



APEX™

ARIENS

- EN** Operator's Manual
- ET** Kasutusjuhend
- FI** Käyttäjän käsikirja
- LV** Operatora rokasgrāmata
- LT** Eksploatacijos vadovas

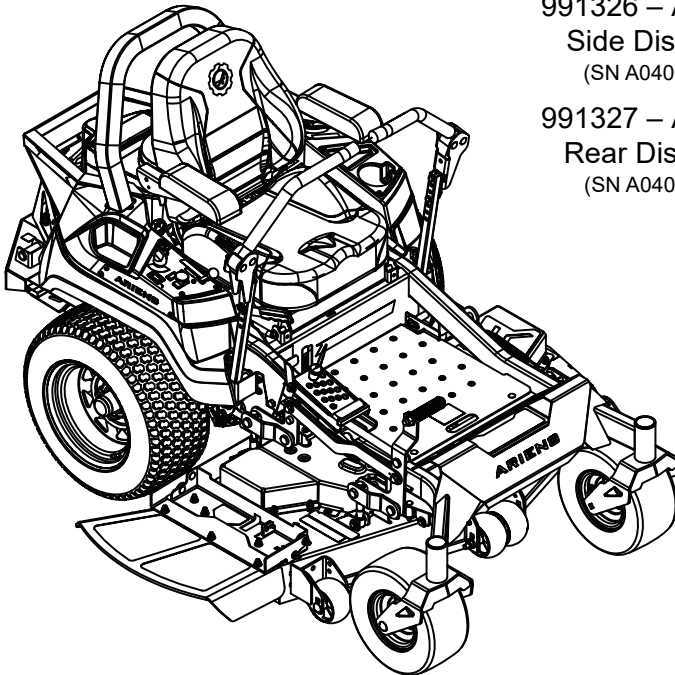
Models

991324 – APEX 48
Side Discharge
(SN A0401429 +)

991325 – APEX 48
Rear Discharge
(SN A0401429 +)

991326 – APEX 52
Side Discharge
(SN A0401098 +)

991327 – APEX 52
Rear Discharge
(SN A0401155 +)




<p>Notified Body – Pověřená osoba – Benachrichtigte Körperschaft – Bemyndiget organ – Organismo notificado – Teavitatu asutus – Entité notifiée – Organisme notifié – Obaviješteno tijelo – Organismo notificato – Registruota instancija – Pieteiktā iestāde – Aangemelde instantie – Teknisk kontrollorgan – Organ zašwiadczejący – Organismo Certificador – Уполномоченным органом – Priglašeni organ – Notifikovaný Orgán – Anmält organ – Onaylanmış Kuruluş</p>	<p>Notified Body 00905 Intertek Deutschland GmbH Stangenstr. 1 70771 Leinfelden- Echterdingen Gemary</p>	
<p>Representative Measured Sound Power Level (L_{WA}) – Representatīvnā hodnota zmainēnā hlādnā akustiskāho vāykonu (L_{WA}) – Repräsentativer gemessener Geräuschpegel (L_{WA}) – Nātlīk mōdēdatu helivōimsuse tase (L_{WA}) – Repräsentativ, mātīt stōjefektīvnēau (L_{WA}) – Nivel de potencia acūstica representativu medido (L_{WA}) – Tyypillinen mitattu āānitetohatos (L_{WA}) – Niveau de puissance acoustique représentatif mesuré (L_{WA}) – Repräsentativna izmējena razina snage zvuka (L_{WA}) – Livello di potenza sonora rappresentativo rilevato (L_{WA}) – Repräsentatīvais izmērītāis skaņas jaudas līmenis (L_{WA}) – Būdingas īsmatuotas garso galios līgnis (L_{WA}) – Representatief gemeten geluidsniveau (L_{WA}) – Representatīv mātīt ly defektīvnā (L_{WA}) – Zmierzony reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{WA}) – Nivel de Potência de Som Medido Representativo (L_{WA}) – Репрезентативний измерений уровень звуковой мощности (L_{WA}) – Tipiāna izmējena raven zvōne moči (L_{WA}) – Charakteristickā zmerānā hlādnā akustiskāho vāykonu (L_{WA}) – Representativ uppmātīt ljudnāvā (L_{WA}) – Örneĸ Ölçülmüş Ses Güç Seviyesi (L_{WA})</p>	<p>Guaranteed Sound Power Level (L_{WA}) – Zaruĸōvānā hodnota hlādnā akustiskāho vāykonu (L_{WA}) – Garantierter Geräuschpegel (L_{WA}) – Garantērt stōjefektīvnēau (L_{WA}) – Nivel de potencia acūstica garantizado (L_{WA}) – Tagatud mōdēdatu helivōimsuse tase (L_{WA}) – Taattu āānitetohatos (L_{WA}) – Niveau de puissance acoustique garanti (L_{WA}) – Zajamītēna razina snage zvuka (L_{WA}) – Livello di potenza sonora garantito (L_{WA}) – Garantuotās garso galios līgnis (L_{WA}) – Garantētāis skaņas jaudas līmenis (L_{WA}) – Gegarandeerd geluidsniveau (L_{WA}) – Garantēt lydefektīvnā (L_{WA}) – Gwarantovaný reprezentatywny poziom mocy akustycznej (L_{WA}) – Nivel de Potência de Som Medido Garantido (L_{WA}) – Гарантированный уровень звуковой мощности (L_{WA}) – Zajamītēna raven zvōne moči (L_{WA}) – Zaruĸōvānā hlādnā akustiskāho vāykonu (L_{WA}) – Garantērd uppmātīt ljudnāvā (L_{WA}) – Garanti Edilmiş Ses Güç Seviyesi (L_{WA})</p>	
<p>915340: 99 dBa 991313: 104 dBa 991314: 104 dBa 915334: 104 dBa 991315: 104 dBa 991317: 104 dBa 915341: 104 dBa 991316: 104 dBa 991318: 104 dBa 915338: 99 dBa 915339: 99 dBa 991322: 104 dBa 991323: 104 dBa</p>	<p>915340: 100 dBa 991313: 105 dBa 991314: 105 dBa 915334: 105 dBa 991315: 105 dBa 991317: 105 dBa 915341: 105 dBa 991316: 105 dBa 991318: 105 dBa 915338: 100 dBa 915339: 100 dBa 991322: 105 dBa 991323: 105 dBa</p>	
<p>Engine Power (Kw @ RPM): Výkon motoru při regulovaných otáčkách (Kw při ot./min); Motorleistung (KW bei U/min); Motoreffekt (Kw @ RPM): Potencia del motor (Kw a RPM); Mootori võimsus (Kw @ RPM); Enimmäisteho (Kw @ RPM); Puissance moteur (Kw au régime max.); Snaga motora (KW pri o/min); Potenza max. del motore (Kw a giri/min.); Variklio galia (Kw @ RPM); Dzinēja jauda (Kw pie apgrīzieniem minūtē); Motor Vermogen (Kw @ RPM); Motoreffekt (Kw @ RPM); Moc silnika (Kw przy obr./min); Potência (Kw @ RPM); Мощност двигателя (кВт при об/мин); Моѳ моторја (KW при врт./min.); Výkon motoru (Kw @ RPM) (Kw / ot./min.); Motoreffekt (Kw @ varstal); Motor Gücü (Kw @ RPM);</p>	<p>915340: 13.9 @ 2600 991322: 16.2 @ 3100 915334: 15.1 @ 3100 991323: 16.2 @ 3100 915341: 15.1 @ 3100 991313: 14.7 @ 2850 991315: 14.7 @ 2850 991316: 15.5 @ 3250 991317: 15.5 @ 3250 991318: 14.7 @ 2850 991314: 16.2 @ 3100 915338: 11.8 @ 2600 915339: 11.8 @ 2600</p>	<p>SAE J1349</p>
<p>Authorised Representative/Zplnomocnený zástupce/ Bevollmächtigter Vertreter/Autoriseret representant/ Representante autorizado/altuuttettu edustaja/Representant autorisé/Representante autorizzato/Geautoriseerd vertegen- woordiger/Autoriseret representant/Autorizovaný predstaviteľ/ Representante autorizado/Уполномоченный представитель/ Splnomocnený zástupca/Autoriserad representant/Yetkili Temsilci</p> <div data-bbox="127 1096 399 1169" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Martin Green Eurolink Europe Compliance Limited Dublin D02 AY86 Ireland</p> </div>	<p>Authorized to Compile the Technical File / Oprávněný vytvořit technickou dokumentaci / Zur Anlage der technischen Akte ermächtigt / Autoriseret til at compilere den tekniske fil / Autorizado para compilar los archivos técnicos / Volitatud tehnilisi dokumente koostama / V altuuttettu laatimaan teknisen tiedoston / Autorisé à remplir la fiche technique / Ovlaštena osoba za pripremu tehničke arhive / Autoriz zto alla compilazione del fascicolo tecnico / Įgaliojats sudaryti techninį failą / Pilnvarots sastādīt tehnisko lietu / Geautoriseerd om het technische bestand samen te stellen / Autoriseret til å produsere den tekniske filen / Uprawniony do przygotowania dokumentacji technicznej / Autorizado a Compilar o Ficheiro Técnico / Уполномочен на составление технического файла / Prooblaščenec za pripravo tehnične dokumentacije / Oprávněný na zostavenie súboru technickej dokumentácie / Autoriserad att kompilera den tekniska filen / Teknik Dosyayı Derlemeye Yetkili</p>	
<div data-bbox="127 1218 345 1339" style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>Darren Spencer Vice President EMEA and Asia AriensCo Great Haseley Oxford OX44 7PF United Kingdom</p> </div>	<div data-bbox="393 1193 558 1250" style="text-align: center;">  </div> <p>Signature – Podpis – Unterschrift– Underskrift Firma – Alkiri – Allekirjoitus – Signature – P otipis – Firma – Parašas – P araksts – Handtekening – Signatur – Podpis – Assinatura – Подпись – Podpis – Namteekning – Imza</p>	<p>15.12.2021</p> <p>Date – Datum – Datum – Dato – Fecha – Kuupäev – Päivämäärä – Date – Data – Datum – Data – Datums – Datum – Dato – Data – Data – data – Datum –Dátum – Datum – Tariħ</p>

TABLE OF CONTENTS

WELCOME	1	Maintenance Schedule	15
Register Your Product!	1	Service Parts	15
SAFETY	2	Hour / Maintenance Meter	16
Practices & Laws	2	Check Safety Interlock System	16
Required Operator Training	2	Check Parking Brake	16
Safety Alert Symbol	2	Check Engine Oil	16
Signal Words	2	Check Tire Pressure	17
Safety Decals	3	Check Fasteners	17
Safety instructions	6	Lubricate Unit	17
CONTROLS AND FEATURES	9	Check Mower Blades	17
Ignition Key	10	Battery Service	18
Choke Control Knob	10	Check Mower Belts	20
Throttle Control Lever	10	Check Hydraulic System	20
Power-Take-Off (PTO) Knob	10	SERVICE & ADJUSTMENTS	21
Hour Meter	10	Adjust Seat	21
Height-of-Cut Adjustment System	10	Adjust Steering Levers	21
Transport Lock Release Lever	11	Adjust Unit to Drive Straight	22
Deck Lift Pedal	11	Adjust Transaxles	23
Seat Adjustment Lever	11	Electrical Service	24
Parking Brake Lever	11	Replace Mower Belts	24
Safety Interlock System	11	Replace Transaxle Drive Belt	27
Steering Levers	11	Reverse Clutch Brake Plates	28
Transaxle Bypass Levers	11	Adjust Anti-Scalp Wheels	29
Anti-scalp Wheels	11	Adjust Parking Brake Lever	29
OPERATION	12	Remove and Install Mower Deck	29
Emergency Stopping	12	Level and Pitch Mower Deck	30
Before Operating Unit	12	TROUBLESHOOTING	33
Start the Engine	12	STORAGE	35
Operate Unit	13	Short-Term Storage	35
Stop the Engine	13	Long-Term Storage	35
Move Unit Manually	14	Start-of-Season Preparation	35
Transport Unit	14	ACCESSORIES	35
Release Transport Lock	14	SPECIFICATIONS	36
MAINTENANCE	14	WARRANTY	38
Service Position	14		

Congratulations on your purchase and welcome to the Ariens family! Every machine in the Ariens lineup is designed for long-lasting and unsurpassed performance. We are confident your machine will be part of your family for many years to come.

Have Questions or Need Assistance?

www.ariens.eu

A parts manual for your unit is available for free download or purchase at www.ariens.eu.

REGISTER YOUR PRODUCT!

It is extremely important to register your product at time of purchase. Product registration activates the warranty and establishes a communication link from AriensCo.

Locate the model and serial number decal on your unit and register those numbers online at www.ariens.com/en-eu/registration. See Figure 1 for decal location. Be aware that the original selling dealer may have already completed product registration on behalf of the original purchaser.

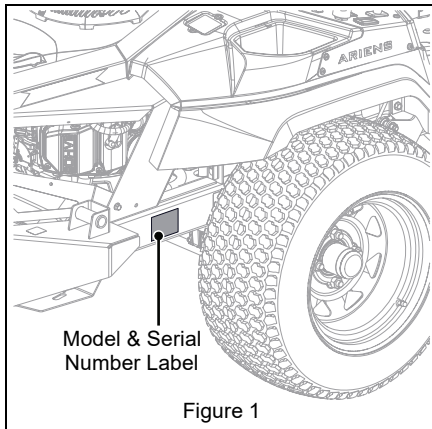


Figure 1

Record model number here.

Record serial number here.

MANUALS

Before operating or servicing the unit, carefully and completely read the manuals provided with the unit. They contain safety instructions and important information about unit controls.

The engine on this unit is covered by a separate manual. Refer to the engine manual for engine service recommendations. Contact the engine manufacturer for a replacement manual if necessary.

Your dealer must review important information in this manual with you before or upon delivery of the unit. It is your responsibility to read and understand all safety precautions and instructions in the manuals. If you do not understand or have difficulty following the instructions, contact your Ariens dealer for assistance. To locate your nearest Ariens dealer, go to www.ariens.eu.

DISCLAIMER

Ariens reserves the right to discontinue, make changes to, and add improvements upon its products at any time without public notice or obligation. The descriptions and specifications contained in this manual were in effect at printing. Equipment described in this manual may be optional. Some illustrations may not be applicable to your unit.

SAFETY

Read these safety rules and follow them closely. Failure to follow these rules could lead to loss of control of unit, severe personal injury or death to you or bystanders, or result in damage to property or the machine.

PRACTICES & LAWS

Practice usual and customary safe working precautions. Learn applicable rules and laws in your area. Always follow the practices set forth in this manual.

REQUIRED OPERATOR TRAINING



Read and understand the Operator's Manual and decals on the unit. This information is for your safety and the proper use of your equipment. Failure to follow these

instructions and warnings may cause death or serious injury. If you have purchased this product from an Ariens dealer, the dealer can provide you with training.

Familiarize yourself and any other operators with all controls and the safe use of the features of this unit. If you loan, rent or sell this product to others, provide them with all manuals.

If you have any questions, please call our customer support line at +44 1844 278800 or contact us at www.ariens.eu. Do not use this equipment if, after reading the Operator's Manual and the on-board decals, you have any questions about the safe use of this product.



WARNING: AVOID INJURY. This cutting machine is capable of amputating body parts and throwing objects. Failure to observe the safety instructions in the manuals and on decals could result in serious injury or death. ALWAYS disengage blades, stop unit and engine, remove key, set parking brake and allow moving parts to stop before leaving operator's position.

SAFETY ALERT SYMBOL



This is the safety alert symbol. It means:

- **ATTENTION!**
- **YOUR SAFETY IS INVOLVED!**

When you see this symbol:

- **BECOME ALERT!**
- **OBEY THE MESSAGE!**

SIGNAL WORDS

The safety alert symbol above and signal words below are used on decals and in this manual. Read and understand all safety messages.

1. Danger



DANGER: Indicates an **IMMINENTLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **WILL RESULT** in death or serious injury.

2. Warning



WARNING: Indicates a **POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **COULD RESULT** in death or serious injury.

3. Caution



CAUTION: Indicates a **POTENTIALLY HAZARDOUS SITUATION!** If not avoided, **MAY RESULT** in minor or moderate injury. It may also be used to alert against unsafe practices.

4. Notice

NOTICE: Indicates information or procedures that are considered important but not hazard related. If not avoided property damage could result.

5. Important

IMPORTANT: Indicates general reference information worthy of special attention.

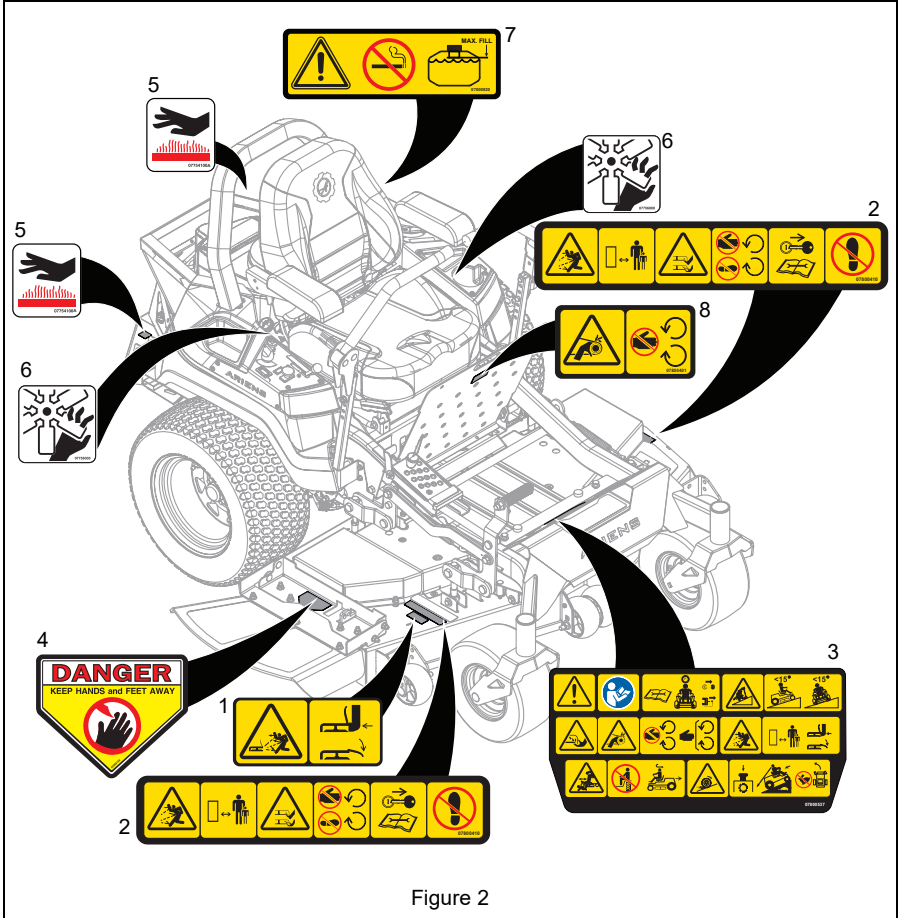
SAFETY DECALS

The safety decals on your machine are visual reminders of the important safety information in this manual. All messages on your unit must be fully understood and carefully followed. Safety decals on the machine are explained below.

ALWAYS replace missing or damaged safety decals. Replacement decal part numbers are found in the parts manual for your machine and may be ordered from your dealer.

See Figure 2 for safety decal locations.

Safety Decal Locations



Safety Decal Descriptions

1. DANGER!



Discharge Hazard - NEVER operate unit without discharge chute in operating position. Thrown objects can cause injury or damage.



DO NOT operate mower unless all guards are in operating position or bagger is attached.

2. DANGER!



Discharge Hazard - NEVER direct discharge toward people, pets or property. Thrown objects can cause injury or damage.



Amputation Hazard - NEVER stick hands or feet under deck or shielded areas.



Shut off engine, remove key, and read manual before servicing or making adjustments to unit.



Keep children and others away from unit while unit is in operation.



Keep feet and hands away from all rotating or moving parts.



DO NOT step or stand in this area.

3. DANGER!



DANGER!



Read and understand the operator's manual before operating unit.

3. Amputation Hazard



To avoid amputation hazard DO NOT put hands near rotating blades.



To avoid amputation hazard DO NOT put hands near moving belts.



Keep hands away from all rotating or moving parts.



Keep all guards and shields in place.

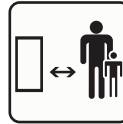
3. Discharge Hazard



Discharge Hazard - NEVER direct discharge toward people, pets or property. Thrown objects can cause injury or damage.



DO NOT operate mower unless all guards are in operating position or bagger is attached.



Keep children and others away from unit while unit is in operation.

3. Tipping Hazard



Avoid tipping hazard.



DO NOT operate on slopes over 15°.



DO NOT operate on slopes over 15°.

3. Service Hazard



Before servicing unit do the following:



Read owners manual before servicing or making adjustments to unit.



Set parking brake.



Remove key and disconnect spark plug before servicing or making adjustments to unit.

3. Bystander Hazard



DO NOT operate the unit in the presence of bystanders.



DO NOT carry passengers.

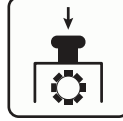


Look behind when operating the unit in reverse.

3. Loss of Traction Hazard



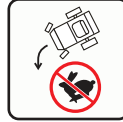
If loss of traction is experienced do the following:



Disengage PTO.



Proceed off slope slowly.



DO NOT try to turn or speed up.

4. DANGER!



ALWAYS keep hands and feet away from discharge chute.

5. HOT PARTS!



DO NOT touch parts which are hot from operation. ALWAYS allow parts to cool.

6. ROTATING PARTS!



AVOID INJURY. Stay clear of rotating parts.

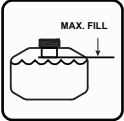
7. DANGER!



DANGER!



No smoking.



IMPORTANT: DO NOT overfill. Fill fuel tank to below bottom of filler neck.

WARNING: Overfilling may cause severe damage to evaporative system!

- NEVER fill fuel tank when engine is running, hot or unit is indoors. NEVER overfill fuel tank.
- Replace fuel cap securely and clean up spilled fuel.

8. DANGER!



To avoid amputation hazard
DO NOT put hands near
moving belts.



Keep hands away from all
rotating or moving parts.

SAFETY INSTRUCTIONS

The following safety instructions are based on the B71.1 specifications of the American National Standards Institute and ISO 5395 in effect at the time of production.

Safe Practices for Ride-On Mowers

If used improperly, this machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death. Use only for purposes intended as set forth in the Operator's Manual. Other use is improper and may cause serious injury or death.

General Information

Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments.

Only allow operators, who are responsible, trained, familiar with the instructions, and physically capable to operate the machine.

DO NOT carry passengers and keep people or pets away from the mowing area.

DO NOT operate the machine while physically or mentally impaired, feeling tired, ill or under the influence of alcohol or drugs.

Follow the manufacturer's recommendation for wheel weights or counterweights.

DO NOT touch parts which are hot. Allow parts to cool.

Preparation Before Operating

Inspect unit before each use for missing or damaged decals and shields, correctly operating safety interlock system, ROPS and deterioration of grass catchers. Replace or repair as needed.

Clear the operating area of all objects which could be thrown by or interfere with operation of the machine.

Keep the area of operation clear of all bystanders, particularly small children. Stop the machine and attachment(s) if anyone enters the area

DO NOT operate the machine without the entire grass catcher, discharge chute, or other safety devices in place and functioning properly. Check frequently for signs of damage, wear or deterioration and replace as needed.

NEVER tamper with safety devices. Check their proper operation regularly. NEVER do anything to interfere with the intended function of a safety device or to reduce the protection provided by the safety device.

Check parking brake operation frequently. Adjust and service as required.

Wear appropriate personal protective equipment such as safety glasses, hearing protection, and substantial footwear. DO NOT mow barefoot or while wearing sandals.

Operating

Improper use of power equipment can cause serious permanent injury or death to the operator or a bystander. Understand:

- How to operate all controls
- The functions of all controls
- How to STOP in an emergency
- Braking and steering characteristics
- Turning radius and clearances

If the operator or the mechanic cannot read the manual, it is the owner's responsibility to explain it to them.

Only run the engine in well ventilated areas. Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless deadly poison.

Only operate the machine in daylight or good artificial light.

Avoid holes, ruts, bumps, rocks and other hazards. Uneven terrain could overturn the machine, or cause operator to lose their balance, footing and/or control of the mower.

DO NOT put hands or feet near rotating parts or under the machine. Keep clear of the discharge opening at all times.

Avoid slippery surfaces. ALWAYS be sure of your footing.

Stop engine before removing grass catcher or unclogging chute.

DO NOT direct discharge material toward anyone. Avoid discharging material against a wall or obstruction. Material may ricochet back toward the operator. Stop the blade(s) when crossing gravel surfaces. DO NOT mow into roads or across sidewalks.

DO NOT leave a running machine unattended. ALWAYS park on level ground, disengage the attachment, set parking brake, stop engine and remove key (if applicable) before leaving the operator's position.

DO NOT mow in reverse unless absolutely necessary. ALWAYS look down and behind before and while backing.

Lightning can cause severe injury or death. If lightning is seen or thunder is heard in the area, DO NOT operate the machine; seek shelter.

If you strike a foreign object, stop and inspect the machine. Repair, if necessary, before restarting.

ALWAYS check overhead and side clearances carefully before operation. Keep in mind that your mower deck may be wider than your track width.

Children Specific

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. NEVER assume that children will remain where you last saw them.

Keep children out of the operating area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.

Do not carry children, even with the blade(s) shut off. Children could fall off and be seriously injured or interfere with safe machine operation. Children who have been given rides in the past could suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over.

DO NOT allow children under the age of 18 to operate any outdoor power equipment.

Slope Specific

Slopes are a major factor related to accidents. Operation on slopes requires extra caution. If you feel uneasy on a slope DO NOT mow it. Use the parking brake for emergency stops.

DO NOT operate on slopes of more than 15°.

Do not mow within 1.2 M (4 feet) of a drop off. Do not mow within 1.2 M (4 feet) of a pond or other waterway.

The primary hazard of slope operation is loss of control and/or roll over.

Mow up and down slopes, NEVER across. Exercise caution when changing direction on slopes. Use caution while operating near dropoffs.
Avoid mowing wet grass. Wet surfaces can cause a loss of traction and control.
DO NOT operate machine under any condition where traction, steering, or stability is in question. Tires could slide even if the wheels are stopped.
Always keep the machine in gear when going down slopes. Do not coast downhill.
Avoid starting and stopping on slopes. Avoid making sudden changes in speed or direction. Make turns slowly and gradually.
Use extra care while operating machine with a grass catcher or other attachment(s). They can affect the stability of the machine.

Fire and Fuel Specific
Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
Use only an approved fuel container.
DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running or while hot.
DO NOT refuel indoors or in enclosed spaces.
DO NOT store the machine or fuel container, or refuel, where there is an open flame, spark, or pilot light such as on a water heater or other appliance.
If fuel is spilled, DO NOT attempt to start the engine and avoid creating any source of ignition until fuel vapors have dissipated.
To help prevent fires: keep machine free of grass, leaves, or other debris build up; clean up oil or fuel spillage and remove any fuel soaked debris; allow engine to cool before storing.
Use extra care in handling gasoline and other fuels. They are flammable and vapors are explosive.

Hauling
Use a single full-width ramp for loading and unloading a machine for transport. Secure with appropriate straps.

Towing
Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.

ROPS
The ROPS is an integral safety device. Do not remove or alter the ROPS.
Keep a folding ROPS in the raised and locked position and use the seat belt when operating the machine.
Lower a folding ROPS temporarily only when absolutely necessary. Do not wear the seat belt when folded down. There is no rollover protection when a folding ROPS is in the down position.
Frequently inspect the ROPS and the seatbelt for damage. Replace a damaged ROPS. Do not repair or alter.

Service
Keep machine in good working order. Replace worn or damaged parts.
Use caution when servicing blades. Wrap the blade(s) or wear gloves. Replace damaged blades. DO NOT repair or alter blade(s).
Disconnect spark plug wire(s) and the negative battery cable before making any repairs.
Use only attachments recommended by AriensCo that are appropriate to your use and can be used safely in your application.
The use of non-genuine replacement parts or accessories could adversely affect machine operation and safety.
DO NOT change engine governor setting or overspeed the engine.

CONTROLS AND FEATURES

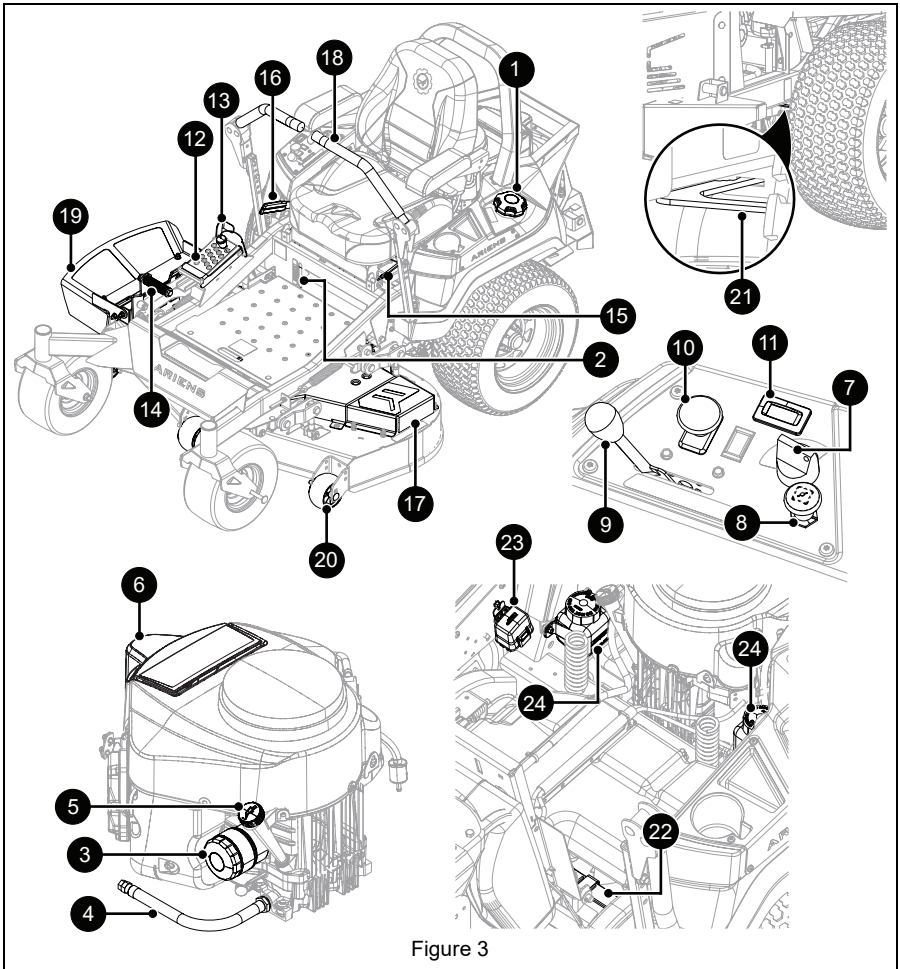


Figure 3

- | | |
|-------------------------------------|--|
| 1. Fuel Tank and Cap | 15. Seat Adjustment Lever |
| 2. Fuel Level Window | 16. Parking Brake Lever |
| 3. Oil Filter | 17. Belt Cover (3) |
| 4. Oil Drain | 18. Steering Lever (2) |
| 5. Engine Oil Dipstick | 19. Discharge Chute (Models 991324,
991326) |
| 6. Air Filter | 20. Anti-Scalp Wheel (6) |
| 7. Ignition Key | 21. Transaxle Bypass Lever (2) |
| 8. Choke Control Knob | 22. Battery (Under Seat) |
| 9. Throttle Control Lever | 23. Fuse Box |
| 10. Power Take-off (PTO) Knob | 24. Hydraulic Oil Expansion Tank (2) |
| 11. Hour Meter | |
| 12. Height-of-Cut Adjustment System | |
| 13. Transport Lock Release Lever | |
| 14. Deck Lift Pedal | |



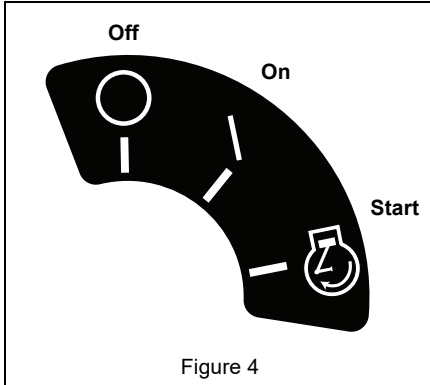
WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the *Safety* section before proceeding.

See Figure 3 for all controls and features locations.

IGNITION KEY

See Figure 4.

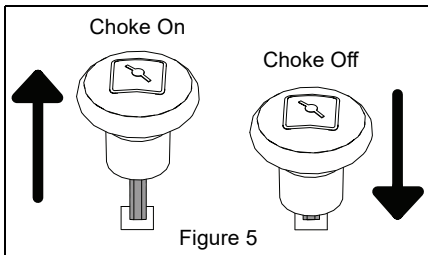
Controls power to the engine. The key cannot be removed when in run position.



CHOKE CONTROL KNOB

See Figure 5.

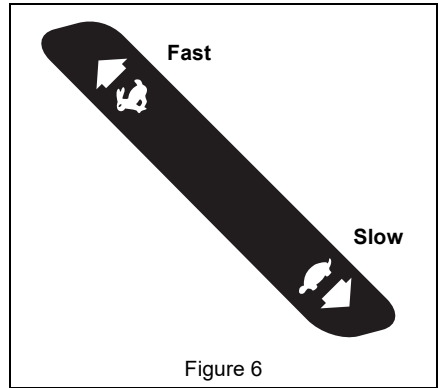
Controls airflow to the engine.



THROTTLE CONTROL LEVER

See Figure 6.

Controls engine speed.



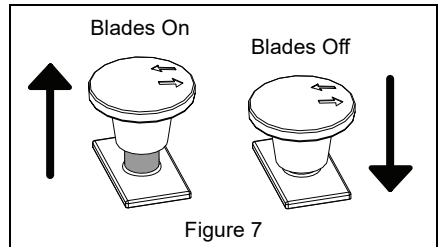
POWER-TAKE-OFF (PTO) KNOB

See Figure 7.

Controls power to mower blades. The engine will not start with the PTO knob in the on position.



WARNING: AVOID INJURY.
Blades will not *immediately* stop after pushing PTO knob down to off position.



HOUR METER

Displays the amount of time spent on individual jobs, service alerts, and recommended service intervals.

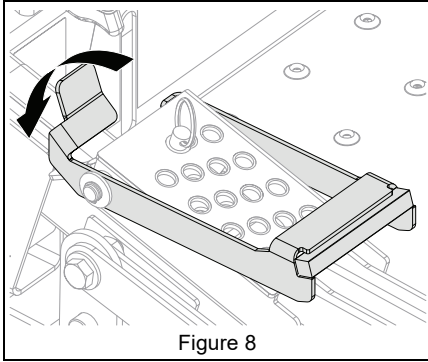
HEIGHT-OF-CUT ADJUSTMENT SYSTEM

Sets the height of cut.

TRANSPORT LOCK RELEASE LEVER

See Figure 8.

Releases deck from transport lock position.



DECK LIFT PEDAL

Raises mower deck to change height-of-cut setting.

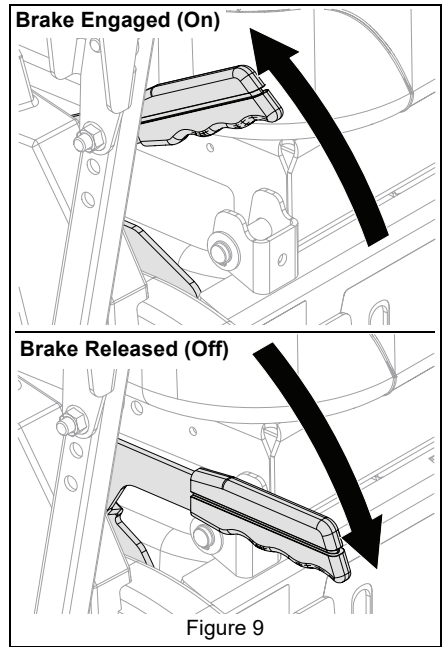
SEAT ADJUSTMENT LEVER

Unlocks seat to allow operator to move seat forward or backward and then lock in desired position.

PARKING BRAKE LEVER

See Figure 9.

Controls the parking brake. The engine will not start with brake in the off position.



SAFETY INTERLOCK SYSTEM

Monitors the interaction of various unit features for operator safety.

STEERING LEVERS

Control the direction and speed of unit. To stop unit, return both steering levers to neutral.

TRANSAXLE BYPASS LEVERS

Engage and disengage the transaxles so unit may be moved with the engine off.

ANTI-SCALP WHEELS

Help prevent the deck from contacting the ground and scalping the lawn when passing over a high spot.

OPERATION



WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the *Safety* section before proceeding.

IMPORTANT: All references to left, right, front or rear are given from the perspective of operator in operator's position, facing the direction of forward travel.

EMERGENCY STOPPING

1. Move steering levers to neutral position.
2. Set parking brake.
3. Push PTO knob down to off position.
4. Turn ignition key to off position and remove key.

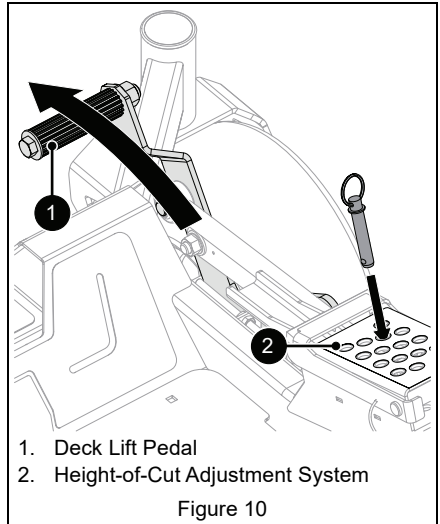
BEFORE OPERATING UNIT

IMPORTANT: Register your product! See *Register Your Product!* on page 1.

1. Check fuel level and add fuel if needed.

IMPORTANT: Use fresh unleaded fuel with an octane rating of at least 87. DO NOT use E85 blended fuels; the engine is not E20 / E30 / E85 compatible. The maximum recommended ethanol content is 10%. Ariens recommends using a quality fuel stabilizer in all fuel. See *Short-Term Storage* on page 35.

2. Check engine oil level and add oil if needed. Refer to engine manual.
3. Check condition of air cleaner. Refer to engine manual.
4. Check function of the Safety Interlock System by performing the tests in *Check Safety Interlock System* on page 16. Contact your Ariens dealer for repair if any of the tests fail.
5. Set cutting height. See Figure 10.
 - a. Push mower lift pedal forward until transport lock engages.
 - b. Insert adjustment pin through desired setting in height-of-cut adjustment system.
 - c. Push mower lift pedal slightly forward, release transport lock and slowly release pedal until it contacts adjustment pin and stops.



1. Deck Lift Pedal
2. Height-of-Cut Adjustment System

Figure 10

START THE ENGINE

1. Push PTO knob down to off position.
2. Move steering levers to neutral position.
3. Engage parking brake.
4. If engine is cold, pull choke knob up to on position. If engine is warm or hot, turn choke off.
5. Set throttle to slow speed.
6. Insert ignition key and turn to start position. Release key when engine starts.

NOTICE: Do not operate the starter for more than 10 seconds at a time. If the engine does not start, allow a 60-second cool down period between starting attempts.

7. If choke is on, wait a few seconds after engine starts and then push choke knob down to off position.

IMPORTANT: Make sure choke is completely off. Engine will not run smoothly using partial choke.

OPERATE UNIT

1. Release parking brake.
2. Set throttle control lever to fast position.

IMPORTANT: Engaging the PTO knob with the throttle lever set lower than fast position can cause excessive belt wear. ALWAYS use fast position when engaging the PTO.

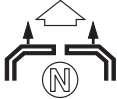
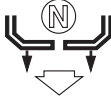
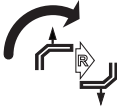


3. Pull PTO knob up to on position.

IMPORTANT: Never engage the PTO if the mower is plugged with grass or other material. This may cause damage to the electric clutch.



WARNING: AVOID INJURY.
Move the steering levers slowly and keep the throttle at slow speed until you learn how to operate the unit.

4. Move steering levers to begin mowing.

Direction of Travel	Lever Position
Forward	Push both levers forward from neutral position. 
Reverse	Pull both levers backward from neutral position. 
Right Turn	Push left lever farther forward than the right lever. 
Left Turn	Push right lever farther forward than the left lever. 
Stop	Return both levers to neutral position. 

IMPORTANT: Aggressive turning can scuff or damage lawns. Always keep both wheels rotating when making sharp turns. DO NOT make turns with inside wheel completely stopped. For minimum turning radius, slowly reverse inside wheel while moving outside wheel slowly forward.

For Best Mowing Results

- Cut grass when it is dry.
- Keep mower blades sharp.
- Keep mower deck properly leveled.
- Adjust anti-scalp wheels to prevent scalping.
- Do not set height of cut too low. For very tall grass, mow twice.
- Do not travel too fast.
- Mow with the engine set at full throttle.
- When mulching, only remove 1/3 of grass length per cutting. Do not cut more than 2.5 cm (1") at any one time.
- Discharge clippings into areas already cut.
- Vary cutting pattern with each mowing.
- Do not allow grass or debris to collect inside of mower deck. Clean after each use.

STOP THE ENGINE



WARNING: AVOID INJURY.
Wait for all moving parts to stop before leaving operator's position.

1. Place steering levers in neutral position and rotate outward.
2. Engage parking brake.
3. Push PTO knob down to off position.
4. Set throttle to slow speed.
5. Turn ignition key to off position and remove key.

MOVE UNIT MANUALLY

Bypass the transaxles to move the unit with the engine off.

IMPORTANT: There is one transaxle bypass lever on each side of unit. Ensure that both levers are fully in front or rear position.

1. Stop engine, remove key and wait for moving parts to stop and for hot parts to cool. See *Stop the Engine* on page 13.
2. Pull both transaxle bypass levers out into bypass position. See Figure 11.

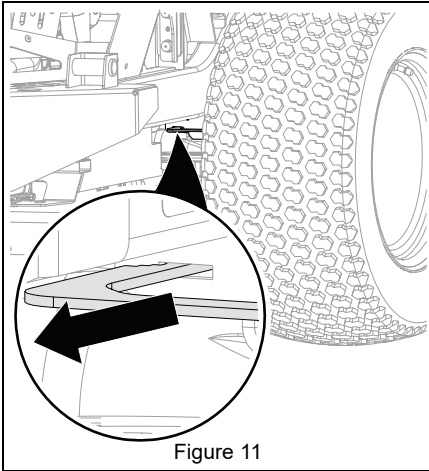


Figure 11

3. Release parking brake and push unit to desired location.
4. Engage parking brake.
5. Return transaxle bypass levers to operating position. See Figure 12.

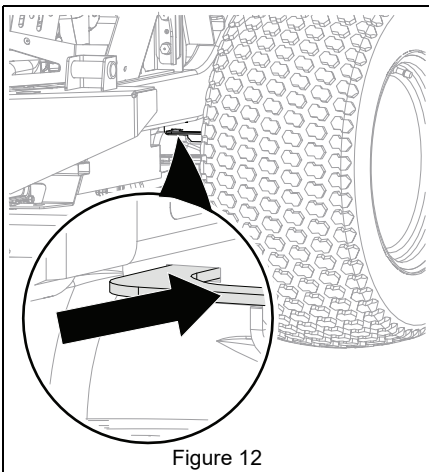


Figure 12

TRANSPORT UNIT

1. Push deck lift pedal completely forward to engage transport lock. Release pedal.
2. Move unit to transport vehicle.
3. Stop engine, engage parking brake, remove key from ignition.
4. Secure mower frame to transport vehicle.

NOTICE: NEVER secure unit to vehicle from rods or linkages that could be damaged.

RELEASE TRANSPORT LOCK

1. Push deck lift pedal forward and lift transport lock release lever.
2. Slowly return mower lift pedal to resting position.

MAINTENANCE



WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the *Safety* section before proceeding.

Proper maintenance can prolong the life of unit. The *Maintenance Schedule* on page 15 shows the recommended service schedule.

Your Ariens dealer can provide service and adjustments to keep your unit operating at peak efficiency. Contact an authorized engine manufacturer's service center for engine service.

More frequent service may be required due to working conditions (heavy loads, high ambient temperatures, dusty conditions, or airborne debris).

See the maintenance instructions in the Engine Manual for additional information.

SERVICE POSITION

See Figure 13.

1. Park unit on a flat, level surface.
2. Stop engine, remove key and wait for moving parts to stop and for hot parts to cool.
3. Engage parking brake.
4. Chock wheels. Strap and clamp unit onto lift, if used.
5. Place steering levers in neutral position and rotate outward.
6. Rotate seat forward.

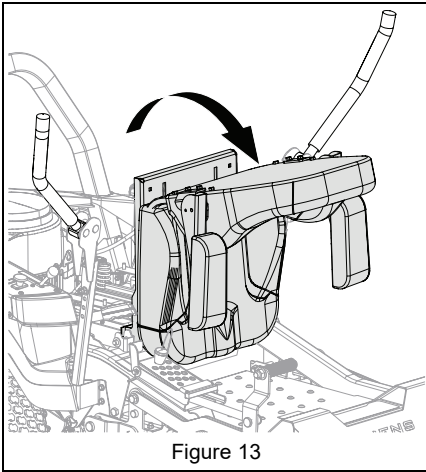


Figure 13

SERVICE PARTS

See your Ariens dealer to purchase service parts for your unit.

Description	Qty.	Part No.
Transaxle Drive Belt	1	07225600
Mower Belt – Left (Models 991324, 991325)	1	07200815
Mower Belt – Right (Models 991324, 991325)	1	07200805
Mower Belt – Left (Models 991326, 991327)	1	07200816
Mower Belt – Right (Models 991326, 991327)	1	07200806
Mower Blade (Models 991324, 991325)	3	00450200
Mower Blade (Models 991326, 991327)	3	03253800
Seat Switch	1	02754100
Hydraulic Oil – 32 oz (1 Qt.)	AR	00057100
Hydraulic Oil Filter	2	21545100
Fuel Filter	1	21548101
Engine Oil Filter	1	21548100
Air Filter	1	21548000
Fuel Stabilizer – 118 ml (4 oz.)	AR	04730400
Relay	1	04438400

MAINTENANCE SCHEDULE

Service Performed	Each Use	Every 25 hrs.	Every 50 hrs.	Every 100 hrs.	Every 400 hrs.
Check Safety Interlock System	•				
Check Hydraulic System	•				
Check Parking Brake	•				
Check Engine Oil *	•				
Change Engine Oil *					
Check Tire Pressure	•				
Check Mower Blades	•				
Check Battery		•			
Clean Battery		•			
Check Air Filter *			•		
Check Fasteners			•		
Lubricate Unit			•		
Clean Engine Cooling System *				•	
Check Belts				•	
Change Hydraulic Oil and Filter **					•

* Refer to engine manual for instructions.
 ** Change after first 75 hours of operation.

HOURLY / MAINTENANCE METER

Hour Meter-only Models

Hour meter measures engine runtime and cannot be reset.

Maintenance Models

See Figure 14.

When the key is in the on position, the Timer mode displays. Press the Mode button to toggle between different modes.

Timer: Measures engine runtime until reset. To reset the timer, press the Mode button to select TMR1 mode and then hold Mode button for 3 seconds.

IMPORTANT: Turn ignition key to the off position when unit is not in use. Some meters may count hours when the key is in the on position, even if the engine is off. This results in inaccurate maintenance intervals.

Service Alerts: Counts down hours until service is needed and displays "Now" when service is due. Service time is measured for:

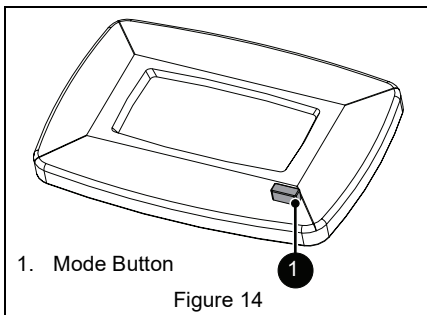
- Engine oil and filter changes (CHG OIL)
- Hydraulic oil and filter changes (CHG H OIL)
- Air filter service (SVC AIRFILTER)

The service intervals preset into the hour meter are:

- Hydraulic oil and filter: First 75 hours and every 400 hours thereafter
- Engine oil and filter: First 25 hours and every 100 hours thereafter
- Air filter: Every 100 hours

NOTICE: The preset engine oil services intervals are normal recommended intervals. Specific engine manufacturer's recommendations may vary.

To clear a service message, press the mode button to select service alert mode and then hold the mode button for 3 seconds.



CHECK SAFETY INTERLOCK SYSTEM

Check function of the Safety Interlock System by performing the tests below. Contact your Ariens dealer for repair if any of the tests fail.

Test	Steering Levers	PTO	Parking Brake	Result
Starting Interlock				
1	Neutral	Off	On	Engine starts.
2	Forward, Neutral, Reverse	On	On or Off	Engine does not start.
3	Forward, Neutral, Reverse	On or Off	Off	Engine does not start.
Operating Interlock (Engine On)				
4 *	Forward, Neutral, Reverse	On	On or Off	Engine shuts off.
5 *	Forward, Neutral, Reverse	On or Off	Off	Engine shuts off.
* When operator lifts off seat.				

CHECK PARKING BRAKE

1. Park unit on a flat, level surface.
2. Position steering levers in neutral.
3. Engage parking brake.
4. Stop engine and wait for moving parts to stop and for hot parts to cool.
5. Bypass transaxles. See *Move Unit Manually* on page 14.
6. Push unit forward.
 - If unit does not move forward, no adjustment is needed.
 - If unit moves forward easily, adjust the brake lever.

CHECK ENGINE OIL

NOTICE: Engine oil level must be maintained at correct level or engine damage may occur. Refer to engine manual.

CHECK TIRE PRESSURE

See *Specifications* on page 36 for recommended tire pressure.



WARNING: AVOID INJURY. Explosive separation of tire and rim parts is possible.

- DO NOT inflate tires above the recommended pressure.
- DO NOT inflate tires with a compressor; use a hand pump.
- DO NOT stand in front of tire assembly when inflating. Use a clip-on chuck and extension hose long enough to allow you to stand to one side.
- DO NOT mount a tire without proper equipment and experience.

CHECK FASTENERS

Check for loose or missing hardware.

LUBRICATE UNIT

1. Apply oil to all pivot points and pin connections.

Lubricate Seat

See Figure 15.

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Apply grease to seat tracks through slots under seat plate.

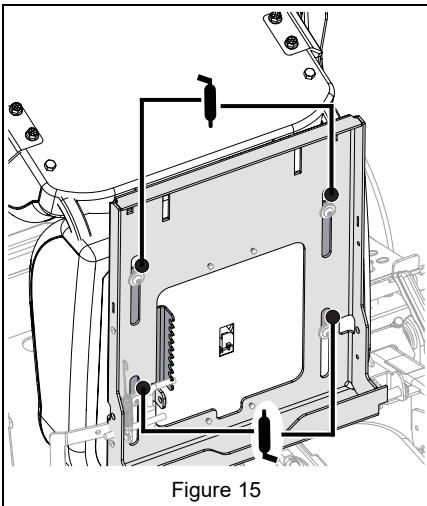


Figure 15

3. Return seat to operating position and slide seat back and forth to spread grease along tracks.

CHECK MOWER BLADES

Check blades for wear. Replace or sharpen as needed.



CAUTION: AVOID INJURY. Use sturdy gloves or padding to protect hands when working with mower blades.

Rotation of one blade rotates the other blades.

Remove Blades

1. Stop engine, remove key and wait for moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Disconnect spark plug wires.
3. Remove hardware securing blades to spindles and remove blades. Retain all hardware for reinstallation. See Figure 16.

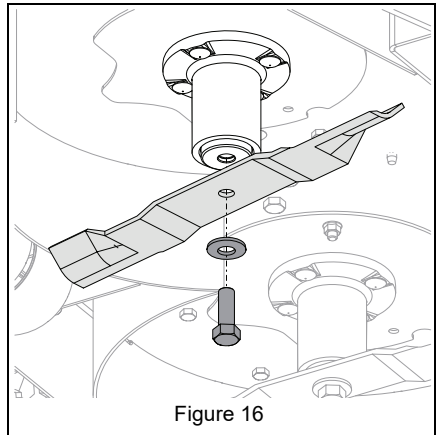


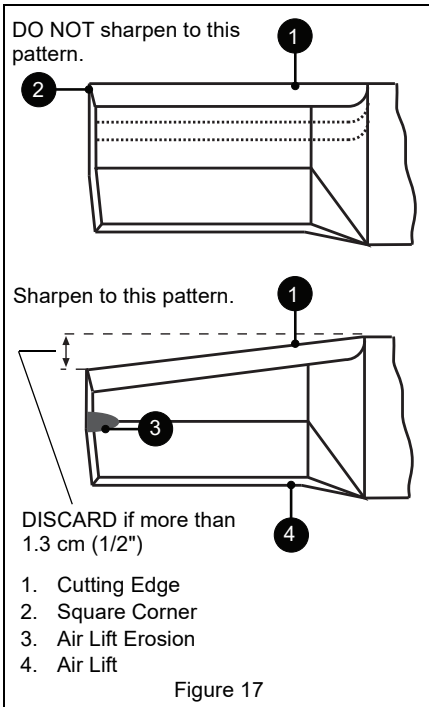
Figure 16

Sharpen Blades



CAUTION: DO NOT sharpen blades while attached to unit.

1. Remove blades. Discard blades if:
 - More than 1.3 cm (1/2") of metal is removed.
 - Air lifts are eroded.
 - Blades are bent or broken.
2. File or grind an equal amount of material from each cutting edge of the blade until sharp. DO NOT change angle of cutting edge or round the corner of the blade. See Figure 17.



CAUTION: Unbalanced blades cause excessive vibration and eventual damage to unit. Balance blades before reinstalling on unit. NEVER weld or straighten blades.

3. Check blade balance by sliding blade on an unthreaded bolt. If blade does not remain horizontal, sharpen the heavy end until blade is balanced.

Install Blades

See Figure 16.

1. Reinstall blades and secure with original hardware. Torque to 156 N•m – 217 N•m (115 lb-ft – 160 lb-ft).

BATTERY SERVICE

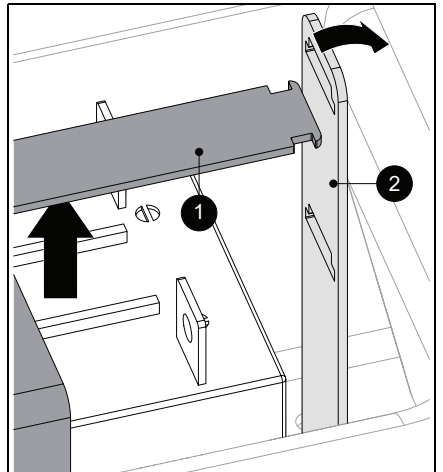


WARNING: Battery posts, terminals and related accessories contain lead and lead compounds, chemicals known to the State of California to cause cancer and reproductive harm. Wash hands after handling.

Remove Battery

Remove Factory Battery

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
 2. Disconnect the negative cable and then the positive cable from the battery.
- See Figure 18.
3. Loosen hex nut securing right hold-down bracket to frame.
 4. Remove T bracket from lower slots in hold-down brackets.
 5. Remove battery.



1. T Bracket
2. Hold-Down Bracket

Figure 18

Remove U1 Battery

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Disconnect the negative cable and then the positive cable from the battery.
3. Loosen hex nut securing right hold-down bracket to frame.
4. Remove T-bracket from upper slots in hold-down brackets. Retain for reinstallation.
5. Remove battery.

Clean Battery

1. Clean terminals and battery cable ends with a wire brush.
2. Coat terminals with dielectric grease or petroleum jelly.

Install Battery



CAUTION: DO NOT allow direct metal contact across battery posts.

Install Factory Battery

1. Reinstall positive cable and then the negative cable.
2. Insert T bracket through lower slots in hold-down brackets.
3. Tighten hex nut securing right hold-down bracket to frame.
4. Return seat to operating position

Install U1 Battery

1. Reinstall positive cable and then the negative cable.
2. Insert T bracket through upper slots in hold-down brackets.

See Figure 19.

3. Tighten hex nut securing right hold-down bracket to frame.
4. Return seat to operating position.

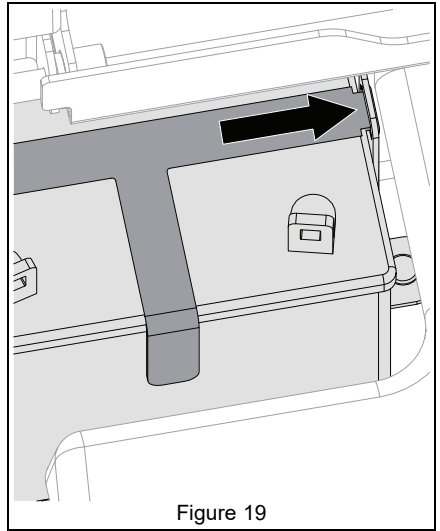


Figure 19

Charge Battery

Check battery with a voltmeter. If battery is less than 11 volts, charge battery.

NOTICE: DO NOT fast charge. Charging at a higher rate damages or destroys the battery. ONLY use an automatic charger designed for use with your battery.

NOTICE: Always follow information provided on battery by battery manufacturer. Contact battery manufacturer for detailed information about charging.

1. Remove battery from unit. See *Remove Battery* on page 18.
2. Place battery on bench or other well-ventilated area.
3. Connect positive lead of charger to positive battery terminal.
4. Connect negative lead of charger to negative battery terminal.
5. Charge battery following battery manufacturer's instructions.
6. Reinstall battery. See *Install Battery* on page 19.

Jump Starting

Ariens does not recommend jump starting your unit. Jump-starting can damage engine and system components. Refer to engine manual for details.

CHECK MOWER BELTS

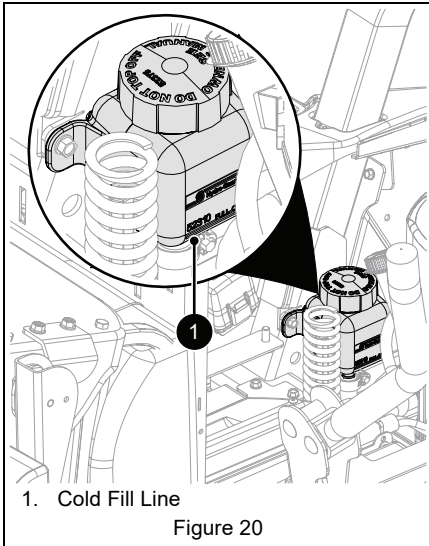
Check belts for wear and replace as needed.

CHECK HYDRAULIC SYSTEM

Check Hydraulic Oil Level

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Check oil level in expansion tanks. Oil should reach the cold fill indicator mark. See Figure 20.

IMPORTANT: Engine should be cold when checking initial oil level.



3. Operate engine for 1 minute and recheck oil levels.
4. Add hydraulic oil, if needed.
 - a. Remove expansion tank caps.
 - b. Fill expansion tanks with 15W-50 synthetic motor oil until oil reaches the cold fill indicator mark. See Figure 20.
 - c. Reinstall expansion tank caps.

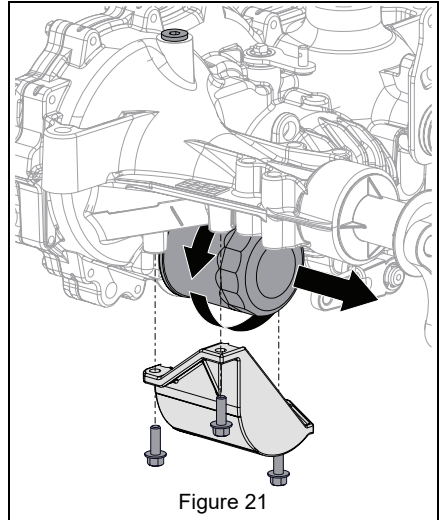
Change Hydraulic Oil and Filter

1. Operate unit for a few minutes to warm hydraulic oil.
2. Stop engine, remove key and wait for all moving parts to stop and for hot parts to cool.
3. Position container under oil filter to catch used oil.

See Figure 21.

4. Remove filter guard and oil filter from transaxle.

5. Remove the vent / fill plug from the fill port and allow transaxle to drain completely.



6. Wipe filter-mounting surface clean.
7. Lubricate rubber gasket on new oil filter with clean hydraulic oil.
8. Spin filter onto filter housing until it makes contact, and then turn filter 3/4 turn to tighten.
9. Reinstall filter guard and torque to 7.3 N•m (65 lb-in). DO NOT overtighten.
10. Add 15W-50 synthetic motor oil until oil appears at the bottom of the fill port (1892.7 mL [64 fl. ounces] per transaxle).
11. Reinstall the vent / fill plug and torque to 20.3 N•m (180 lb-in).
12. Add hydraulic oil to expansion tank until oil reaches cold fill indicator mark.
13. Repeat steps 3 – 12 for other transaxle.
14. Purge hydraulic system. See *Purge Hydraulic System* on page 20.

Purge Hydraulic System

Purge air from hydraulic system after draining oil or changing the filter.



WARNING: AVOID INJURY. This adjustment requires operating the engine. Use extreme care to avoid contact with moving parts and hot surfaces. Be sure rear of unit is well supported and secure before starting engine.

1. Park unit facing a wall or chock wheels.
2. Release parking brake.
3. Support unit so drive wheels are off the ground.
4. Bypass transaxles. See *Move Unit Manually* on page 14.
5. Start the engine and slowly move steering levers forward and backward 5 or 6 times.
6. Return transaxle bypass levers to operating position. See *Move Unit Manually* on page 14.
7. Slowly move steering levers forward and backward 5 or 6 times.
8. Stop engine, lower unit to ground and check oil level. Add oil if needed.
9. Repeat steps 1 – 8 until transaxles operate smoothly in forward and reverse at normal speed without excessive noise.

SERVICE & ADJUSTMENTS



WARNING: AVOID INJURY.
Read and understand the *Safety* section before proceeding.

ADJUST SEAT

See Figure 22.

1. Pull seat adjustment lever up to unlock seat.
2. Move seat to desired position.
3. Release seat adjustment lever to lock seat in place.

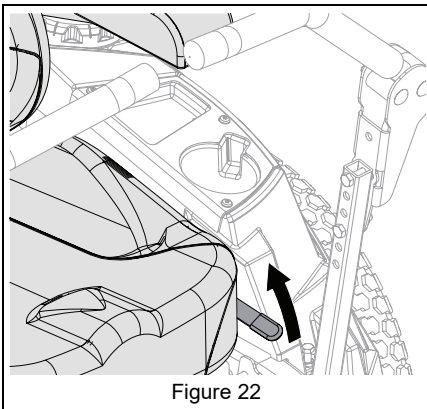


Figure 22

ADJUST STEERING LEVERS

Adjust Height

The steering lever height may be adjusted for operator comfort.

See Figure 23.

1. Stop engine, remove key and wait for moving parts to stop and for hot parts to cool.
2. Remove steering lever hardware and remove steering lever from lower control arm.
3. Position steering lever at desired height and align with lower control arm. Secure with original hardware.

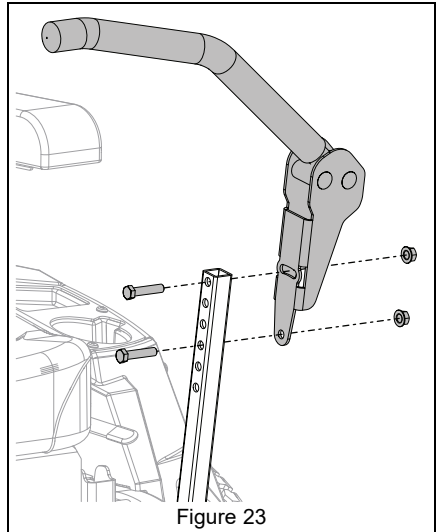


Figure 23

4. Adjust steering lever position. See *Adjust Steering Levers* on page 21.

- Turn eccentric spacer so levers are at the same height and have a 1.3 cm – 2.5 cm (1/2" – 1") gap between lever ends. See Figure 24.

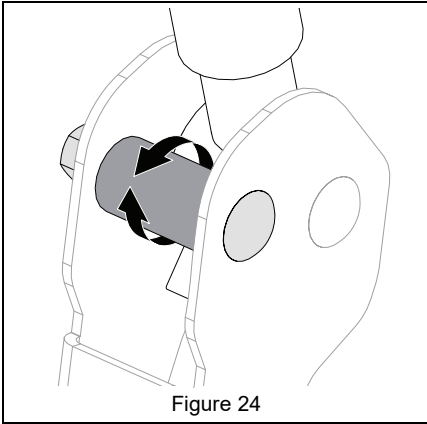


Figure 24

If there is more than 3.2 mm (1/8") between the horizontal alignment of the steering levers, align the levers.

- Stop engine, remove key and wait for moving parts to stop and for hot parts to cool.
- Engage parking brake.
- Loosen mounting hardware, align levers and tighten hardware. See Figure 25.

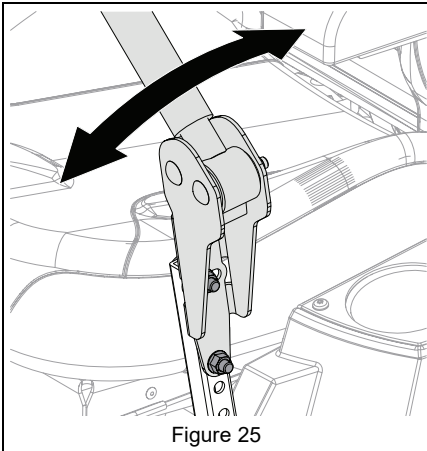


Figure 25

Adjust Forward Position

The steering lever forward position may be adjusted for operator comfort.

- Stop engine, remove key and wait for moving parts to stop and for hot parts to cool.
- Loosen mounting hardware on steering lever assemblies.
- Place steering levers in desired position:
 - Gently push levers forward for greater distance from operator.
 - Gently pull levers back for closer distance to operator.
- Tighten hardware.

ADJUST UNIT TO DRIVE STRAIGHT

Adjust Tire Pressure

- Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
- Check tire pressures. If needed, adjust to recommended pressures. See *Specifications* on page 36.
- Check tracking.
 - If unit does not track straight, increase tire pressure to the drive wheel of the side it moves toward.

IMPORTANT: DO NOT exceed maximum tire pressure listed on tire sidewall.

- If increasing tire pressure does not correct tracking, adjust the limiter bolts as directed below.

Adjust Limiter Bolts

See Figure 26.

Limiter bolts can be adjusted to increase or decrease drive wheel speeds. To adjust:

- Loosen jam nut.
 - Turn limiter bolt counterclockwise to increase maximum drive wheel speed on that side.
 - Turn limiter bolt clockwise to reduce maximum drive wheel speed on that side.
- Tighten jam nut.

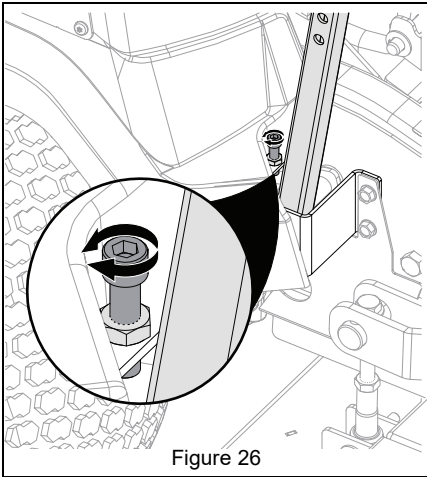


Figure 26

3. Align steering levers. See *Adjust Steering Levers* on page 21.

ADJUST TRANSAXLES

Check For Excessive Creep



WARNING: AVOID INJURY. This adjustment requires operating the engine. Use extreme care to avoid contact with moving parts and hot surfaces. Be sure rear of unit is well supported and secure before starting engine.

1. Operate unit for a minimum of 5 minutes to warm hydraulic system.
2. Stop engine and engage parking brake.
3. Chock front wheels and support unit so both drive wheels are off the ground.
4. Remove drive wheels.
5. Start engine, move throttle lever to fast position and release parking brake.
6. Move steering levers forward and backward 5 or 6 times and then return levers to neutral position.
7. Check hubs for rotation.
 - If there is only slight rotation, stop engine, reinstall wheels and lower unit to ground.
 - If there is excessive rotation, adjust neutral position as directed below.

IMPORTANT: Torque wheel lug nuts to 81.3 N•m – 122.0 N•m (60 lb-ft – 90 lb-ft).

Adjust Neutral Position

If wheel hub has excessive rotation after checking for excessive creep, adjust neutral position.

1. Loosen the return-to-neutral screw on the transaxle. See Figure 27.

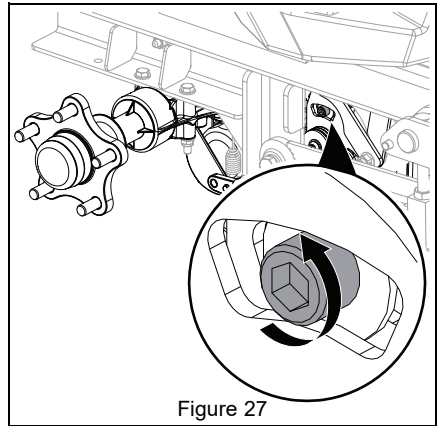
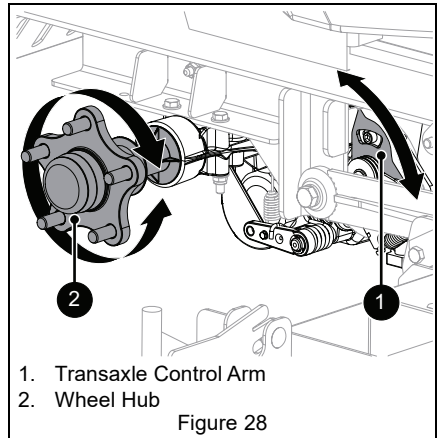


Figure 27

2. Slowly turn transaxle control arm in the opposite direction of hub rotation until hub stops. See Figure 28.



1. Transaxle Control Arm
2. Wheel Hub

Figure 28

3. Hold the transaxle control arm in position and tighten the return-to-neutral screw.
4. Start engine, move throttle lever to fast position and release parking brake.
5. Move steering levers forward and backward 5 or 6 times and then return levers to neutral position.

6. Check wheel hubs for rotation.
 - If there is only slight rotation, stop engine, reinstall wheels, return unit to operating position and advance to *Adjust Parking Brake Lever* on page 29.
 - If there is excessive rotation, repeat steps 1 – 6.

IMPORTANT: Torque wheel lug nuts to 81.3 N•m – 122.0 N•m (60 lb-ft – 90 lb-ft).

ELECTRICAL SERVICE

See Figure 29.

Replace Fuse

NOTICE: To avoid damaging the circuit, replace fuses with fuses of the same amperage rating. Determine the cause of electrical failure and repair before replacing failed electrical components.

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Remove defective fuse.
3. Determine cause of fuse failure and repair condition.
4. Install new fuse.

Replace Relay

NOTICE: Relays are interchangeable. Use only quality replacement parts. See *Service Parts* on page 15.

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Remove defective relay.
3. Determine cause of relay failure and repair condition.
4. Install new relay.

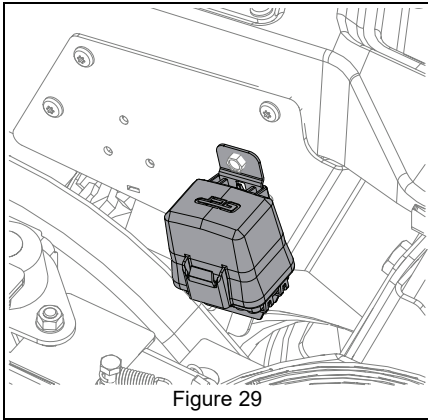


Figure 29

REPLACE MOWER BELTS



CAUTION: Damage or worn belts may result in injury and / or damage to the unit. Check belts for excessive wear or cracks often.

Remove PTO Belt

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Position mower deck at lowest cutting height.
3. Remove hardware securing belt covers to deck and remove belt covers. See Figure 30.

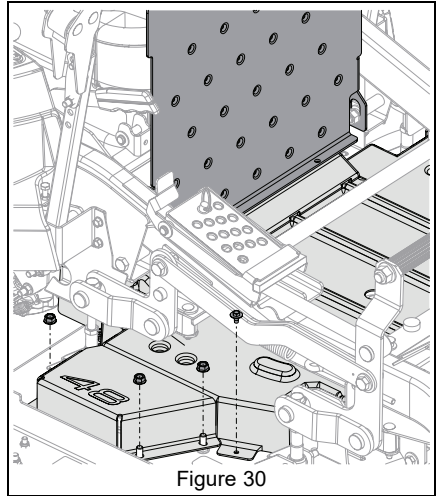


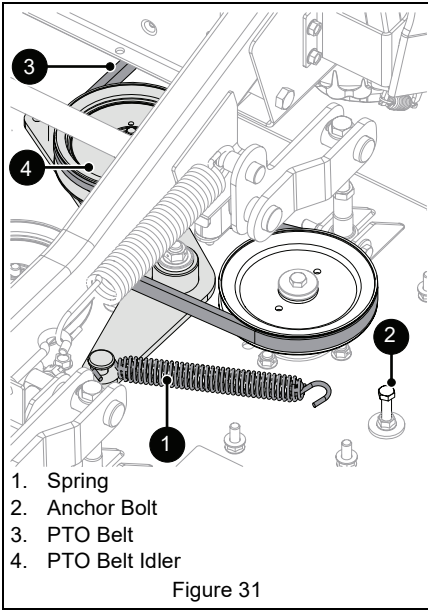
Figure 30



CAUTION: Use care when releasing idler spring tension. Keep body parts away from idlers when performing this operation.


See Figure 31.

4. Slowly remove spring hook from anchor bolt to release tension from belt idler.
5. Remove PTO belt.



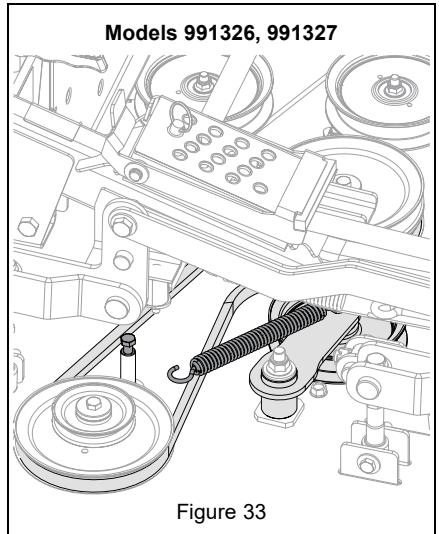
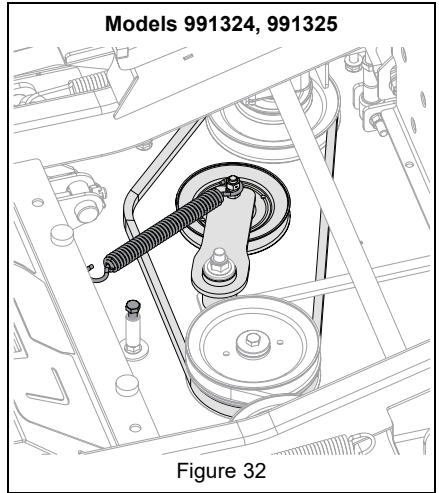
Remove Mower Drive Belt

1. Remove PTO belt. See *Remove PTO Belt* on page 24.

 **CAUTION:** Use care when releasing idler spring tension. Keep body parts away from idlers when performing this operation.

See Figure 32 and Figure 33.

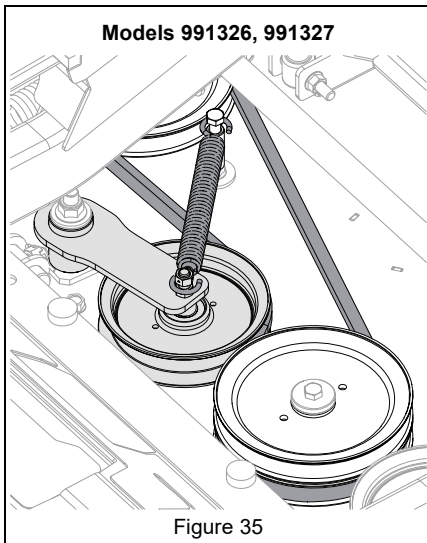
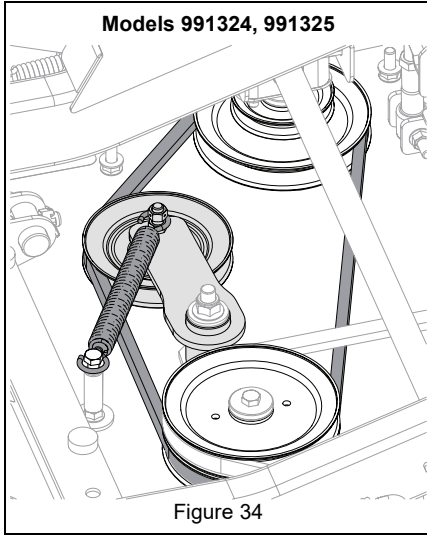
2. Slowly remove spring hook from anchor bolt to release tension from belt idler.
3. Remove mower drive belt.



Install Mower Drive Belt

See Figure 34 and Figure 35.

1. Install mower drive belt around bottom groove of split pulley at deck center and around bottom groove of right spindle pulley.
2. Reinstall idler spring hook around anchor bolt to apply tension to belt.



IMPORTANT: Make sure belt has tension and is aligned in all pulleys.

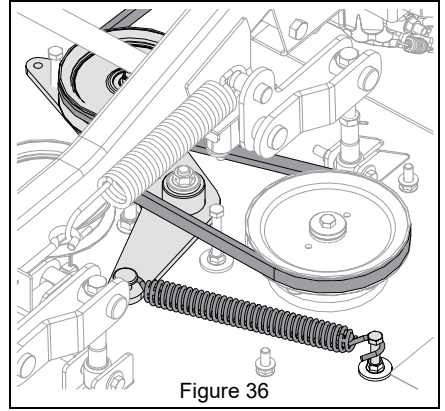
Install PTO Belt

IMPORTANT: Mower drive belt **MUST** be installed before PTO belt.

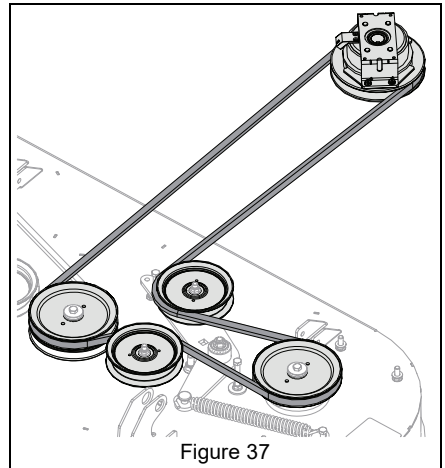
1. Install PTO belt around clutch sheave at rear of unit.

See Figure 36.

2. Install PTO belt around top groove of split pulley at deck center and around left spindle pulley.
3. Align belt with idler pulleys.
4. Reinstall idler spring hook around anchor bolt to apply tension to belt.



IMPORTANT: Make sure belt has tension and is aligned in all pulleys. See Figure 37.



5. Reinstall belt covers and secure with original hardware.

REPLACE TRANSAXLE DRIVE BELT

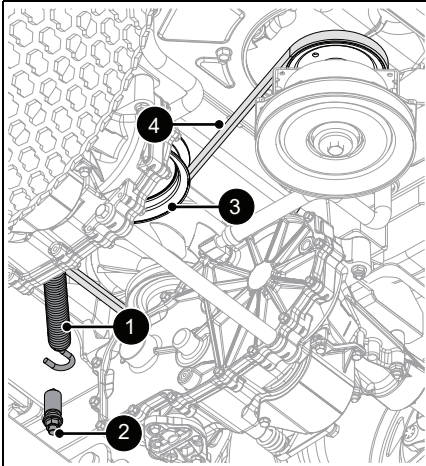
Remove Transaxle Drive Belt

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Remove PTO belt from clutch. See *Remove PTO Belt* on page 24.



CAUTION: Use care when releasing idler spring tension. Keep body parts away from idlers when performing this operation.

3. Under unit, slowly remove spring hook from anchor bolt to release transaxle idler tension. See Figure 38.



1. Spring
2. Anchor Bolt
3. Transaxle Idler
4. Transaxle Drive Belt

Figure 38

See Figure 39.

4. Remove hardware securing clutch stop bracket to frame and remove bracket.

NOTICE: DO NOT cut cable tie.

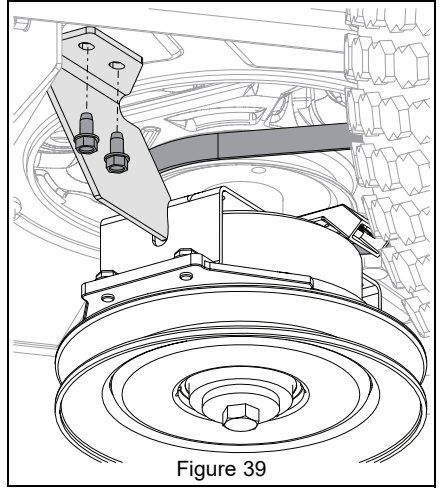


Figure 39

5. Remove transaxle drive belt from drive system in the following order:
 - a. From right transaxle sheave.
 - b. From left transaxle sheave.
 - c. From clutch sheave.

Install Transaxle Drive Belt

See Figure 40.

1. Install transaxle drive belt to drive system in the following order:
 - a. Around clutch sheave.
 - b. Around left transaxle sheave.
 - c. Around right transaxle sheave.
2. Align belt with idler pulley.
3. Reinstall idler spring hook onto anchor bolt. Make sure belt has tension and is aligned in all pulleys.

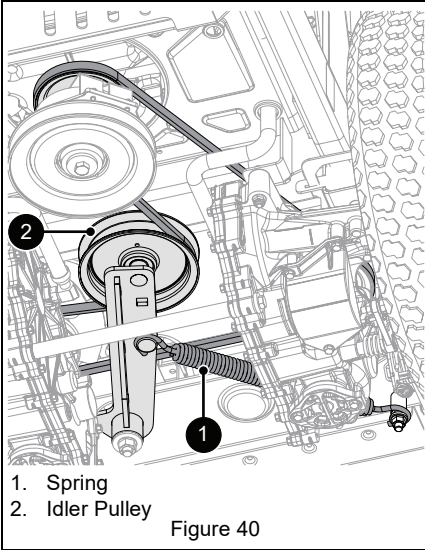


Figure 40

IMPORTANT: Make sure belt has tension and is aligned in all pulleys. See Figure 41.

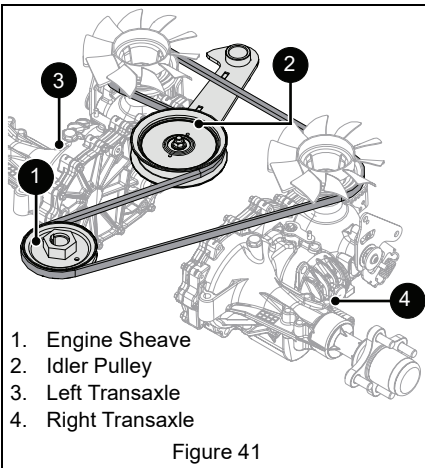
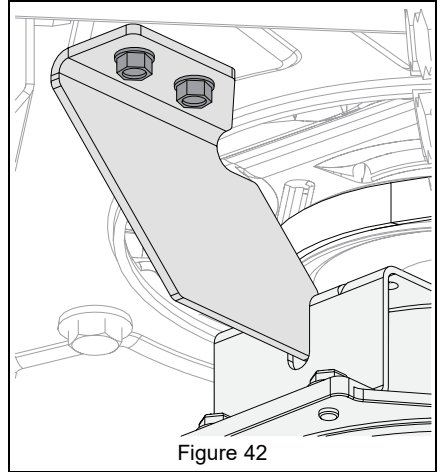


Figure 41

4. Reinstall clutch stop bracket and secure with original hardware. See Figure 42.

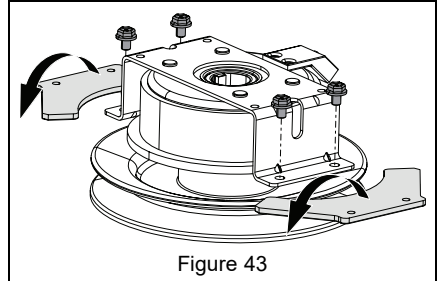


5. Reinstall PTO belt. See *Install PTO Belt* on page 26.

REVERSE CLUTCH BRAKE PLATES

See Figure 43.

1. Remove hardware securing brake plates to clutch bracket. Retain for reinstallation.
2. Reverse the brake plates and secure to clutch bracket using original hardware.



ADJUST ANTI-SCALP WHEELS

See Figure 44.

The anti-scalp wheels are set at the factory for typical mowing height, but can be adjusted for high or low cutting conditions. Make sure all wheels are set to the same height.

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Remove hardware securing anti-scalp wheels to deck and remove wheels.
3. Position wheels as necessary:
 - For a very high cutting height, set the anti-scalp wheels in the lowest position on the bracket.
 - For a very low cutting height, set the anti-scalp wheels in the highest position on the bracket.
4. Secure with original hardware.

IMPORTANT: All anti-scalp wheels **MUST** be set to the same height.

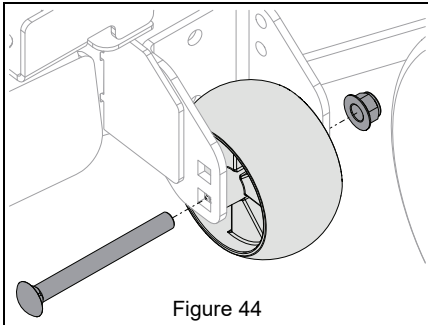
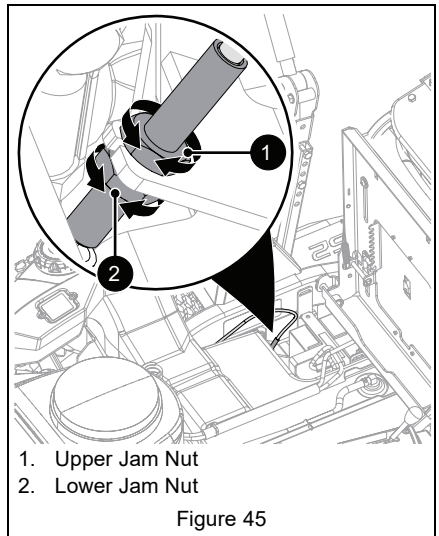


Figure 44

ADJUST PARKING BRAKE LEVER

See Figure 45.

1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Loosen jam nuts on cable adjustment barrel.
3. Adjust cable tension.
 - To increase lever response, loosen the upper jam nut and tighten the lower jam nut until both jam nuts are tight against cable bracket.
 - To decrease lever sensitivity, loosen the lower jam nut and tighten the upper jam nut until both jam nuts are tight against cable bracket.
4. Check parking brake and readjust if necessary. See *Check Parking Brake* on page 16.



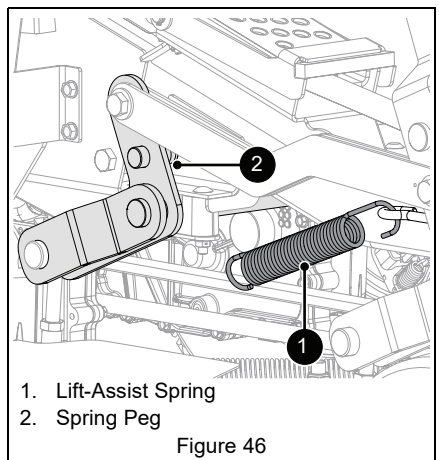
1. Upper Jam Nut
2. Lower Jam Nut

Figure 45

REMOVE AND INSTALL MOWER DECK

Remove Deck

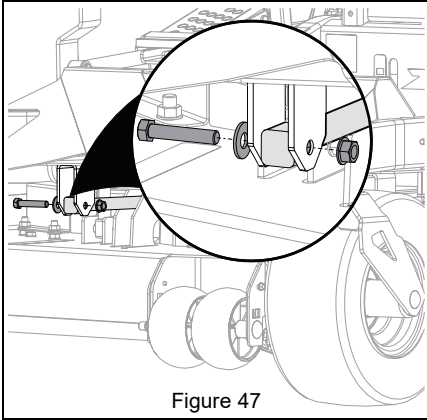
1. Place unit in service position. See *Service Position* on page 14.
2. Set deck to lowest cutting height.
3. Position supports, such as wood blocks, under mower deck.
4. Remove PTO belt. See *Remove PTO Belt* on page 24.
5. Slowly disconnect lift-assist springs from spring peg on each side of deck. See Figure 46.



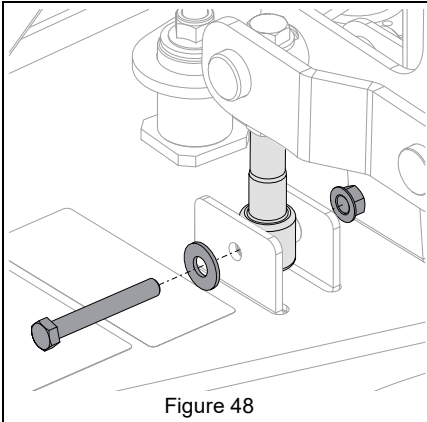
1. Lift-Assist Spring
2. Spring Peg

Figure 46

- Remove hardware retaining drag links to frame. See Figure 47.



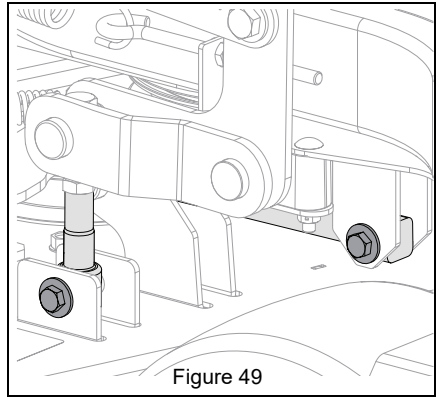
- Remove hardware retaining deck lift links to deck lift brackets. See Figure 48.



- Remove deck from under unit.

Install Deck

- Position deck under unit.
See Figure 49.
- Reinstall drag links to frame with original hardware.
- Secure deck lift links to deck lift brackets with original hardware.



- Reinstall PTO belt. See *Install PTO Belt* on page 26.
- Reconnect lift-assist springs to spring pegs.
- Level the deck. See *Level and Pitch Mower Deck* on page 30.

LEVEL AND PITCH MOWER DECK

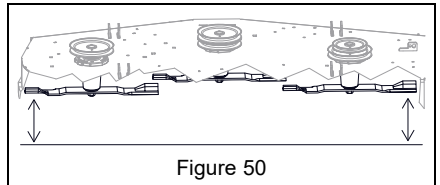
IMPORTANT: Make sure unit is on a flat, level surface and that tires are inflated to the recommended pressures.

Check Blade Level and Pitch

- Raise deck to 3 1/2" (8.9 cm) cutting height.
- Stop engine, remove key and wait for moving parts to stop and for hot parts to cool.
- Engage parking brake.

See Figure 50.

- Position mower blades so ends point left to right across the width of the deck.
- Measure the distance between the ground and the cutting edge of the left and right blades. If the measurements are not within 4.7 mm (3/16") of each other, level the deck. See *Level and Pitch Mower Deck* on page 30.



See Figure 51.

6. Position mower blades so ends point front to back and measure the following:
 - At the front of the deck, measure the distance between the ground and the cutting edge of the middle blade.
 - At the rear of the deck, measure the distance between the ground and the cutting edge of the left and the right blades.

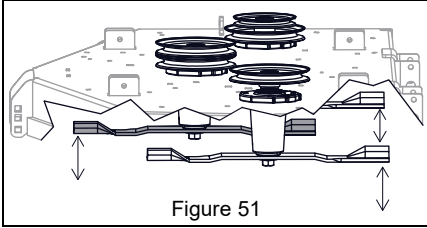


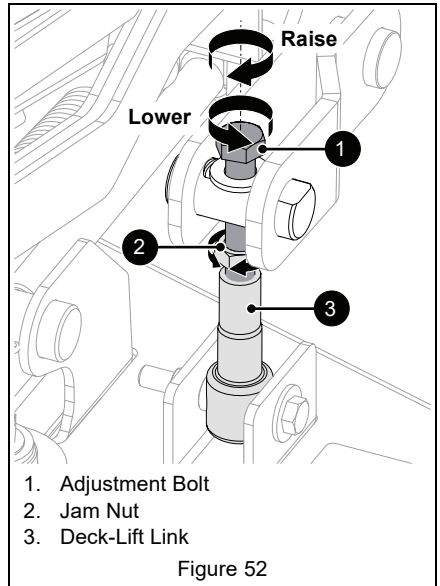
Figure 51

If the front measurement is not 3.2 mm (1/8") lower than the rear measurements, adjust the blade pitch. See *Adjust Blade Pitch* on page 32.

Level Mower Deck

See Figure 52.

1. Lower the high side of deck:
 - a. Loosen jam nuts against deck-leveling links.
 - b. Turn adjustment bolts counterclockwise.
 - c. Measure distance between the ground and cutting edges of left and right blades. Continue adjustment if necessary.
 - d. Tighten jam nuts against deck-leveling links.
2. Raise the low side of deck:
 - a. Loosen jam nuts against deck-leveling links.
 - b. Turn adjustment bolts clockwise.
 - c. Measure distance between the ground and cutting edges of left and right blades. Continue adjustment if necessary.
 - d. Tighten jam nuts against deck-leveling links.



1. Adjustment Bolt
2. Jam Nut
3. Deck-Lift Link

Figure 52

Adjust Blade Pitch

IMPORTANT: Side-to-side deck heights MUST remain level even after completing pitch adjustment.

IMPORTANT: Pitching the front of the blades lower than the rear provides a balance between cut quality and the power needed to cut grass. Certain cutting conditions require the deck rear to be pitched lower than the front. Positioning the deck this way requires more engine power but can provide better cut quality.

1. Increase forward pitch:
 - a. Loosen jam nuts against all deck-leveling links.
 - b. Turn front adjustment bolts counterclockwise to lower deck front.
 - c. Turn rear adjustment bolts clockwise to raise deck rear.
 - d. Check adjustment. See *Check Blade Level and Pitch* on page 30.
 - e. Tighten jam nuts against deck-leveling links.
2. Decrease forward pitch:
 - a. Loosen jam nuts against all deck-leveling links.
 - b. Turn front adjustment bolts clockwise to raise deck front.
 - c. Turn rear adjustment bolts counterclockwise to lower deck rear.
 - d. Check adjustment. See *Check Blade Level and Pitch* on page 30.
 - e. Tighten jam nuts against deck-leveling links.

TROUBLESHOOTING

Problem	Probable Cause	Correction
Engine does not start.	Safety Interlock System is not engaged or is faulty.	Check Safety Interlock System. See <i>Check Safety Interlock System</i> on page 16.
	Fuel tank is empty.	Fill fuel tank. See <i>Before Operating Unit</i> on page 12.
	Fuel supply is contaminated.	Replace with clean fuel.
	Battery is discharged.	Charge battery. See <i>Install U1 Battery</i> on page 19.
	Connection between battery and battery cables is poor.	Tighten and/or clean battery and battery cables. See <i>Clean Battery</i> on page 19.
	Spark plug wire(s) are loose or spark plug(s) are faulty.	Connect spark plug wire(s) or replace spark plug(s). Refer to engine manual.
	Electrical system is faulty.	Contact your Ariens dealer.
Engine runs rough.	Engine is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Choke control knob is in on position.	Move knob to off position.
	Air filter cartridge is plugged.	Clean or replace air filter cartridge. Refer to engine manual.
Engine overheats.	Engine is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Engine oil level is low.	Add engine oil. Refer to engine manual.
	Cooling fins are plugged.	Clean engine. Refer to engine manual.
Unit does not drive.	Engine is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	The transaxles are bypassed.	Engage levers. See <i>Move Unit Manually</i> on page 14.
	Transaxle drive belt is faulty.	Contact your Ariens dealer.
PTO malfunctions.	Transaxles are faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Operator presence switch is not engaged.	Activate switch by sitting on operator seat.
	Operator presence switch is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	PTO belt is faulty.	Replace belt. See <i>Replace Mower Belts</i> on page 24.
Unit moves with engine off and parking brake engaged.	PTO switch, wiring, connectors or clutch are faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Parking brake needs adjustment.	Adjust parking brake lever. See <i>Adjust Parking Brake Lever</i> on page 29.
Unit does not drive straight.	Parking brake is faulty.	Contact your Ariens dealer.
	Tire pressure is incorrect.	Check tire pressure. See <i>Specifications</i> on page 36.
	Steering levers need adjustment.	See <i>Adjust Steering Levers</i> on page 21.
Unit creeps when steering levers are in neutral position.	Transaxles and/or linkages need adjustment.	Contact your Ariens dealer.
	Transmission and/or linkage need adjustment.	Contact your Ariens dealer.

TROUBLESHOOTING

Problem	Probable Cause	Correction
Poor cutting quality.	Mower blades not level or mower deck pitch is incorrect.	Level and adjust pitch of mower deck. See <i>Level and Pitch Mower Deck</i> on page 30.
	Mower blades are dull or faulty.	Sharpen or replace mower blades. See <i>Sharpen Blades</i> on page 18.
	Mowing speed is too fast.	Drive slower when cutting grass.
	Belt tension or condition is poor.	Replace mower belts. See <i>Check Mower Belts</i> on page 20.
	Cutting height is too low.	Do not set height of cut too low. For very tall grass, mow twice.
Blades do not stop within 5 seconds.	Clutch brake plates worn.	Reverse clutch brake plates. See <i>Reverse Clutch Brake Plates</i> on page 28. If clutch brake plates have already been reversed, replace clutch.

STORAGE

SHORT-TERM STORAGE

IMPORTANT: NEVER wash unit with high-pressure water or store outdoors.

1. Allow unit to cool and clean with mild soap and water.
2. Tighten all hardware to correct specifications.
3. Inspect unit for visible signs of wear or damage. Repair as needed.
4. Prepare fuel system for storage.

NOTICE: Ariens recommends using a quality fuel stabilizer in all fuel. Gasoline left in the fuel system without a stabilizer, even for short periods of time, deteriorates and leaves gummy deposits in the system that may damage the carburetor and fuel hoses, filter and tank. For the best effectiveness, add stabilizer to all fuel containers whenever purchasing fuel. Add the stabilizer to the container before adding fuel.

- a. Add fuel stabilizer (see *Service Parts* on page 15) or equivalent according to manufacturer's instructions to the fuel tank and any fuel containers with remaining fuel.
 - b. Run engine outdoors for at least 5 minutes to allow stabilizer to reach the carburetor.
5. Turn key to off position and remove from ignition.
 6. Store unit in a cool, dry, protected area. DO NOT store unit outdoors.

LONG-TERM STORAGE

1. Perform short-term storage procedures.
2. Lubricate as directed in *Maintenance Schedule* on page 15.
3. Touch-up all scratched painted surfaces.
4. Remove and charge battery as directed in *Install U1 Battery* on page 19. Store battery in a cool, dry, protected area.
5. Store unit in a cool, dry, protected area. DO NOT store unit outdoors.

START-OF-SEASON PREPARATION

1. Before adding fuel for the first time after long-term storage, add fresh, stabilizer-treated fuel to fuel tank and any fuel containers with remaining fuel.
2. Charge and install the battery.

ACCESSORIES

See your Ariens dealer for a complete list of compatible accessories and attachments for your unit.

Description	Part No.
Mulch Kit – 48"	79105700
Mulch Kit – 52"	79105800
Hitch Kit	79202300
Headlight Kit	79106800
Rollover Protection Structure (ROPS) Kit	89100900
Light Operator Seat Spring Kit	79107000
Seat Isolator Kit	79106900

SPECIFICATIONS

Model Number	991324	991325	991326	991327
Description	Apex 48 Side Discharge	Apex 48 Rear Discharge	Apex 52 Side Discharge	Apex 52 Rear Discharge
Engine	Kawasaki FR691V			
Engine Displacement – cm ³ (in ³)	726 (44.3)			
Maximum RPM – No Load	3250		2850	
Oil Capacity	Refer to engine manual.			
Liquid or Air Cooled	Air			
Transmission				
Type	Hydrostatic Drive			
Oil	15W-50 synthetic motor oil			
Hydraulic Oil Filter	Yes			
Drive				
Forward Maximum – km/h (mph)	12.9 (8)			
Reverse Maximum – km/h (mph)	6.4 (4)			
Turning Radius	Zero			
Brakes	Parking			
Electrical				
Starter	Electric			
Battery	12 Volt 12A-190 CCA (U1 Replaceable)			
PTO (Power Take-off)	Electric PTO Clutch / Brake			
Fuel				
Fuel Tank Capacity – Liter (gal)	19.3 (5.1)			
Type	See Engine Manual			
Size and Weight				
Length – cm (in)	200.7 (79)			
Width – cm (in)	126.2 (49.67)	157.6 (62.03)	140.6 (55.35)	171.2 (67.38)
Height – cm (in)	119.4 (47)			
Weight – kg (lbs)	368.5 (812)		394.6 (870)	
Tires				
Front Tire Size – in	13 x 6.5-6			
Rear Tire Size – in	22 x 9.50-12			
Recommended Front Tire Pressure – kPa (psi)	137.9 – 172.4 (20 – 25)			
Recommended Rear Tire Pressure – kPa (psi)	103.4 – 124.1 (15 – 18)			
Mower Deck				
Cutting Height – cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)			
Cutting Height Increments	0.6 (0.3)			
Cutting Width – cm (in)	122 (48)		132 (52)	
Mower Deck Lift	Mechanical Pin Lock			

CE Sound and Vibration (Ref. EN ISO 5395-1:2013)

Oper. Ear Sound Pressure (Lpa) in dB(A)	90	89		
Uncertainty in dB(A)	2.53	2.49	2.50	2.51
Measured Sound Power Level (Lwa) in dB(A)	104			
Uncertainty in dB(A)	1.19	1.10	1.00	1.12
Guaranteed Sound Power Level (Lwa) in dB(A)	105			
Vibration Measure (m/s^2) at Operator Hands	1.60	3.18	2.23	4.04
Uncertainty in m/s^2	0.80	1.59	1.12	2.02
Vibration Measure (m/s^2) at Operator Seat	0.62	0.86	0.55	0.87
Uncertainty in m/s^2	0.31	0.43	0.28	0.44



ARIENS®

Outdoor Power Equipment Limited Warranty

AriensCo warrants to the **original purchaser** that Ariens brand products purchased on or after 09/01/2022 will be free from defects in material and workmanship for the time period noted in the chart below. Equipment put to personal use around a single household or residence is considered "Residential Use." Equipment put to any business use (agricultural, commercial, or industrial) or used at multiple locations is considered "Commercial Use." If any product is rented or leased, then the duration of these warranties shall be 90 days after the date of purchase.

An authorized Ariens dealer will repair any defect in material or workmanship, and repair or replace any defective part, subject to the conditions, limitations and exclusions set forth herein. Such repair or replacement will be free of charge (labor and parts) to the original purchaser; except as noted below. Pick-up and delivery are at the owner's expense.

The warranty code is found on the model and serial number identification label on the unit.

Warranty Code	Product Group	Warranty Period
AA	Serialized Attachments	1 Year.
CH, CQ	Zenith Mowers	4 Years or 750 Hours.*
HD	Razor Walk-Behind Mowers	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
HE	Edge Mowers	2 Years or 150 Hours.*
HF	Ikon-XD Mowers	3 Years or 300 Hours.*
HH	Apex Mowers	4 Years or 500 Hours.*
HI	Razor Walk-Behind Mowers	4 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
PA	921-Series Brushes	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
PB	926-Series Brushes	3 Years Residential Use. 1 Year Commercial Use.
SA	Professional Sno-Thro	3 Years Residential Use. 1 Year Commercial Use.
SB	Compact, Deluxe and Platinum Sno-Thro and Path-Pro	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
SC	S18	2 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
SD	Deluxe and Platinum EFI Sno-Thro	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
SE	920-Series Classic Sno-Thro, Crossover	3 Years Residential Use. 90 Days Commercial Use.
SF	Mammoth Tractor	2 Years or 500 Hours.*

* Whichever comes first.

Special Extensions

The chart below details special **extensions** to warranty terms. Warranty terms are total time periods covered. If any product is rented or leased, there are no extensions to the 90-day warranty.

Warranty Code	Warranty Term Extension	Warranty Period
SA	Cast Iron Auger Gear Case	5 Years.
SB, SD	Cast Iron Auger Gear Case	5 Years Residential Use. 1 Year Commercial Use.

Exclusions and Limitations

The charts below detail special **exclusions and limitations** to this warranty.

Warranty Term Exclusions	Warranty Period
Air filters, auger paddles, brake arms, brake linings, brake shoes, brushes, cutters, fuel filters, halogen headlights, knives, halogen light bulbs, lubricants, mower blades, oil, oil filters, spark plugs, scraper blades, shear bolts and skid shoes.	Components are not covered under warranty.

Hydro-Gear Transaxle Limitation
See Hydro-Gear warranty. The warranty is administrated by AriensCo. Refer to www.ariens.com for warranty statement.

Warranty Term Limitations	Warranty Period
Cloth, Plastic and Rubber Components. Mufflers, Tires and Belts.	Components are covered for manufacturer's defect only, not wear.
Parker Actuators	1 Year.

Exclusions – Items Not Covered by This Warranty

- Parts that are not genuine Ariens service parts are not covered by this warranty and may void the warranty if the parts result in premature wear or damage to the product.
- Damages resulting from the installation or use of any part, accessory, or attachment which is not approved by AriensCo for use with product(s) identified herein are not covered by this warranty.
- Any misuse, alteration, improper assembly, improper adjustment, neglect, or accident which requires repair is not covered by this warranty.
- Repairs or adjustments required due to failure to use fresh fuel or failure to properly prepare the unit for periods of non-use.
- **Use of gasoline blends exceeding 10% ethanol voids any and all warranties.**
- **Any tampering with the hour meter voids any and all warranties.**
- Products are designed to the specifications in the area that the product was originally distributed. Different areas may have significantly different legal and design requirements. This warranty is limited to the requirements in the area in which the unit was originally distributed. AriensCo does not warrant this product to the requirements of any other area. Warranty service is limited to service within the area originally distributed.
- In countries other than the United States and Canada, contact the AriensCo dealer for warranty policies that govern within your country. Rights may vary from country to country and within any one country.

Evaporative Emissions Control Warranty Exception

As required by the California Air Resources Board (CARB) and the US Environmental Protection Agency (EPA) the evaporative emissions control system is warranted to the ultimate purchaser, and any subsequent owner, for two years.

The CARB and EPA evaporative emissions control system warranty is described in a separate evaporative emission control warranty statement.

Battery Warranty

Battery warranty is one year. Units used for rental or lease have no exceptions to the 90-day warranty. Total battery claim reimbursement will not exceed 45.00 USD.

Transmissions

The chart below details transmission warranty information. Transmission warranty terms may vary from the specific terms of this warranty. If inconsistent, the terms of the transmission warranty shall apply to the transmission and its component parts.

Transmission Manufacturer	Detail
Hydro-Gear Transaxle	See Hydro-Gear warranty. The warranty is administrated by AriensCo. Refer to www.ariens.com for warranty statement.
Parker Hannifin Drive & Valve Systems	Parker Transaxles, Pumps, Wheel Motors and Valves* are warranted for the length of equipment warranty period. Refer to Warranty Code chart above. Warranty is administered by AriensCo.

* Parker Actuators see Limitations chart above.

Engines

The chart below details engine warranty information. Engine warranty terms may vary from the specific terms of this warranty. If inconsistent, the terms of the engine warranty shall apply to the engine and its component parts.

Engine Manufacturer	Detail
Ariens AX	Ariens-branded engines are warranted by the manufacturer and the warranty is administrated by AriensCo. Refer to the engine manual or www.ariens.com for warranty statements.
Briggs & Stratton, Kawasaki, Kohler	Covered by the engine manufacturer's warranty. Refer to the engine manufacturer's warranty statements.

Parts and Accessories

Service replacement parts and non-serialized accessories are warranted for 90 days from date of purchase. Labor is not included.

Customer Responsibilities

Register the product immediately at the time of sale. If the dealer does not register the product, the customer must register the unit on-line at www.ariens.com.

To obtain warranty service, the **original purchaser** must:

- Ensure that the maintenance and adjustments explained in the Operator's Manual are routinely completed.
- Promptly notify AriensCo or an authorized Ariens service representative of the need for warranty service.
- Transport the product to and from the place of warranty service at owner's expense.
- Have the warranty service performed by an authorized Ariens service representative.

To find an authorized dealer use the dealer locator on our websites, or contact us by mail or phone.

Globally (Except Australia or New Zealand):	Australia:	New Zealand:
AriensCo 655 W. Ryan Street Brillion, WI 54110 Phone: (920) 756 - 4688 www.ariensco.com	Roy Gripske & Sons Pty Ltd 11 Sodium Street Narangba Queensland 4504 Australia Phone: (61130) 036 3004 www.rgs.com.au	Masport Ltd 320 Ti Rakau Drive East Tamaki Auckland 2013 New Zealand Phone: 0800 627 7678 www.masport.co.nz

Disclaimer

AriensCo may from time to time change the design of its products. Nothing contained in this warranty shall be construed as obligating the AriensCo to incorporate such design changes into previously manufactured products, nor shall such changes be construed as an admission that previous designs were defective.

Limitation of Remedy and Damages

AriensCo liability under this warranty, and under any implied warranty that may exist, is limited to repair of any defect in workmanship, and repair or replacement of any defective part. AriensCo shall not be liable for incidental, special, or consequential damages (including lost profits). Some states do not allow the exclusion of incidental or consequential damages, so the above limitation or exclusion may not apply to you.

AriensCo shall not be held liable for damages, including premature wear and tear, or injuries caused by installation of unauthorized parts and accessories or for parts and accessories not installed by an authorized Ariens dealer.

Australian Consumer Law

The following applies solely to warranties subject to Subsection 102(1) of the Australian Consumer Law: Our goods come with guarantees that cannot be excluded by the Australian Consumer Law. You are entitled to a replacement or refund for a major failure and for compensation for any other reasonably foreseeable loss or damage. You are also entitled to have the goods repaired or replaced if the goods fail to be of acceptable quality and failure does not amount to a major failure.

Disclaimer of Further Warranty

AriensCo makes no warranty, express or implied, other than what is expressly made in this warranty. If the law of your state provides that an implied warranty of merchantability, or an implied warranty of fitness for particular purpose, or any other implied warranty, applies to AriensCo, then any such implied warranty is limited to the duration of this warranty. Some states do not allow limitations on how long an implied warranty lasts, so the above limitation may not apply to you.

This warranty gives you specific legal rights, and you may also have other rights which vary from region to region.

SISUKORD

TERE TULEMAST	1	Varuosad	16
Registeerige oma toode!	1	Tunni-/hooldusarvesti	16
OHUTUS	2	Kontrollige turvalukustuse süsteemi . . .	17
Tavad ja seadused.	2	Kontrollige seisupidurit.	17
Kasutaja kohustuslik väljaõpe	2	Mootoriõli kontrollimine	17
Ohuhoiatuse sümbol	2	Kontrollige rehvirõhku	17
Tunnusõnad	2	Kontrollige kinnitusedetaile	17
Ohutuskleebised	3	Määrige masin	18
Ohutusjuhised	6	Kontrollige niiduki lõiketeri	18
JUHTSEADISED		Aku hooldamine	19
JA FUNKTSIOONID	9	Niiduki rihmade kontrollimine.	20
Süütevõti	10	Hüdro süsteemi kontrollimine	21
Õhuklapi regulaator	10	HOOLDAMINE	
Gaasihoob	10	JA REGULEERIMINE	22
Käitusvõlli nupp	10	Istme reguleerimine	22
Tunniarvesti	10	Juhthoobade reguleerimine	22
Lõikekõrguse reguleerimissüsteem	10	Masina otseliikumise reguleerimine.	24
Transpordiluku vabastushoob	11	Veotelgede reguleerimine	24
Lõikemehhanismi tõstmise pedaal.	11	Elektriosade hooldus	25
Istme reguleerahoob	11	Niiduki rihmade vahetamine	26
Seisupiduri kang	11	Vahetage käigu veorihm	28
Turvalukustuse süsteem	11	Siduri piduriklotside ümberpööramine	30
Juhtkangid	11	Maapinna kraapimise	
Veotelje möödaviiguhoob.	11	vastaste rataste reguleerimine.	30
Maapinna kraapimise vastased rattad	11	Seisupiduri kangi reguleerimine.	31
KASUTAMINE	12	Masina lõikemehhanismi	
Hädaolukorras peatumine	12	eemaldamine ja paigaldamine	31
Enne töö alustamist	12	Lõikemehhanismi kõrgus ja kalle.	32
Mootori käivitamine	12	RIKKEOTSING	34
Masinaga töötamine.	13	HOIUSTAMINE	36
Mootori seiskamine	13	Hoiulepanek lühikeseks ajaks	36
Masina liigutamine käsitsi	14	Hoiulepanek pikemaks ajaks	36
Masina transportimine	14	Masina ettevalmistamine	
Transpordiluku vabastamine	14	kasutuselevõtuks hooaja alguses	36
HOOLDUS	15	TARVIKUD	36
Hooldusasend	15	TEHNILISED ANDMED.	37
Hoolduskava	15		

Täname teid ostu eest ja tere tulemast Ariensi perekonda! Iga Ariensi masin on välja töötatud nii, et see peaks kaua vastu ja pakuks suurepäraseid töötulemusi. Oleme veendunud, et teie masin jääb teie ustavaks abiliseks paljudeks aastateks.

On teil küsimusi või vajate abi?

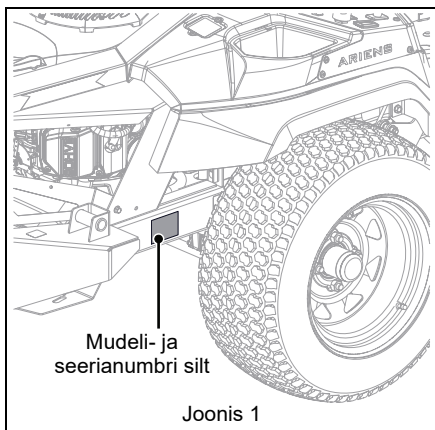
www.ariens.eu

Selle seadme osade kasutusjuhendi saab tasuta allalaadida või osta saidilt www.ariens.eu.

REGISTEERIGE OMA TOODE!

Toote registreerimise ostmise ajal on eriti tähtis. Toote registreerimine aktiveerib garantii ja loob ühenduslingi AriensCo-ga.

Leidke oma seadmel üles mudeli ja seerianumbri kleebis ning registreerige need numbrid veebiaadressil www.ariens.com/en-eu/registration. Vt kleebise asukohta Joonisel 1. Pidage meeles, et algne edasimüüja võib olla toote juba algse ostja nimele registreerinud.



Salvesta mudelinumber siia.

Salvesta seerianumber siia.

JUHENDID

Enne seadme kasutamist või hooldamist lugege hoolikalt sellega kaasas olevaid juhendeid. Need sisaldavad ohutusjuhiseid ja olulist teavet seadme juhtelementide kohta.

Selle seadme mootori kohta on olemas eraldi juhend. Mootori hooldussoovitusi vaadake mootori juhendist. Kui on vaja juhend välja vahetada, võtke ühendust mootori tootjaga.

Edasimüüja peab enne seadme tarnimist vaatama üle selles juhendis toodud olulise teabe. Kõigi juhendites kirjas olevate ettevaatusabinõude ja ohutusjuhiste lugemine ning neist arusaamine on teie kohustus. Kui te juhistest aru ei saa või teil esineb raskusi nende järgimisega, võtke abi saamiseks ühendust oma Ariensi edasimüüjaga. Oma lähima Ariensi edasimüüja leidmiseks minge veebilehele www.ariens.eu.

LAHTIÜTLUS

Ariens jätab endale õiguse igal ajal ja ilma avaliku teadaande või kaasnevate kohustusteta oma tooted müügist eemaldada või neid muuta või täiustada. Juhendis olevad kirjeldused ja spetsifikatsioonid olid kehtivad selle juhendi trükkimise ajal. Juhendis kirjeldatud varustus võib kuuluda valikvarustuse hulka. Mõned joonised selles juhendis ei pruugi käia teie masina kohta.

OHUTUS

Lugege ja järgige neid ohutusreegleid täpselt. Nende reeglite eiramine võib kaasa tuua masina juhitavuse kaotamise, teie enda või kõrvalseisjate tõsise kehavigastuse või surma, samuti vara või masina kahjustamise.

TAVAD JA SEADUSED

Kasutage tavapäraseid ettevaatusabinõusid turvaliseks töötamiseks. Tutvuge teie piirkonnas kehtivate reeglite ja seadustega. Pidage alati kinni selles juhendis kehtestatud nõuetest.

KASUTAJA KOHUSTUSLIK VÄLJAÕPE



Lugege läbi ja tehke endale selgeks kasutusjuhend ja masinal olevad kleebised. See teave on mõeldud teie ohutuse tagamiseks ja masina korrektseks

kasutamiseks. Nende juhiste ja hoiatuste eiramine võib põhjustada surma või tõsiseid kehavigastusi. Kui ostsite selle toote Ariensi edasimüüjalt, võib edasimüüja pakkuda teile väljaõpet.

Teie ja kõik teised, kes murutraktoriga töötavad, peavad tutvuma masina juhtimiseadiste ja funktsioonide turvalise kasutamisega. Kui laenate, rendite või müüte masina teisele isikule, andke üle ka kõik kasutusjuhendid.

Kui teil on küsimusi, siis helistage meie klienditoe telefonil +44 1844 278800 või veebilehe www.ariens.eu kaudu. Ärge kasutage masinat, kui teil pärast kasutusjuhendi ja kleebiste lugemist on veelgi küsimusi selle turvalise kasutamise suhtes.



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. See lõikeseade võib amputeerida käsi ja jalgu ning paisata laiali esemeid. Kasutusjuhendites ja kleebistel olevate ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Enne juhiistmelt lahkumist lahutage lõiketerad, seisake masin ja mootor, eemaldage võti, pange peale seisupidur ning laske liikuvatel osadel peatuda.

OHUHOIATUSE SÜMBOL



See on ohuhoiatuse sümbol. See tähendab:

- **TÄHELEPANU!**
- **ASI PUUDUTAB TEIE OHUTUST!**

Kui näete seda sümbolit:

- **OLGE TÄHELEPANELIK!**
- **JÄRGIGE TEADET!**

TUNNUSSÕNAD

Kleebistel ja selles juhendis on kasutusel ülaltoodud ohuhoiatuse sümbol ja allpool olevad tunnusõnad. Kõik ohutusviited tuleb läbi lugeda ja neist aru saada.

1. Oht



OHT: Tähistab VAHETUT OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, PÕHJUSTAB SEE surma või tõsise vigastuse.

2. Hoiatus



HOIATUS! Näitab VÕIMALIKKU OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, VÕIB SEE PÕHJUSTADA surma või tõsise vigastuse.

3. Ettevaatust



ETTEVAATUST: Näitab VÕIMALIKKU OHUOLUKORDA! Kui seda eirata, VÕIB SEE PÕHJUSTADA kerge või mõõduka kehavigastuse. Seda võib kasutada ka ebatavaliste teguviiside eest hoiatamiseks.

4. Märkus

MÄRKUS: Tähistab teavet või protseduure, mida peetakse oluliseks, kuid mis pole seotud riskidega. Nende eiramine võib põhjustada varalist kahju.

5. Tähtis

TÄHTIS! Tähistab üldist teavet, mis väärrib erilist tähelepanu.

Ohutuskleebiste kirjeldused

1. OHT!



Väljaviskeht - ärge KUNAGI kasutage masinat, kui väljaviskekanal pole tööasendis. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



ÄRGE kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.

2. OHT!



Väljaviskeht – ärge KUNAGI suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara suunas. Laiali paiskuvad esemed võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



Amputeerimise oht – ärge kunagi pange kätt katte või kaitsitud alade alla.



Seisake mootor, eemaldage võti ja lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.



Masina töötamise ajal hoidke lapsed ja kõrvalised isikud sellest eemal.



Hoidke käed ja jalad kõigist pöörlevatest või liikuvatel osadest eemal.



ÄRGE astuge ega seiske selles alas.

3. OHT!



OHT!



Enne masinaga tööle hakkamist lugege kasutusjuhend mõttega läbi.

3. Amputeerimise oht



Amputeerimise ohu vältimiseks ÄRGE pange käsi pöörlevate terade lähedusse.



Amputeerimise ohu vältimiseks ÄRGE pange käsi liikuvate rihmade lähedusse.



Hoidke käed kõigist pöörlevatest või liikuvatel osadest eemal.

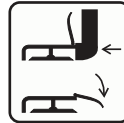


Paigaldage kõik kaitsed ja kilbid.

3. Väljaviskeht



Väljaviskeht – ärge KUNAGI suunake väljavisatavat materjali inimeste, koduloomade või vara suunas. Laiali paiskuvad kivid jms võivad põhjustada kehavigastusi või varalist kahju.



ÄRGE kasutage masinat, kui kõik kaitsmed pole tööasendis või kogur pole kinnitatud.



Masina töötamise ajal hoidke lapsed ja kõrvalised isikud sellest eemal.

3. Ümbermineku oht



Vältige ümbermineku ohtu.



ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakutel.



ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakutel.

3. Hooldamise oht



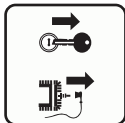
Enne hooldamist toimige järgmiselt:



Lugege enne masina hooldamist või reguleerimist kasutusjuhendit.



Rakendage parkimispidur.



Enne masina hooldamist või reguleerimist eemaldage võti ja lahutage süüteküünal.

3. Oht juuresviibijale



ÄRGE töötage masinaga kõrvaliste isikute juuresolekul.



ÄRGE vedage reisijaid.

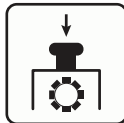


Tagurdamisel vaadake taha.

3. Haarduvuse kadumise oht



Haarduvuse kadumisel toimige järgmiselt.



Lahutage jõuvõtuvõll.



Sõitke kallakult aeglaselt ära.



ÄRGE püüdke keerata ega kiirendada.

4. OHT!



Hoidke käed ja jalad ALATI väljaviskekanalist eemal.

5. KUUMAD DETAILID!



ÄRGE puudutage töötamisel kuumenenud detaile. Laske masina osadel ALATI maha jahtuda.

6. PÖÖRLEVAD OSAD!



VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. Hoidke pöörlevatest osadest eemale.

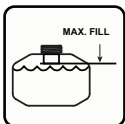
7. OHT!



OHT!



Suitsetamine on keelatud.



TÄHTIS! ÄRGE täitke üle.
Täitke kütusepaak täiteava kaela alumise otsani.

HOIATUS! Ületäitmine võib põhjustada tõsiseid kahjustusi aurustumissüsteemile!

- Ärge KUNAGI tankige siseruumides ega töötava või kuumu mootoriga. Ärge täitke kütusepaaki üle.
- Keerake kütusepaagi kork kindlalt kinni ja pühkige maha läinud kütus ära.

8. OHT!



Amputeerimise ohu vältimiseks ÄRGE pange käsi liikuvate rihmade lähedusse.



Hoidke käed kõigist pöörlevatest või liikuvatest osadest eemal.

OHUTUSJUHISED

Järgnevad ohutusjuhised põhinevad valmistamise hetkel kehtinud Ameerika Riikliku Standardiinstituudi B71.1 spetsifikatsioonidel ja ISO 5395 standardil.

Ohutu töötamine murutraktoriga

Vale kasutamise korral võib masin amputeerida käe või jala ning paisata laiali kive jms. Ohutusjuhiste eiramine võib põhjustada tõsiseid kehavigastusi või surma. Kasutage ainult kasutusjuhendis määratletud otstarbel. Muul otstarbel kasutamine ei ole lubatud, sest võib põhjustada raskeid kehavigastusi või surma.

Üldine teave

Lugege läbi, tehke endale selgeks ja järgige selles kasutusjuhendis, masinal, mootoril ning tarvikutel olevaid juhiseid ja hoiatusi.

Lubage masinat kasutada ainult juhil, kes on vastutustundlik, väljaõppinud, kasutusjuhistega tuttav ja füüsiliselt võimeline masinat kasutama.

ÄRGE vedage sellega reisijaid ning hoidke inimesed ja koduloomad niitmiskiirkonnast eemal.

Ärge töötage masinaga, kui teil on vaimne või füüsiline tervisehäire, kui olete väsinud, haige, alkoholi või muude ainete mõju all.

Järgige tootja soovitud velgede massi ja vastukaalude kohta.

ÄRGE puudutage kuumi detaile. Laske osadel jahtuda.

Tööks ettevalmistamine

Veenduge iga kasutuskorra eel, et masinal ei ole puuduvaid ega katkisi kleebiseid ega kilpe, et turvalukusüsteem töötab ning et turvakaared ja rohukogur pole kahjustada saanud. Asendage või remontige vastavalt vajadusele.

Eemaldage tööpiirkonnast kõik esemed, mis võivad masina tööd segada või mida masin võiks laiali paisata.

Saatke tööpiirkonnast ära kõik pealtvaatajad-kõrvalseisjad, eelkõige väikesed lapsed. Kui keegi siseneb tööpiirkonda, seisake masin ja tarvikud viivitamatult

<p>ÄRGE kasutage masinat, kui selle rohkogur, väljaviskekaitse ja muud turvaseadmed pole oma kohal ja ei toimi korralikult. Kontrollige masinat regulaarselt kahjustuste või kulumismärkide suhtes ja vajaduse korral vahetage kahjustatud osad välja.</p>
<p>Ohutusseadmeid EI TOHI mitte kunagi muuta. Kontrollige nende töökorras olekut regulaarselt. ÄRGE kunagi häirige turvaseadme eesmärgipärast tööd ega vähendage turvaseadmete pakutatavat kaitset.</p>
<p>Kontrollige sageli seisupiduri tööd. Reguleerige ja hooldage vastavalt vajadusele.</p>
<p>Kandke sobivaid isikukaitsevahendeid, nt kaitseprille, kuulmiskaitset ja sobivaid turvajalatsid. ÄRGE niitke paljajalu või sandaalides.</p>

Töötamine

<p>Elektriseadmete väärkasutamine võib põhjustada tõsiseid püsivaid kehavigastusi ja surma nii juhile kui kõrvalseisjatele. Te peate teadma järgmist:</p> <ul style="list-style-type: none"> • *Kuidas kasutada kõiki juhtseadiseid • *Kõigi juhtimiseseadiste funktsioone • *Kuidas masinat avariiolukorras peatada • *Pidurdus- ja juhitavusnäitajaid • *Pöörderaadiusi ja kliirensit <p>Kui juht või mehaanik pole võimeline juhendit lugema, vastutab omanik selle neile selgitamise eest.</p>
<p>Laske masinal töötada ainult hea ventilatsiooniga piirkonnas. Heitgaasid sisaldavad süsinikmonooksiidi, mis on lõhnatu ja surmav mürk.</p>
<p>Töötage masinaga ainult päevalgalges või hea tehisolustuse korral.</p>
<p>Vältige auke, rööpaid, kühme, kive ja muid ohte. Ebatasasel pinnal võib masin ümber minna või juht kaotada tasakaalu, jalgealuse või kontrolli masina üle.</p>
<p>ÄRGE pange käsi ega jalgu pöörlevate osade lähedusse või masina alla. Hoidke alati väljaviskeavast eemale.</p>
<p>Vältige libedaid pindu. Jälgige alati jalgealust.</p>
<p>Enne rohkoguri eemaldamist või väljaviskekanali ummistuse kõrvaldamist seisake mootor.</p>

<p>ÄRGE suunake niiduki väljaviset inimeste poole. Vältige materjali väljaviset seina või takistuse poole. See võib juhi suunas tagasi põrgata. Kruusastest pindadest ülesõitmise ajaks peatage tera(d). ÄRGE sõitke niitmisel teele või üle kõnniteede.</p>
<p>ÄRGE jätke töötavat masinat järelevalveta. Parkige masin ALATI tasasele pinnale, lahutage tarvik, rakendage seisupidur, seisake mootor ja eemaldage enne juhikohalt lahkumist võti (kui see on olemas).</p>
<p>ÄRGE niitke tagasikäigul, kui see pole hädavajalik. Enne tagurdamist ja selle ajal vaadake alati taha ja alla.</p>
<p>Väik võib põhjustada raskeid vigastusi või surma. Kui on näha väiku või kuulda äikest, ÄRGE masinat kasutage ja minge varju.</p>
<p>Kui satute niites tundmatu takistuse otsa, peatuge ja kontrollige masinat. Enne uuesti käivitamist remontige, kui on vajalik.</p>
<p>Enne kasutamist kontrollige alati hoolikalt vaba ruumi pea kohal ja külgedel. Pidage meeles, et teie niiduki korpus võib olla niiduraja laiusest laiem.</p>

Täpsemalt lastest

<p>Kui juht ei pane tähele, et läheduses on lapsi, võib see põhjustada traagilisi õnnetusi. Masin ja niitmine meelitavad lapsi sageli ligi. Ärge KUNAGI eeldage, et laps püsib üha seal, kus teda viimati nägite.</p>
<p>Hoidke lapsed tööpiirkonnast eemal, teise vastutustundliku täiskasvanu hoolika järelevalve all.</p>
<p>Ärge vedage masinal lapsi, isegi kui lõiketerad on välja lülitatud. Lapsed võivad maha kukkuda või segada masina turvalist kasutamist. Lapsed, kellel on varem lubatud sõita, võivad ilmuda ootamatult uuesti tööpiirkonda ja jääda masina alla.</p>
<p>Ärge lubage alla 18 aastastel kasutada mingeid välikasutuseks mõeldud elektriseadmeid.</p>

Töötamine kallakutel

<p>Kõige rohkem õnnetusi juhtub kallakutel. Töötamine kallakul nõuab erilist tähelepanu. Kui tunnete ennast kallakul ebakindlalt, jätke see niitmata. Kasutage hädaolukorras peatumiseks seisupidurit.</p>
<p>ÄRGE töötage masinaga üle 15° kallakul.</p>

<p>Ärge niitke lohkudele lähemalt kui 1.2 m (4 jalga). Ärge niitke tiikide või muude veekogudele lähemalt kui 1.2 m (4 jalga). Peamine oht kallakul niitmisel on masina üle kontrolli kaotamine ja/või selle ümberminek.</p>
<p>Niitke kallakut mööda üles ja alla, MITTE KUNAGI piki kallakut. Eriti ettevaatlik olge kallakul suuna muutmisega. Olge ettevaatlik lohkude ümbert niitmisel.</p>
<p>Ärge niitke märga rohtu. Märg pinnas võib põhjustada veejõu kaotuse või masina üle kontrolli kadumise.</p>
<p>ÄRGE kasutage masinat tingimustes, kus haardumine, juhtimine või stabiilsus võivad olla küsitavad. Rehvid võivad libiseda ka juhul, kui rattad on seiskunud.</p>
<p>Kallakust alla sõites hoidke alati käik sees. Ärge sõitke allamäge vabakäigul.</p>
<p>Vältige kallakutel peatumist ja paigaltvõtmist. Ärge muutke ootamatult kiirust või liikumissuunda. Pöörake aeglaselt ja järk-järgult.</p>
<p>Olge eriti ettevaatlik, kui kasutate rohukurit või muid tarvikuid. Need võivad mõjutada masina stabiilsust.</p>

<p>Tuleohutus ja kütus</p>
<p>Kustutage kõik sigaretid, sigarid, piibud ja muud sädemeallikad.</p>
<p>Kasutage heakskiidetud kütusemahutit.</p>
<p>ÄRGE eemaldage kütusepaagi korki ega lisage kütust ajal, kui mootor töötab.</p>
<p>ÄRGE lisage kütust siseruumides või suletud alal.</p>
<p>ÄRGE hoidke masinat ega kütusemahutit ja ärge lisage kütust lahtise tule, sädeme- või süüteallika, nt veesoojendi või muu seadme lähedal.</p>
<p>Kui kütust loksuh maha, siis ÄRGE üritage masinat käivitada ja hoiduge mistahes süttimisohu tekitamisest seni, kuni kütuseaurud on lahtunud.</p>
<p>Tulekahju vältimiseks eemaldage masinale kogunenud rohi, lehed ja muu praht; puhastage ära mahaloksunud kütus või õli ning eemaldage kogu kütusest läbiimbenud puru; laske masinal enne hoiule panekut maha jahtuda.</p>
<p>Olge eriti ettevaatlik bensiini ja muude kütuste käitlemisel. Need on kergesti süttivad ja nende aurud on plahvatusohtlikud.</p>

<p>Transport</p>
<p>Masina transportimisel kasutage peale- ja mahalaadimiseks täislaiuses kaldteed. Kinnitage masin sobivate rihmadega.</p>

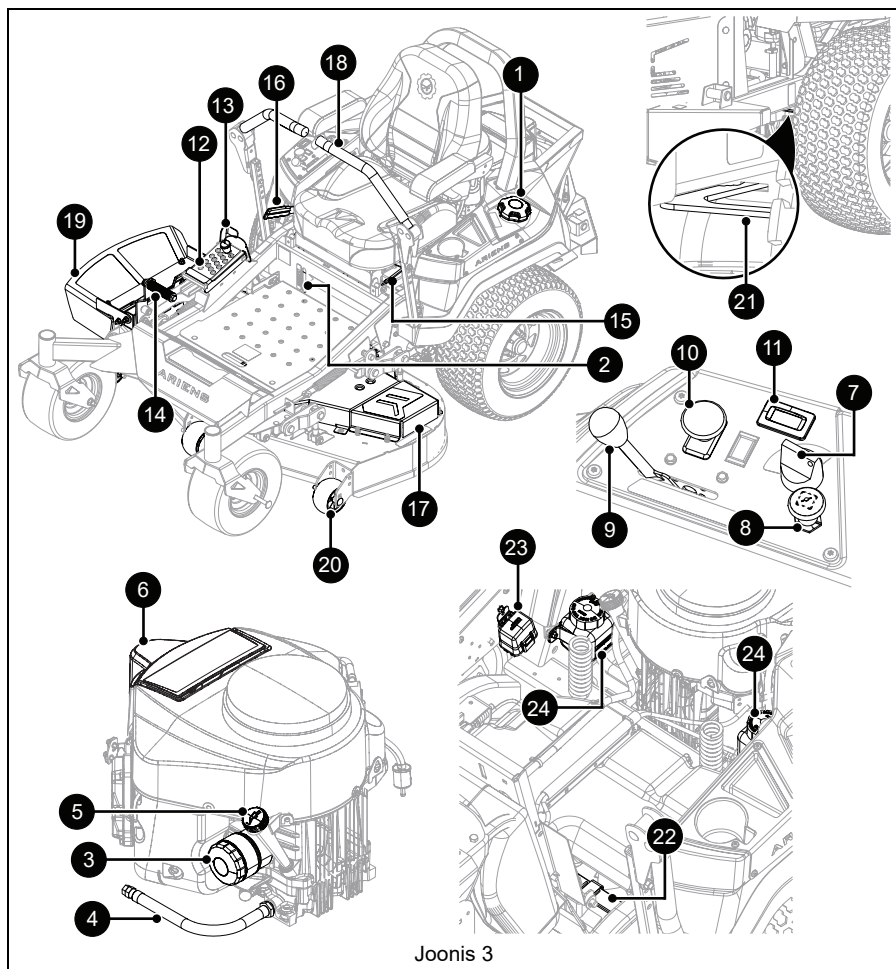
<p>Pukseerimine</p>
<p>Pidage kinni tootja soovitudest pukseeritavate seadmete massipiirangute ja kallakutel pukseerimise kohta.</p>

<p>Turvakaared</p>
<p>Turvakaared on terviklik ohutusseadis. Turvakaari ei tohi ümber ehitada ega eemaldada.</p>
<p>Masinaga töötamise ajal peavad kokkukäivad turvakaared olema üles tõasendisse tõstetud ja lukustatud, samuti tuleb kasutada turvavööd.</p>
<p>Laske kokkukäivad turvakaared alla ainult ajutiselt ja vaid juhul, kui see on vältimatult vajalik. Kui turvakaared on kokku klapitud, siis turvavööd kinnitada ei tohi. Kui kokkukäivad turvakaared ei ole ülestõstetud asendis, siis puudub igasugune ümberminekukaitse.</p>

<p>Kontrollige regulaarselt, kas turvakaartel ja turvavööd on kahjustuste jälgi. Vahetage kahjustunud turvakaared. Neid ei tohi remontida ega ümber ehitada.</p>
--

<p>Teenindus</p>
<p>Hoidke masinat heas töökorras. Vahetage kulunud või katkised osad.</p>
<p>Olge terade hooldamisel ettevaatlik. Mähkige terad sisse või kasutage kindaid. Vahetage kahjustunud terad. Terasid EI TOHI muuta ega remontida.</p>
<p>Enne mistahes tööde tegemist lahutage süüteküünla juhe ja aku miinuskaabel.</p>
<p>Kasutage ainult AriensCo soovitatud tarvikuid, mis teie masinale sobivad ja mida saab sellel ohutult kasutada.</p>
<p>Mitte-originaalosade või tarvikute kasutamine võib masina tööd ja ohutust negatiivselt mõjutada.</p>
<p>Ärge muutke pöörderegulaatori häälestust ega kiirendage mootorit üle.</p>

JUHTSEADISED JA FUNKTSIOONID



Joonis 3

- | | |
|--------------------------------------|---|
| 1. Kütusepaak ja kork | 14. Lõikemehhanismi tõstmise pedaal |
| 2. Kütusetaseme vaateava | 15. Istme reguleerhoob |
| 3. Õlifilter | 16. Seisupiduri kang |
| 4. Õli tühjendusava | 17. Rihma kate (3) |
| 5. Mootoriõli mõõtevarras | 18. Juhtkang (2) |
| 6. Õhufilter | 19. Väljalasketoru (Mudelid 991324, 991326) |
| 7. Süütevõti | 20. Maapinna kraapimise vastane ratas (6) |
| 8. Õhuklapi regulaator | 21. Veotelje möödaviiguhoob (2) |
| 9. Gaasihoob | 22. Aku (istme all) |
| 10. Käitusvõlli nupp | 23. Kaitsmekarp |
| 11. Tunniarvesti | 24. Hüdroõli paisupaak (2) |
| 12. Lõikekõrguse reguleerimissüsteem | |
| 13. Transpordiluku vabastushoob | |



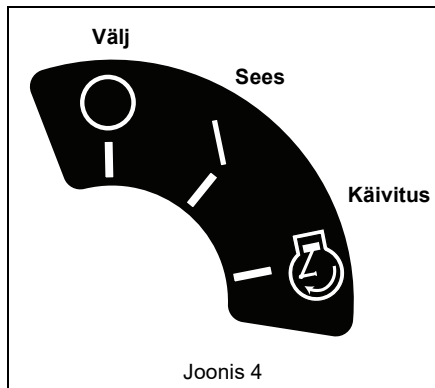
HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVI-GASTUSI. Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

Vt Joonis 3 kõigi juhtseadiste ja juhikute asukohtade kohta.

SÜÜTEVÕTI

Vt Joonis 4.

Juhib mootori toidet. Kui võti on tööasendis, ei saa seda eemaldada.

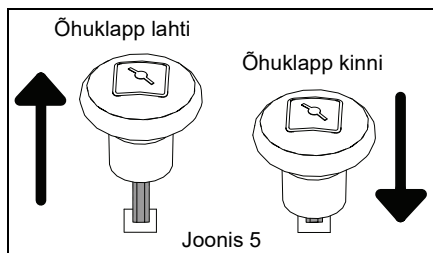


Joonis 4

ÕHUKLAPI REGULAATOR

Vt Joonis 5.

Juhib mootorisse suunatavat õhuvoolu.

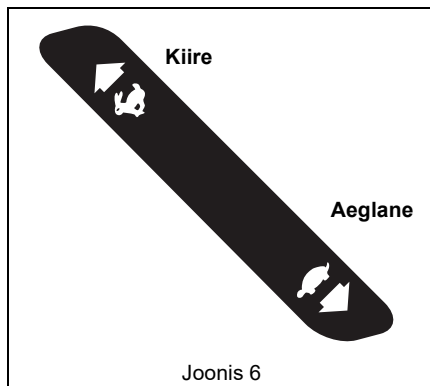


Joonis 5

GAASIHOOB

Vt Joonis 6.

Juhib mootori kiirust.



Joonis 6

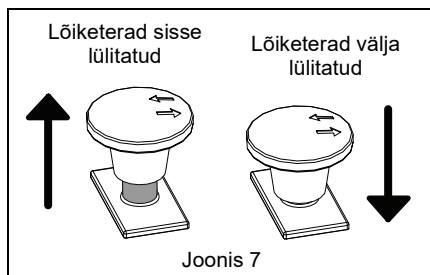
KÄITUSVÖLLI NUPP

Vt Joonis 7.

Juhib niiduki lõiketerade toidet. Kui käitusvõlli nupp on sisse lülitatud, ei saa mootorit käivitada.



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVI-GASTUSI. Kui käitusvõlli nupp lükatakse alla väljalülituse asendisse, ei jää lõiketerad *kohe* seisma.



Joonis 7

TUNNIARVESTI

Näitab üksikutele töödele kulutatud aja hulka, hooldusteateid ja soovituslikke hooldusintervalle.

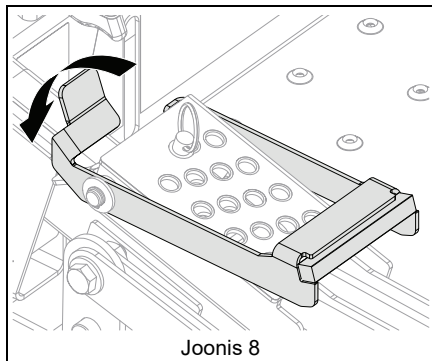
LÕIKEKÕRGUSE REGULEERIMISSÜSTEEM

Määrab lõikekõrguse.

TRANSPORDILUKU VABASTUSHOOB

Vt Joonis 8.

Vabastab löikemehhanismi transportimise lukustusasendist.



LÖIKEMEHHANISMI TÖSTMISE PEDAAL

Töstab löikekõrguse muutmiseks niiduki löikemehhanismi.

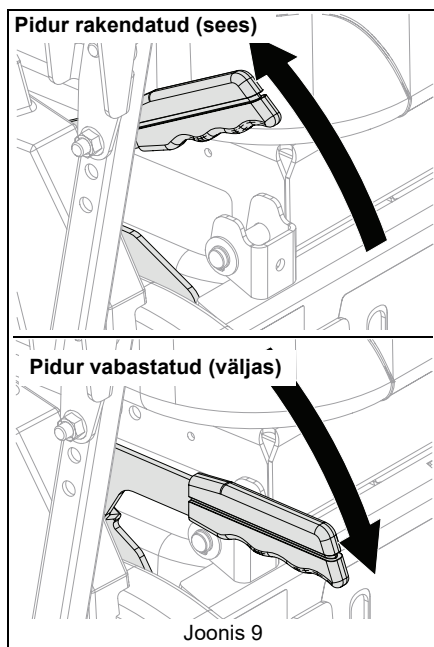
ISTME REGULEERHOOB

Avab istme lukustuse, et juht saaks istet nihutada ette või taha ja lukustada siis soovitud asendis.

SEISUPIDURI KANG

Vt Joonis 9.

Juhib seisupidurit. Kui seisupidur on rakendamata, ei saa mootorit käivitada.



TURVALUKUSTUSE SÜSTEEM

Jälgib juhi ohutust silmas pidades masina mitmesuguste funktsioonide toimimist.

JUHTKANGID

Juhivad masina suunda ja kiirust. Masina seiskamiseks viige juhtkangid neutraalasendisse.

VEOTELJE MÖÖDAVIIGUHOOB

Rakendab ja vabastab veotelgesid, et masinat saaks liigutada ka väljalülitatud mootoriga.

MAAPINNA KRAAPIMISE VASTASED RATTAD

Aitavad vältida löikemehhanismi kokkupuudet maapinnaga ja muru kraapimist, kui traktor liigub üle kõrgema koha.

KASUTAMINE



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVI-GASTUSI. Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

TÄHTIS! Kõik asendiviited (vasakul, paremal, ees või taga) on antud nii, et juht on juhikohal ja näoga edasilükkumise suunas.

HÄDAOLUKORRAS PEATUMINE

1. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse.
2. Rakendage parkimispidur.
3. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
4. Keerake süütevõti väljalülituse asendisse ja eemaldage võti.

ENNE TÖÖ ALUSTAMIST

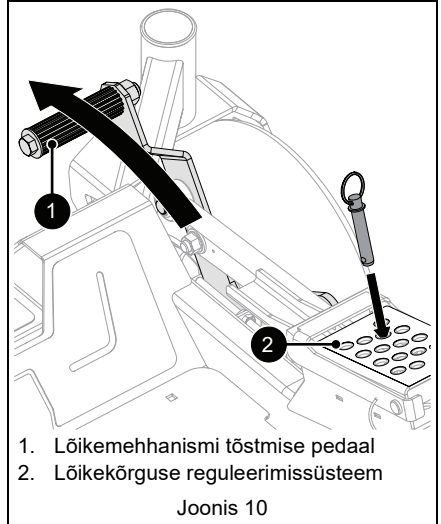
TÄHTIS! Registeerige oma toode!
Vt *Registeerige oma toode!* leheküljel 12.

1. Kontrollige kütusetaset ja lisage vajadusel kütust.

TÄHTIS! Kasutage värsket pliivaba kütust, mille oktaanarv on vähemalt 87. ÄRGE kasutage E85 segukütuseid; mootor ei ühildu E20 / E30 / E85 kütustega. Maksimaalne soovitatav etanoolisisaldus on 10%. Ariensi soovitab kõikides kütustes kasutada kvaliteetset kütusestabilisaatorit. Vt *Hoiulepanek lühikeseks ajaks* leheküljel 36.

2. Kontrollige mootori õlitaset ja lisage vajadusel õli. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
3. Kontrollige õhufiltri seisukorda. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
4. Kontrollige turvalukustuse süsteemi korrasolekut, sooritades allkirjeldatud katsed *Kontrollige turvalukustuse süsteemi* leheküljel 17. Kui mõni katse nurjub, võtke ühendust Ariensi edasimüüjaga.
5. Määra ke löikekõrgus. Vt Joonis 10.
 - a. Suruge niiduki tõstmise pedaali edasi, kuni rakendub transpordilukk.
 - b. Sisestage reguleerimissõrm läbi soovitud löikekõrguse reguleerimise süsteemi seade.
 - c. Suruge niiduki tõstmise pedaali veidi edasi, vabastage transpordilukk ja

vabastage aeglaselt pedaal, kuni see puutub vastu reguleerimissõrme ja peatub.



1. Lõikemehhanismi tõstmise pedaal
2. Lõikekõrguse reguleerimissüsteem

Joonis 10

MOOTORI KÄIVITAMINE

1. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
 2. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse.
 3. Rakendage seisupidur.
 4. Kui mootor on külm, tõmmake õhuklapi nupp üles sisselülituse asendisse. Kui mootor on soe või kuum, lülitage õhuklapp välja.
 5. Seadke gaas väikesele kiirusele.
 6. Pange süütevõti sisse ja keerake käivitusasendisse. Mootori käivitudes laske võtimest lahti.
- MÄRKUS.** Ärge käitage starterit korraga rohkem kui 10 sekundit. Kui mootor ei käivitu, tehke käivituskatsete vahel 60-sekundiline paus, et mootor saaks jahtuda.
7. Kui õhuklapp on avatud, oodake pärast mootori käivitumist mõni sekund ja vajutage siis õhuklapi nupp alla väljalülituse asendisse.

TÄHTIS! Veenduge, et õhuklapp on täiesti kinni. Kui õhuklapp on osaliselt avatud, ei tööta mootor ühtlaselt.

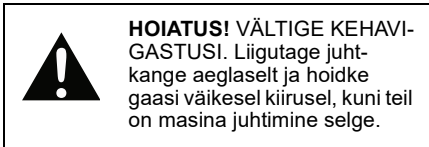
MASINAGA TÖÖTAMINE

1. Vabastage seisupidur.
2. Liigutage gaasihoob kiiresse asendisse.


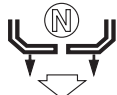
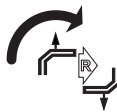
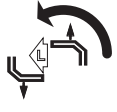
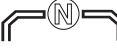
TÄHTIS! Käitusvõlli nupu vajutamine ajal, kui gaasihoob asub kiirest asendist allpool, võib põhjustada rihma liigset kulumist. Käitusvõlli rakendamisel tuleb ALATI kasutada kiiret asendit.

3. Tõmmake käitusvõlli nupp üles sisselülituse asendisse.

TÄHTIS! Kui niiduk on rohu või muu materjaliga ummistunud, ei tohi käitusvõlli sisse lülitada. See võib rikkuda elektrilise siduri.



4. Liigutage juhtkange, et alustada niitmist.

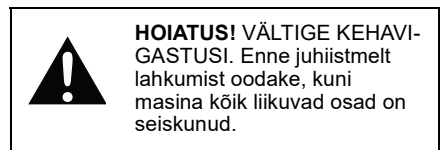
Sõidusuund	Kangi asend
Edasi	Lükake mõlemad kangid neutraalasendist ette. 
Tagasi	Tõmmake mõlemad kangid neutraalasendist taha. 
Pööre paremale	Lükake vasakpoolne kang parempoolsest kangist kaugemale ette. 
Pööre vasakule	Lükake parempoolne kang vasakpoolsest kangist kaugemale ette. 
Peatumine	Liigutage mõlemad kangid neutraalasendisse. 

TÄHTIS! Jõulised pöörded võivad muru kraapida või kahjustada. Järskude pöörete ajal peavad alati mõlemad rattad pöörlema. ÄRGE tehke pöördet nii, et sisekülje ratas seisab. Minimaalse pöörderaadiuse saavutamiseks tagurdage sisekülje rattaga aeglaselt, liigutades väliskülje ratas aeglaselt edasi.

Parima niitmistulemuse saavutamine

- Niitke muru siis, kui rohi on kuiv.
- Niiduki lõiketerad peavad olema teravad.
- Niiduki lõikemehhanism peab olema korralikult looditud.
- Reguleerige maapinna kraapimise vastaseid rattaid, et vältida maapinna kraapimist.
- Ärge seadke niitmiskõrgust liiga madalale. Kui rohi on väga kõrge, niitke kaks korda.
- Ärge sõitke liiga kiiresti.
- Niitmisel laske mootoril töötada täisgaasiga.
- Multšimisel eemaldage ühe niitmisega ainult 1/3 rohu kõrgusest. Ärge niitke rohu kõrgusest korraga rohkem kui 2.5 cm (1").
- Niidetud rohi jätke niidetud alale maha.
- Valige igal niitmiskorral erinev liikumisskeem.
- Vältige rohu või prahi kogunemist niiduki lõikemehhanismi. Puhastage masin pärast iga kasutamist.

MOOTORI SEISKAMINE



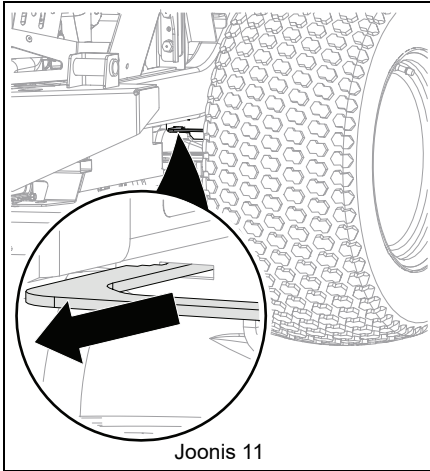
1. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse ja pöörake väljapoole.
2. Rakendage seisupidur.
3. Lükake käitusvõlli nupp alla väljalülituse asendisse.
4. Seadke gaas väikesele kiirusele.
5. Keerake süütevõti väljalülituse asendisse ja eemaldage võti.

MASINA LIIGUTAMINE KÄSITS

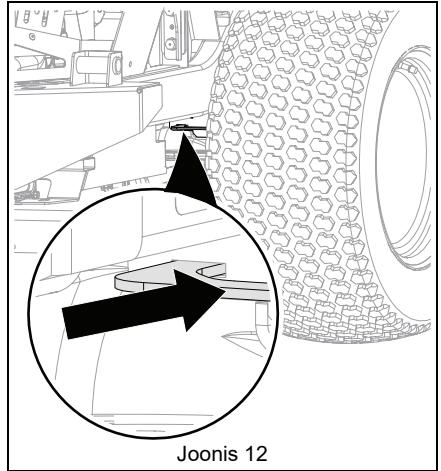
Väljalülitatud mootoriga masina liigutamiseks aktiveerige veotelgede möödaviigid.

TÄHTIS! Masina mõlemal küljel on üks veotelje möödaviiguhoob. Veenduge, et mõlemad hoovad on lõpuni eesmises või tagumises asendis.

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud. Vt *Mootori seiskamine* leheküljel 13.
2. Tõmmake mõlema veotelje möödaviiguhoovad välja möödaviigu asendisse. Vt Joonis 11.



3. Vabastage seisupidur ja lükake masin soovitud kohta.
4. Rakendage seisupidur.
5. Viige veotelje möödaviiguhoovad tagasi tööasendisse. Vt Joonis 12.



MASINA TRANSPORTIMINE

1. Transpordiluku rakendamiseks suruge löikemehhanismi tõstmise pedaal lõpuni ette. Vabastage pedaal.
2. Liigutage masin transpordisõidukile.
3. Seisake mootor, rakendage seisupidur ja eemaldage süütevõti süütelukust.
4. Kinnitage masina raam transpordisõidukile.

MÄRKUS. ÄRGE kunagi kinnitage masinat ühendusvarrastest või hoovastikust, mis võivad viga saada.

TRANSPORDILUKU VABASTAMINE

1. Suruge löikemehhanismi tõstmise pedaal edasi ja tõstke transpordiluku vabastushooba.
2. Laske löikemehhanismi tõstmise pedaal aeglaselt tagasi puhkeasendisse.

HOOLDUS



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVI-GASTUSI. Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

Korralik hooldamine võib pikendada masina tööiga. *Hoolduskava* lk 15 näitab soovituslikku hooldusgraafikut.

Teie Ariensi esindus võib teile pakkuda hooldust ja reguleerimisteenust, et teie masin oleks võimalikult heas korras. Mootori hoolduseks võtke ühendust mootori tootja volitatud teenindusettevõttega.

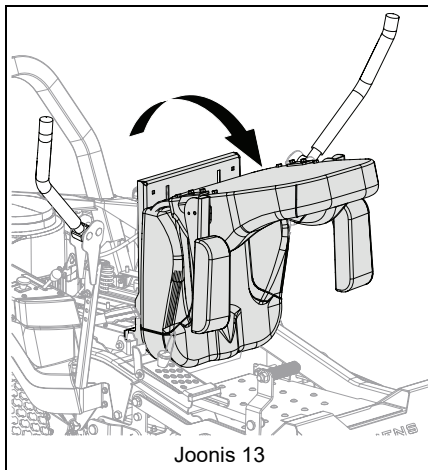
Töötõingimustest lähtuvalt (suur koormus, kõrged välistemperatuurid, tolmused tingimused või õhus lenduv praht) võib olla vajalik tihedam hooldamine.

Lisateavet vaadake mootori kasutusjuhendi hooldusjuhistest.

HOOLDUSASEND

Vt Joonis 13.

1. Parkige masin tasasele, ühtlasele pinnale.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
3. Rakendage seisupidurit.
4. Tõkiskingad. Kinnitage masin tõstukile, kui see on kasutuses.
5. Liigutage juhtkangid neutraalasendisse ja pöörake väljapoole.
6. Keerake iste ettepoole.



Joonis 13

HOOLDUSKAVA

	Iga kasutus	Iga 25 töötunni järel	Iga 50 töötunni järel	Iga 100 töötunni järel	Iga 400 töötunni järel
Tehtav hooldustöö					
Kontrollige turvalukustuse süsteemi	•				
Hüdroüsteemi kontrollimine	•				
Kontrollige seisupidurit	•				
Kontrollige mootoriõli *	•				
Kontrollige mootoriõli *					
Kontrollige rehvirõhku	•				
Kontrollige niiduki lõiketeri	•				
Aku kontrollimine		•			
Puhastage aku		•			
Kontrollige õhufiltrit *			•		
Kontrollige kinnitusdetalle			•		
Määrige masin			•		
Kontrollige mootori jahutussüsteemi*				•	
Kontrollige rihmu				•	
Vahetage hüdroõli ja filter **					•
* Vaadake juhiseid mootori kasutusjuhendist.					
**Vahetage pärast esimese 75 töötunni möödumist.					

VARUOSAD

Varuosi saate oma masinale osta Ariensiesindusest.

Kirjeldus	Kogus	Toote nr
Käigu veorihm	1	07225600
Niiduki rihm – vasak (Mudelid 991324, 991325)	1	07200815
Niiduki rihm – parem (Mudelid 991324, 991325)	1	07200805
Niiduki rihm – vasak (Mudelid 991326, 991327)	1	07200816
Niiduki rihm – parem (Mudelid 991326, 991327)	1	07200806
Niiduki lõiketera (Mudelid 991324, 991325)	3	00450200
Niiduki lõiketera (Mudelid 991326, 991327)	3	03253800
Istme lüliti	1	02754100
Hüdraulikaõli – 32 untsi (1 tk)	AR	00057100
Hüdroõlifilter	2	21545100
Kütusefilter	1	21548101
Mootori õlifilter	1	21548100
Õhufilter	1	21548000
Kütusestabilisaator – 118 ml (4 untsi)	AR	04730400
Relee	1	04438400

TUNNI-/HOOLDUSARVESTI

Ainult tunniarvestiga mudelid

Tunniarvesti mõõdab mootori tööaega ja seda ei saa nullida.

Hooldatavad mudelid

Vt Joonis 14.

Kui võti on sisselülitatud asendis, kuvatakse ajamõõtmise režiim. Erinevate režiimide vahel lülitamiseks vajutage režiiminuppu.

Taimer: Mõõdab mootori tööaega alatest lähtestamisest. Ajamõõtja lähtestamiseks vajutage režiiminuppu, valige TMR1 režiim ja seejärel hoidke 3 sekundi vältel all režiiminuppu.

TÄHTIS! Kui masinat ei kasutata, siis keerake süütevõti väljalülituse asendisse. Mõned mõõdikud võivad lugeda töötunde ka juhul, kui võti on sisselülituse asendis, kuid mootor ei tööta. Selle tagajärg on ebaõiged hooldusintervallid.

Hooldusteate: Loeb tunde maha kuni vajaliku hoolduseni ja kui hooldus on vajalik, kuvab teate "Now" (nüüd). Hooldusaega mõõdetakse järgneva tarvis:

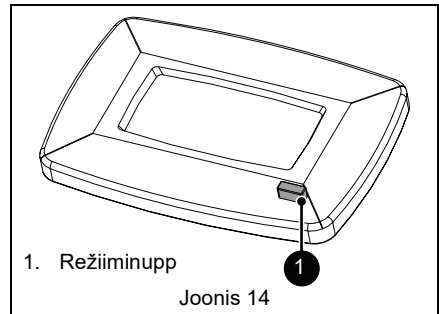
- Mootoriõli ja õlifiltri vahetus (CHG OIL)
- Hüdroõli ja õlifiltri vahetus (CHG H OIL)
- Õhufiltri hooldus (SVC AIRFILTER)

Tunniarvestisse eelseatud hooldusintervallid on järgmised:

- Hüdroõli ja filter: Esimese 75 töötundi järel ning edasi iga 400 töötundi järel
- Mootoriõli ja õlifilter: Esimese 25 töötundi järel ning edasi iga 100 töötundi järel
- Õhufilter: Iga 100 töötundi järel

MÄRKUS. Mootoriõli eelseatud hooldusintervallid on tavapärased soovituslikud intervallid. Konkreetsete mootoritootjate soovitusel võivad erineda.

Hooldusteate lähtestamiseks vajutage režiiminuppu, valige hooldusteate režiim ja seejärel hoidke 3 sekundi vältel all režiiminuppu.



KONTROLLIGE TURVALUKUSTUSE SÜSTEEMI

Kontrollige turvalukustuse süsteemi korrasolekut, sooritades allkirjeldatud katsed. Kui mõni katse nurjub, võtke ühendust Ariens edasimüüjaga.

Katse	Juhtkangid	Käitustusvõll	Seisupidur	Tulemus
Lukustus käivitamisel				
1	Neutraalasend	Väljas	Sees	Mootor käivitub.
2	Edasi, neutraalasend, tagasi	Sees	Sees või väljas	Mootor ei käivitu.
3	Edasi, neutraalasend, tagasi	Sees või väljas	Väljas	Mootor ei käivitu.
Lukustus töötamise ajal (mootor töötab)				
4 *	Edasi, neutraalasend, tagasi	Sees	Sees või väljas	Mootor seiskub.
5 *	Edasi, neutraalasend, tagasi	Sees või väljas	Väljas	Mootor seiskub.
* Kui juht tõuseb istmelt.				

KONTROLLIGE SEISUPIDURIT

- Parkige masin tasasele, ühtlasele pinnale.
- Juhthoovad neutraalasendis.
- Rakendage seisupidur.
- Seisake mootor ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
- Aktiveerige veotelgede möödaviigud.
Vt *Masina liigutamine käsitsi* leheküljel 14.
- Lükake masinat edasi.
 - Kui masin ei liigu edasi, pole reguleerimine vajalik.
 - Kui masin liigub hõlpsalt edasi, reguleerige pidurihooba.

MOOTORIÖLI KONTROLLIMINE

MÄRKUS. Mootoriõli tase peab vastama nõuetele. Vastasel korral võib mootor saada kahjustada. Vaadake mootori kasutusjuhendit.

KONTROLLIGE REHVI RÕHKU

Vt *Tehnilised andmed* leheküljel 37 soovitatud rehvirõhu osas.



HOIATUS! VÄLTIGE

KEHAVIGASTUSI. Rehvi ja velje osad võivad eralduda plahvatusesega.

- ÄRGE pumbake rehveüle soovitatava rõhu.
- ÄRGE pumbake rehvekompessoriga. Kasutage käsipumpa.
- ÄRGE seiske pumpamise ajal rehvikoostu ees. Kasutage klambriga padrunit ja piisavalt pikka pikendusvoolikut, mis võimaldab teil seista rehvi kõrval.
- ÄRGE paigaldage rehvi, kui teil puudub sobiv varustus ja kogemus.

KONTROLLIGE KINNITUSDETAILE

Kontrollige, kas kõik kinnitusdetailid on olemas ja korralikult kinni.

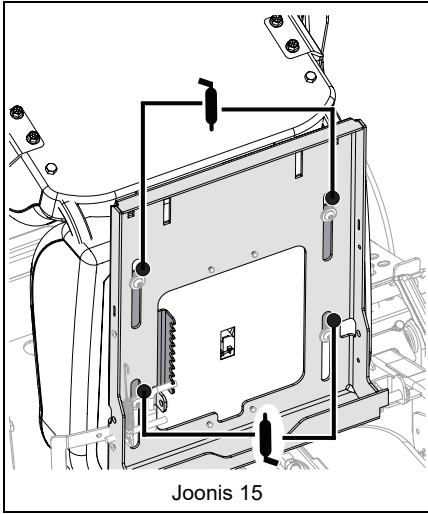
MÄÄRIGE MASIN

1. Õlitage kõik liigendid ja sõrmühendused.

Istme määrimine

Vt Joonis 15.

1. Asetage seade hooldusasendisse.
Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Määrige istmeplaadi all olevate pilude kaudu istme siinid.



3. Liigutage iste tagasi tööasendisse ja nihutage seda ette-taha, et määrada siinid kogupikkuses.

KONTROLLIGE NIIDUKI LÕIKETERI

Kontrollige lõiketerade kulumust. Vahetage või teritage vastavalt vajadusele.

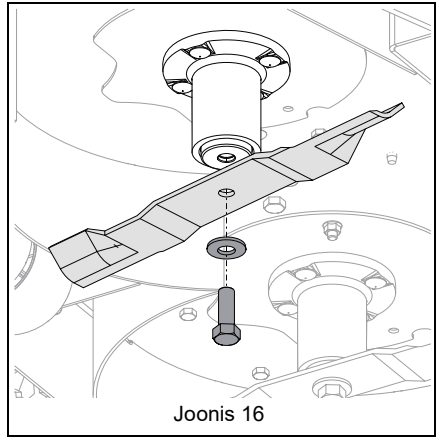


ETTEVAATUST: VÄLTIGE KEHAVIGASTUSI. Kasutage vastupidavaid kindaid või polsterdust, et kaitsta käsi lõiketeradega töötamise ajal. Ühe lõiketera pööramisel pöörduvad ka teised terad.

Lõiketerade eemaldamine

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
2. Lahutage süüteküünlajuhthmed.

3. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad lõiketeri spindlite küljes, ja eemaldage siis lõiketerad. Hoidke kõik kinnitusdetailid tagasipaigaldamiseks alles. Vt Joonis 16.

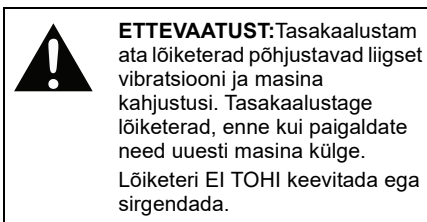
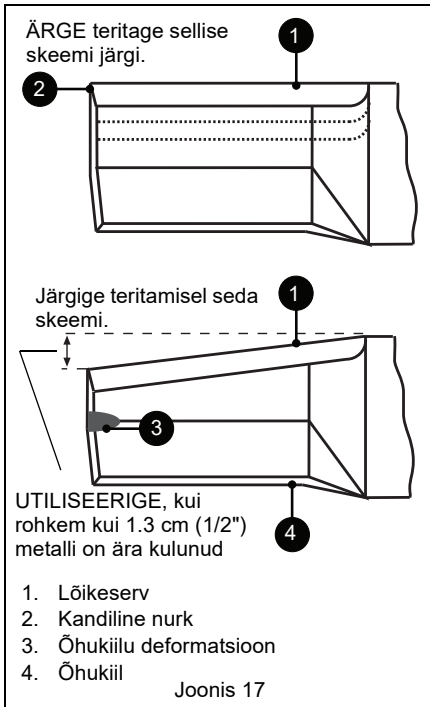


Lõiketerade teritamine



ETTEVAATUST: ÄRGE teritage lõiketeri masina küljes.

1. Eemaldage lõiketerad. Järgmistel juhtudel tuleb lõiketerad kõrvaldada.
 - Rohkem kui 1.3 cm (1/2") metalli on ära kulunud.
 - Õhukiiud on deformeerunud.
 - Lõiketerad on paindunud või murdunud.
2. Viilige või lihvide igalt lõiketera lõikeservalt võrdses koguses materjali, kuni lõiketera on terav. ÄRGE muutke lõikeserva nurka ega ümardage lõiketera nurka. Vt Joonis 17.



3. Kontrollige lõiketera tasakaalu, libistades lõiketera keermestamata poldil. Kui lõiketera ei jää horisontaalseks, teritage rasket otsa, kuni lõiketera on tasakaalus.

Lõiketerade paigaldamine

Vt Joonis 16.

1. Paigaldage terad tagasi ja kinnitage originaal-kinnitusdetailidega. Pingutage momendiga 156 – 217 Nm (115 – 160 naeljalga).

AKU HOOLDAMINE

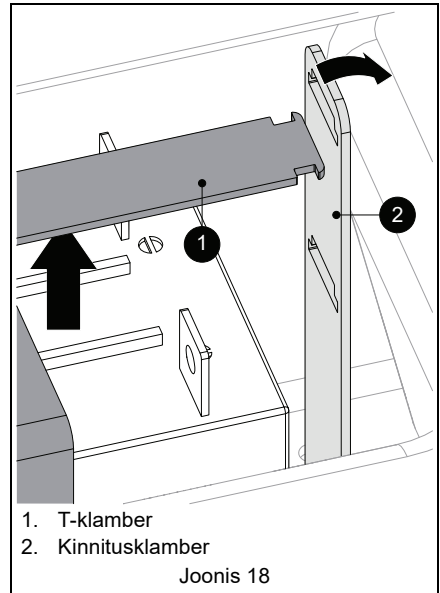


HOIATUS! Akuklemmid ja nendega seotud tarvikud sisaldavad pliid ja pliühendeid, mis California osariigi andmetel põhjustavad vähki ja sigivusprobleeme. Peske pärast aku käsitlemist käsi.

Eemaldage aku

Teahaseaku eemaldamine

1. Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Lahutage aku küljest miinuskaabel ja seejärel plusskaabel. Vt Joonis 18.
3. Lõdvendage kuuskantmutrit, mis hoiab parempoolset klambrit raami küljes.
4. Eemaldage kinnitusklambrite alumistes vahedes olev T-klamber.
5. Eemaldage aku.



U1 aku eemaldamine

1. Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Lahutage aku küljest miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.
3. Lõdvendage kuuskantmutrit, mis hoiab parempoolset klambrit raami küljes.

4. Eemaldage kinnitusklambrite ülemistes vahedes olev T-klamber. Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.
5. Eemaldage aku.

Puhastage aku

1. Puhastage klemmid ja aku kaabliotsad traatharjaga.
2. Katke klemmid dielektrilise määrdet või vaseliiniga.

Paigaldage aku



ETTEVAATUST:Jälgige, et aku klemmide vahel EI OLEKS otsest metallkontakti.

Paigaldage tehaseaku

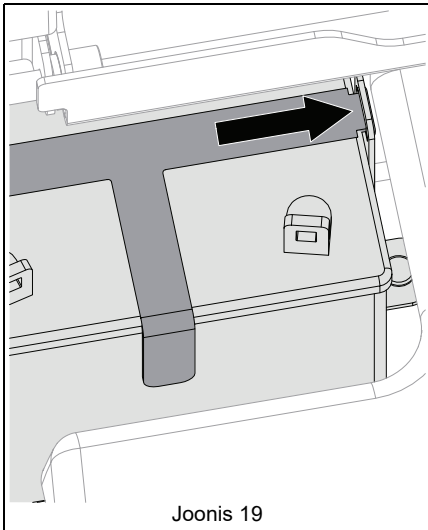
1. Paigaldage tagasi miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.
2. Sisestage T-klamber läbi kinnitusklambrite alumiste vahede.
3. Pingutage kuuskantmutrit, mis hoiab parempoolset klambrit raami küljes.
4. Pange iste tagasi tööasendisse

Paigaldage U1 aku

1. Paigaldage tagasi miinuskaabel ja seejärel plusskaabel.
2. Sisestage T-klamber läbi kinnitusklambrite ülemiste vahede.

Vt Joonis 19.

3. Pingutage kuuskantmutrit, mis hoiab parempoolset klambrit raami küljes.
4. Pange iste tagasi tööasendisse.



Joonis 19

Aku laadimine

Kontrollige akut voltmeetriga. Kui akus on alla 11 V, laadige aku.

MÄRKUS. ÄRGE kasutage kiirlaadijat. Kiirem laadimine kahjustab akut ja võib selle rikkuda. Kasutage AINULT teie traktori aku jaoks mõeldud automaatlaadijat.

MÄRKUS. Järgige alati aku tootja antud juhiseid. Kui soovite laadimise kohta üksikasjalikumate teavete, võtke ühendust aku tootjaga.

1. Eemaldage aku masinalt. Vt *Eemaldage aku* leheküljel 19.
2. Pange aku pingile või mujale, kus on hea ventilatsioon.
3. Ühendage laadija plussjuhe aku plussklemmiga.
4. Ühendage laadija miinusjuhe aku miinusklemmiga.
5. Laadige aku vastavalt aku tootja juhistele.
6. Paigaldage aku tagasi oma kohale. Vt *Paigaldage aku* leheküljel 20.

Käivitusabi

Ariensie soovita kasutada masinal käivitusabi. Käivitusabi võib kahjustada mootorit ja süsteemi komponente. Vaadake lisateavet mootori kasutusjuhendist.

NIIDUKI RIHMAD KONTROLLIMINE

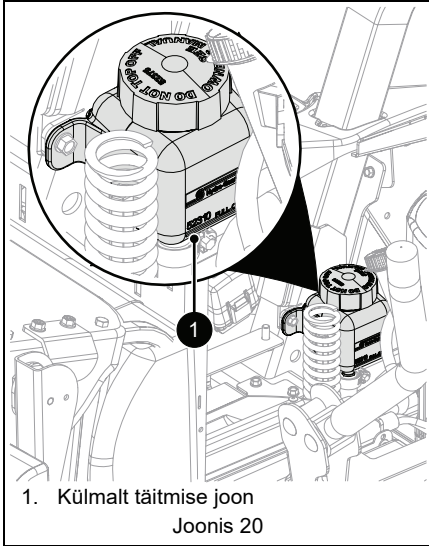
Kontrollige rihmade kulumust ja vahetage need vastavalt vajadusele.

HÜDROSÜSTEEMI KONTROLLIMINE

Hüdroöli kontrollimine

1. Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Kontrollige õlitaset paisupaakides. Õlitase peab ulatuma külmalt täitmise märgiseni. Vt Joonis 20.

TÄHTSI! Esialgse õlitaseme kontrollimisel peab mootor olema külm.



3. Laske mootoril 1 minuti vältel töötada ja kontrollige õlitasemeid uuesti.
4. Vajaduse korral lisage hüdroöli.
 - a. Eemaldage paisupaakide korgid.
 - b. Valage paisupaakidesse 15W-50 sünteetilist mootoriõli, kuni õlitase ulatub külmalt täitmise märgiseni. Vt Joonis 20.
 - c. Paigaldage paisupaakide korgid tagasi.

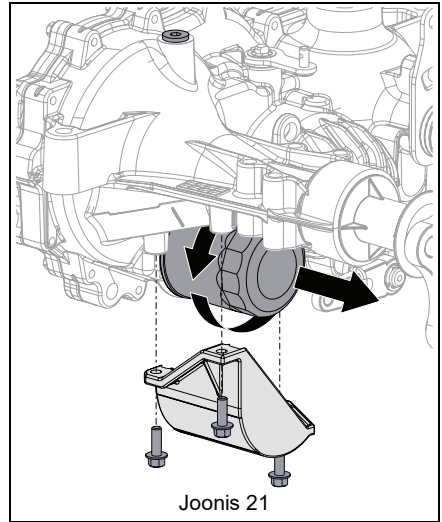
Hüdroöli ja õlifiltri vahetamine

1. Laske mootoril mõni minut töötada, et hüdroöli soojeneks.
2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
3. Kasutatud õli kogumiseks asetage õlifiltri alla mahuti.

Vt Joonis 21.

4. Eemaldage veotelje küljest filtri kaitse ja õlifilter.

5. Eemaldage täitevalt õhutus-/täitekork ja laske veoteljel täielikult tühjaks valguda.



6. Pühkige puhtaks filtri kinnituspind.
7. Määrige uue õlifiltri tihend puhta hüdroöliga.
8. Keerake filter filtri korpusesse, kuni see puutub vastu korpust, ja see järel pöörake filtrit pingutamiseks veel 3/4 pööret.
9. Paigaldage tagasi filtri kaitse ja pingutage momendiga 7.3 Nm (65 naeljalga). ÄRGE pingutage üle.
10. Lisage 15W-50 sünteetilist mootoriõli, kuni õli jõuab täiteava alumise ääreni (1892.7 ml (64 vedelikuuntsi) telje kohta).
11. Paigaldage tagasi õhutus-/täitekork ja pingutage momendiga 20.3 Nm (180 naeljalga).
12. Valage paisupaaki hüdroöli, kuni õlitase ulatub külmalt täitmise märgiseni.
13. Korrake samme 3 – 12 teise veotelje juures.
14. Hüdroüsteemi õhutamine. Vt *Hüdroüsteemi õhutamine* leheküljel 22.

Hüdroüsteemi õhutamise

Pärast õli väljalaskmist või filtri vahetamist tuleb hüdroüsteem õhustada.



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVI-GASTUSI. Selle töö tegemiseks peab mootor töötama. Olge eriti ettevaatlik, et te ei puutuks kokku liikuvate osade ega kuumade pindadega. Veenduge enne mootori käivitamist, et masin on hästi toetatud ja seisab kindlalt oma kohal.

1. Parkige masin vastu seina või paigaldage tõkiskingad.
2. Vabastage seisupidur.
3. Toestage masin selliselt, et veorattad oleks maast lahti.
4. Aktiveerige veotelgede möödaviigud. Vt *Masina liigutamine käsitsi* leheküljel 14.
5. Käivitage mootor ja liigutage aeglaselt juhthoobasid 5 kuni 6 korda edasi ja tagasi.
6. Viige veotelje möödaviiguhoovad tagasi tööasendisse. Vt *Masina liigutamine käsitsi* leheküljel 14.
7. Liigutage aeglaselt juhthoobasid 5 kuni 6 korda edasi ja tagasi.
8. Seisake mootor, langetage masin maapinnale ja kontrollige õlitaset. Vajaduse korral lisage õli.
9. Korrake samme 1 – 8, kuni veoteljet liiguvad normaalkiirusel ilma liigse mürata sujuvalt edasi- ja tagasisuunas.

HOOLDAMINE JA REGULEERIMINE

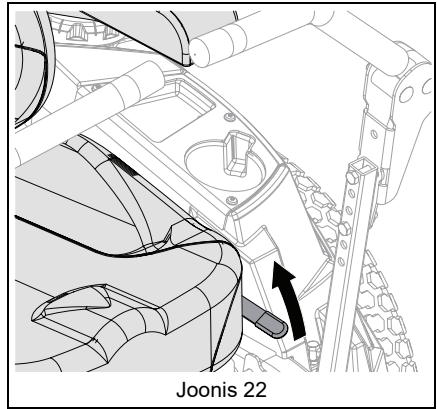


HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVI-GASTUSI. Lugege enne jätkamist läbi peatükk *Ohutus* ja veenduge, et see on täielikult arusaadav.

ISTME REGULEERIMINE

Vt Joonis 22.

1. Tõmmake istme reguleerhoob üles, et istme lukustus avada.
2. Liigutage iste soovitud asendisse.
3. Vabastage istme reguleerhoob, et iste kohale lukustada.



Joonis 22

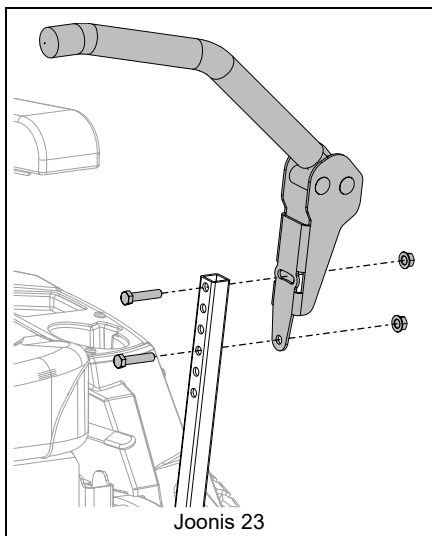
JUHTHOObADE REGULEERIMINE

Kõrguse reguleerimine

Juhthoobade kõrgust saab juhi mugavuse huvides reguleerida.

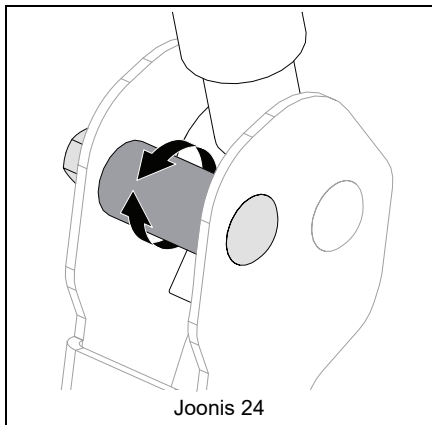
Vt Joonis 23.

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
2. Eemaldage juhthoobade kinnitusdetailid ja eemaldage juhthoob alumise juhtõla küljest.
3. Paigutage juhthoob sobivale kõrgusele ja joondage alumise juhtõlaga. Kinnitage originaal-kinnitusdetailidega.



Joonis 23

4. Reguleerige juhthoova asendit. Vt *Juhthoobade reguleerimine* leheküljel 22.
5. Pöörake ekstsentrilist puksi selliselt, et hoovad oleks samal kõrgusel ja hoova otste vahe oleks 1.3 – 2.5 cm (1/2 – 1 tolli) pikkune vahe. Vt Joonis 24.

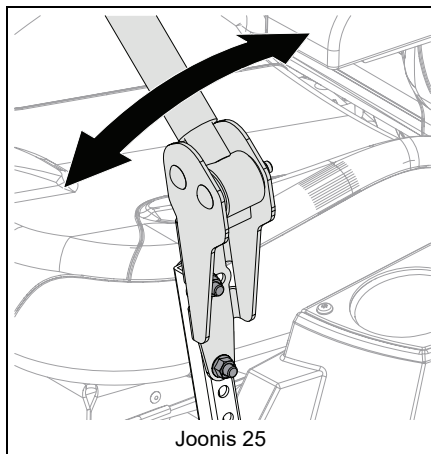


Joonis 24

Kui hoobade horisontaalse joonduse vahe on suurem kui 3.2 mm (1/8-tolli), siis joondage hoovad.

6. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
7. Rakendage seisupidur.

8. Keerake lahti kinnitusdetailid, joondage hoovad ja pingutage kinnitusdetailaile. Vt Joonis 25.



Joonis 25

Edasiliikumise asendi reguleerimine

Juhthoobade edasiliikumise asendit saab juhi mugavuse huvides reguleerida.

1. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seiskunud ning kuumad osad jahtunud.
2. Keerake lahti juhthoova koostude kinnitusdetailid.
3. Seadke hoovad soovitud asendisse:
 - Lükake õrnalt hoobasid edasi, et suurendada vahekaugust juhiga.
 - Tõmmake õrnalt hoobasid tagasi, et vähendada vahekaugust juhiga.
4. Keerake kinnitusdetailid kinni.

MASINA OTSELIIKUMISE REGULEERIMINE

Reguleerige rehvirõhku

1. Asetage seade hooldusasendisse.
Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Kontrollige rehvirõhku. Vajaduse korral pumbake soovitatud rõhkudeni.
Vt *Tehnilised andmed* leheküljel 37.
3. Otseliikumise kontrollimine.
 - Kui masin ei liigu otse, suurendage rehvirõhku küljel, mis liigub ette.

TÄHTIS! ÄRGE ületage maksimaalset rehvirõhku, mis on rehvi küljel.

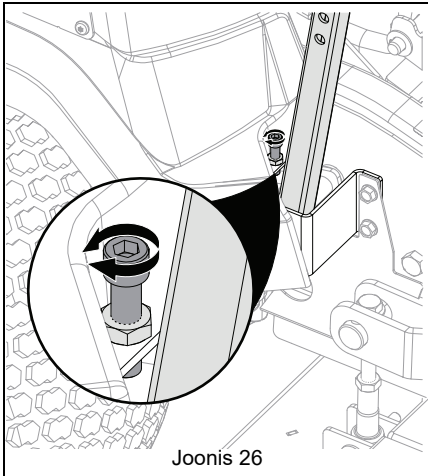
- Kui rehvirõhku korrigeerimine otseliikumist ei paranda, siis reguleerige piiraja polte vastavalt allpool olevatele juhistele.

Piiraja poltide reguleerimine

Vt Joonis 26.

Piiraja polte saab reguleerida, et suurendada või vähendada veorattaste kiirust. Reguleerimiseks toimige järgnevalt.

1. Keerake lahti vastumutter.
 - Veoratta maksimaalse kiiruse suurendamiseks pöörake vastava piiraja polti vastupäeva.
 - Veoratta maksimaalse kiiruse vähendamiseks pöörake vastava piiraja polti päripäeva.
2. Keerake vastumutter kinni.



3. Joondage juhthoovad. Vt *Juhthoobade reguleerimine* leheküljel 22.

VEOTELGEDE REGULEERIMINE

Liigse edasinihkumise kontrollimine



HOIATUS! VÄLTIGE KEHAVI-GASTUSI. Selle töö tegemiseks peab mootor töötama. Olge eriti ettevaatlik, et te ei puutuks kokku liikuvate osade ega kuumade pindadega. Veenduge enne mootori käivitamist, et masin on hästi toetatud ja seisab kindlalt oma kohal.

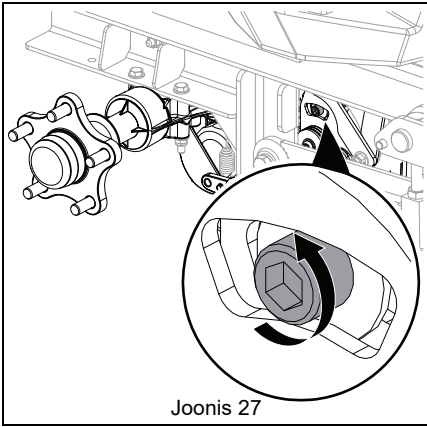
1. Laske mootoril vähemalt 5 minutit töötada, et hüdroõli soojeneks.
2. Seisake mootor ja rakendage seisupidur.
3. Asetage esirattaste tõkisingad ja toestage masin sellisel, et veorattad oleks maast lahti.
4. Eemaldage veorattad.
5. Käivitage mootor, liigutage gaasihoob kiirusesse asendisse ja vabastage seisupidur.
6. Liigutage juhthoobasid 5 kuni 6 korda edasi ja tagasi ning seejärel tagasi neutraalasendisse.
7. Kontrollige rummude liikumist.
 - Kui täheldate ainult vähest liikumist, siis seisake mootor, paigaldage rattad tagasi ja langetage masin maapinnale.
 - Kui täheldate märkimisväärset liikumist, siis reguleerige neutraalasendit vastavalt allpool olevatele juhistele.

TÄHTIS! Pingutage rattamutrid momendiga 81.3 – 122.0 Nm (60 – 90 naeljalga).

Neutraalasendi reguleerimine

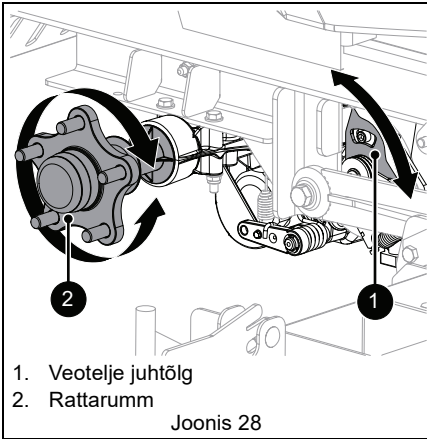
Kui liigse edasinihkumise kontrollimisel selgub, et rattarummud pöörlevad liigselt, reguleerige neutraalasendit.

1. Keerake lahti veoteljel olev neutraalasendisse tagasipöördumise kruvi. Vt Joonis 27.



Joonis 27

2. Pöörake aeglaselt veotelje juhtõlga rummu pöörlemisele vastassuunas, kuni rumm peatub. Vt Joonis 28.



1. Veotelje juhtõlg
2. Rattarumm

Joonis 28

3. Hoidke veotelje juhtõlga paigal ja pingutage neutraalasendisse tagasipöördumise kruvi.
4. Käivitage mootor, liigutage gaasihob kiirsesse asendisse ja vabastage seisupidur.
5. Liigutage juhthoobasid 5 kuni 6 korda edasi ja tagasi ning seejärel tagasi neutraalasendisse.
6. Kontrollige rattarummude liikumist.
 - Kui täheldate ainult vähest liikumist, siis seisake mootor, paigaldage rattad tagasi, viige masin tagasi tööasendisse ja liikuge edasi jaotisse *Seisupiduri kangi reguleerimine* lk 31.
 - Kui täheldate märkimisväärset liikumist, siis korrake samme 1 – 6.

TÄHTSI! Pingutage rattamutrid momendiga 81.3 – 122.0 Nm (60 – 90 naeljalga).

ELEKTRIOSADE HOOLDUS

Vt Joonis 29.

Kaitsme vahetamine

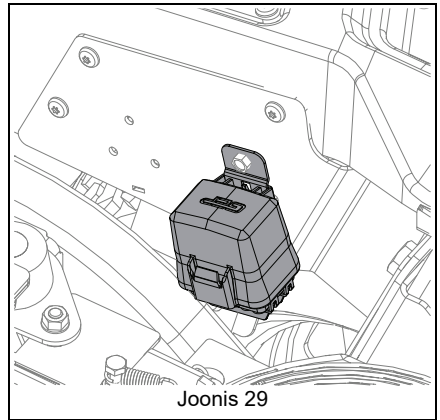
MÄRKUS. Elektriheela kahjustamise vältimiseks vahetage kaitsmed sama voolutugevuse märkega kaitsmete vastu. Enne kahjustunud elektrikomponentide vahetamist tehke kindlaks elektririkke põhjus.

1. Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Eemaldage defektne kaitse.
3. Tuvastage kaitsme läbipõlemise põhjus ja parandage see viga.
4. Paigaldage uus kaitse.

Relee vahetamine

MÄRKUS. Releed on vahetatavad. Kasutage ainult kvaliteetseid varuosi. Vt *Varuosad* leheküljel 16.

1. Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Eemaldage defektne relee.
3. Tuvastage relee kahjustuse põhjus ja parandage see viga.
4. Paigaldage uus relee.



Joonis 29

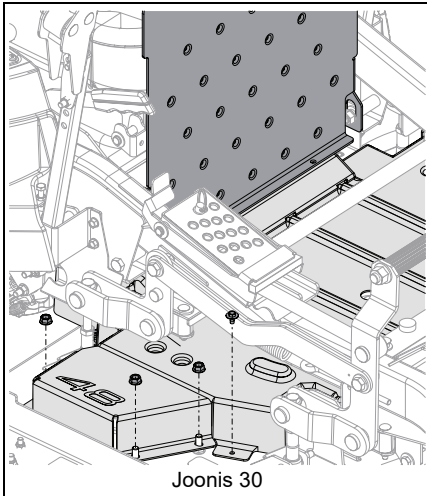
NIIDUKI RIHMADE VAHETAMINE



ETTEVAATUST: Kulunud või kahjustunud rihtmud võivad põhjustada kehavigastusi ja/või kahjustada masinat. Kontrollige sagedasti, kas rihtmudele on tekkinud pragusid või kulumise jälgi.

Käitusvõlli rihma eemaldamine

1. Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Asetage löikemehhanism kõige madalamale löikekõrgusele.
3. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad riimakatteid löikemehhanismi küljes, ja eemaldage riimakatted. Vt Joonis 30.



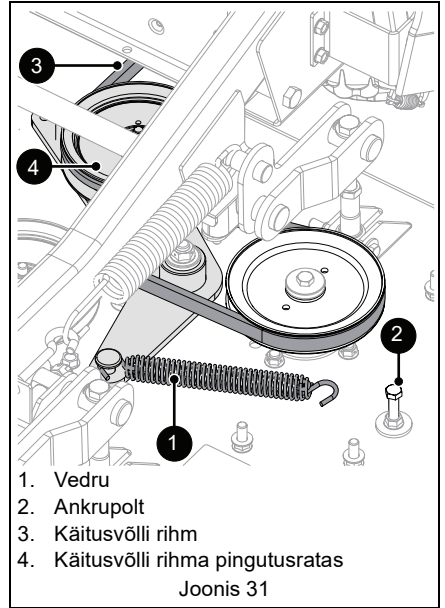
Joonis 30



ETTEVAATUST: Olge pingutusratta vedru pingelt vabastamisel ettevaatlik. Hoidke selle toiminguga ajal kehaosad pingutusrattastest eemal.

Vt Joonis 31.

4. Rihma pingutusratta pingelt vabastamiseks eemaldage aeglaselt ankrupoldi küljest vedru konks.
5. Eemaldage käitusvõlli rihtm.



1. Vedru
2. Ankrupolt
3. Käitusvõlli rihtm
4. Käitusvõlli rihma pingutusratt

Joonis 31

Niiduki veorihma eemaldamine

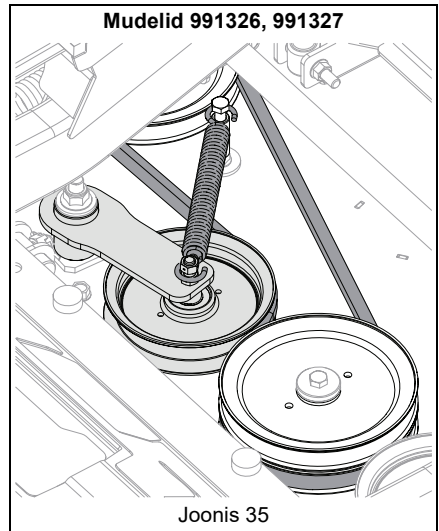
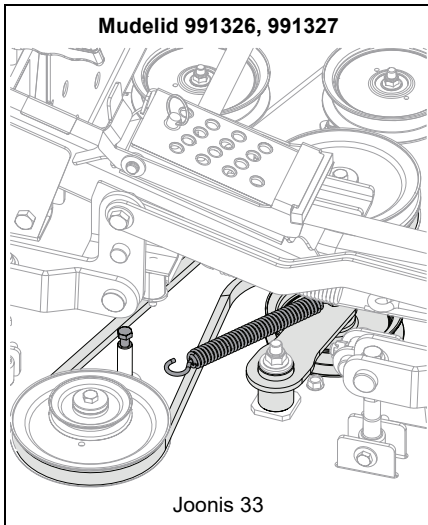
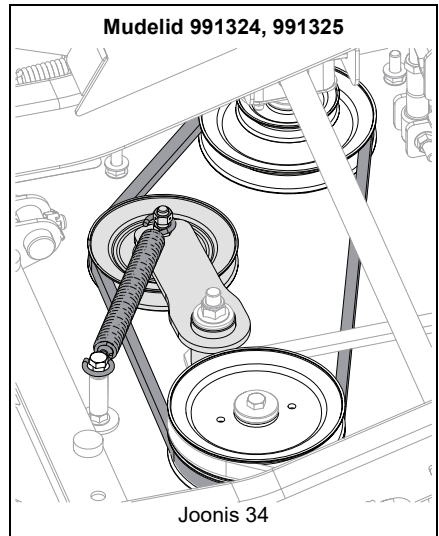
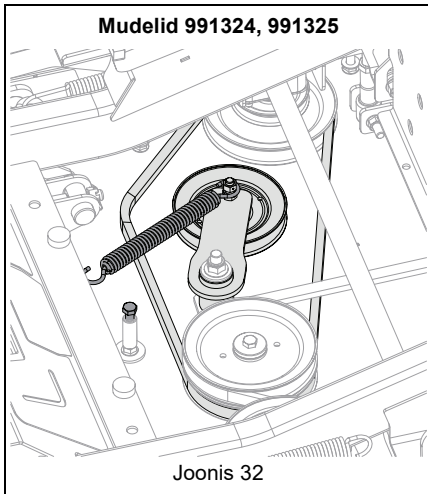
1. Eemaldage käitusvõlli rihtm. Vt *Käitusvõlli rihma eemaldamine* leheküljel 26.



ETTEVAATUST: Olge pingutusratta vedru pingelt vabastamisel ettevaatlik. Hoidke selle toiminguga ajal kehaosad pingutusrattastest eemal.

Vt Joonis 32 ja Joonis 33.

2. Rihma pingutusratta pingelt vabastamiseks eemaldage aeglaselt ankrupoldi küljest vedru konks.
3. Eemaldage niiduki veorihm.



Niiduki veorihma paigaldamine

Vt Joonis 34 ja Joonis 35.

1. Paigaldage niiduki veorihm ümber lõikemehhanism keskel oleva jagatud rihmaratta alumise soone ja ümber parempoolse töövõlli rihmaratta alumise soone.
2. Rihmale pinge rakendamiseks paigaldage pingutusratta vedru konks tagasi ümber ankrupoldi.

TÄHTIS! Veenduge, et rihm on pinge all ja kõigi rihmarastega joondatud.

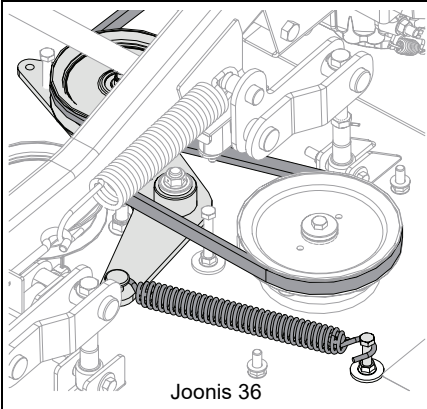
Käitusvõlli rihma paigaldamine

TÄHTIS! Niiduki veorihm tuleb paigaldada ENNE käitusvõlli veorihma paigaldamist.

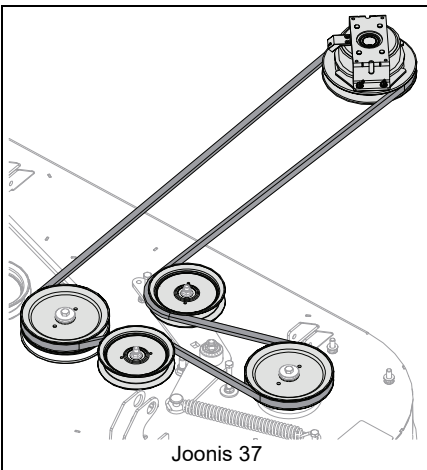
1. Paigaldage käitusvõlli rihm masina tagaosas ümber siduri kiirrihmaratta.

Vt Joonis 36.

- Paigaldage käitusvõlli veorihm ümber löikemehhanism keskel oleva jagatud rihmaratta ülemise soone ja ümber vasakpoolse töövõlli rihmaratta.
- Joondage rihm tühikäigu rihmaratastega.
- Rihmale pinge rakendamiseks paigaldage pingutusratta vedru konks tagasi ümber ankrupoldi.



TÄHTIS! Veenduge, et rihm on pinge all ja kõigi rihmaratastega joondatud. Vt Joonis 37.



- Paigaldage rihmakatted tagasi ja kinnitage originaal-kinnitusdetailidega.

VAHETAGE KÄIGU VEORIHM

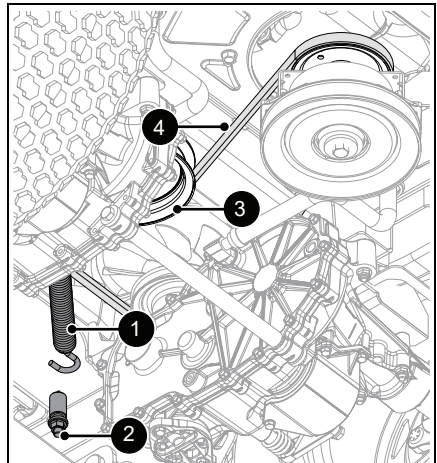
Eemaldage käigu veorihm

- Asetage seade hooldusasendisse. Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
- Eemaldage sidurilt käitusvõlli rihm. Vt *Käitusvõlli rihma eemaldamine* leheküljel 26.



ETTEVAATUST: Olge pingutusratta vedru pinge alt vabastamiseks ettevaatlik. Hoidke selle toimingu ajal kehaosad pingutusrattastest eemal.

- Veotelje pingutusratta pinge alt vabastamiseks eemaldage masina all aeglaselt ankrupoldi küljest vedru konks. Vt Joonis 38.



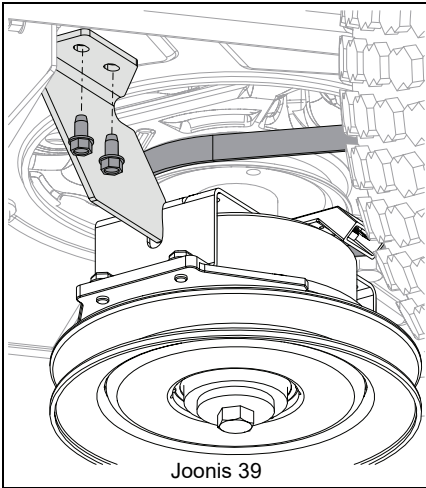
1. Vedru
2. Ankrupolt
3. Veotelje pingutusratta
4. Käigu veorihm

Joonis 38

Vt Joonis 39.

4. Eemaldage kinnitusdetailid, mille abil on raami külge kinnitatud siduri piirdeplaat.

MÄRKUS. Ärge lõigake läbi kaablisidet.

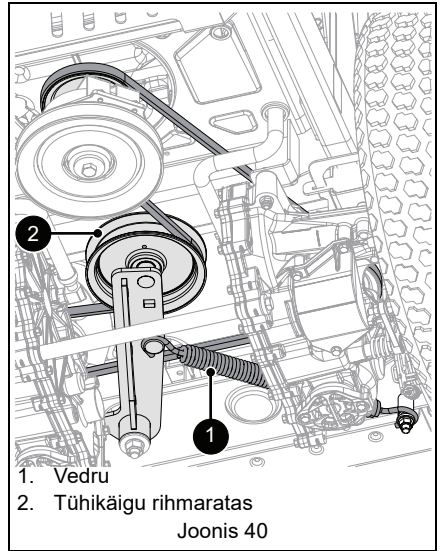


5. Eemaldage veotelje veorihm veosüsteemist järgmises järjekorras:
 - a. Paremtalt veotelje kiirrihmarattalt.
 - b. Vasakult veotelje kiirrihmarattalt.
 - c. Siduri kiirrihmarattalt.

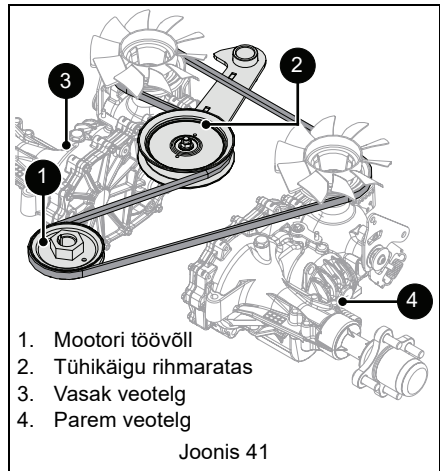
Veotelje veorihma paigaldamine

Vt Joonis 40.

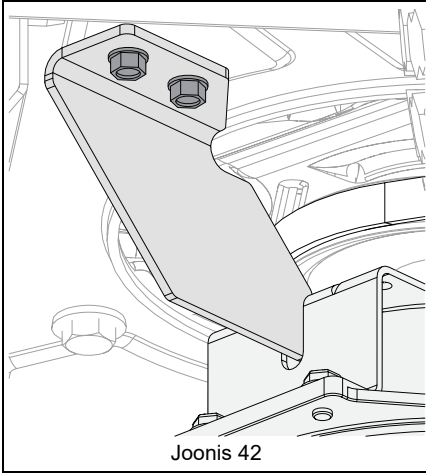
1. Paigaldage veotelje veorihm veosüsteemi järgmises järjekorras:
 - a. Ümber siduri kiirrihmaratta.
 - b. Ümber vasaku veotelje kiirrihmaratta.
 - c. Ümber parema veotelje kiirrihmaratta.
2. Joondage rihm tühikäigu rihmarattaga.
3. Paigaldage pingutusratta vedru konks tagasi ümber ankrupoldi. Veenduge, et rihm on pinge all ja kõigi rihmarastega joondatud.



TÄHTIS! Veenduge, et rihm on pinge all ja kõigi rihmarastega joondatud. Vt Joonis 41.



4. Paigaldage tagasi siduri pürdeplaat ja kinnitage originaal-kinnitusdetailidega.
Vt Joonis 42.



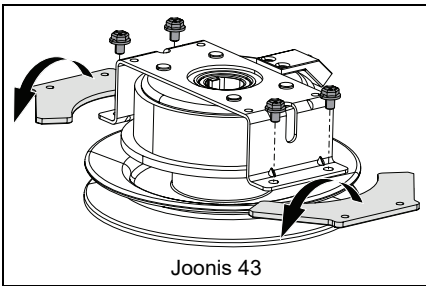
Joonis 42

5. Paigaldage tagasi käitusvõlli rihm.
Vt *Käitusvõlli rihma paigaldamine* leheküljel 27.

SIDURI PIDURIKLOTSIDE ÜMBERPÖÖRAMINE

Vt Joonis 43.

1. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad piduriklotse siduri kronsteini küljes. Hoidke need tagasipaigaldamiseks alles.
2. Keerake piduriklotsid ümber ja kinnitage originaal-varuosade abil siduri kronsteini külge.



Joonis 43

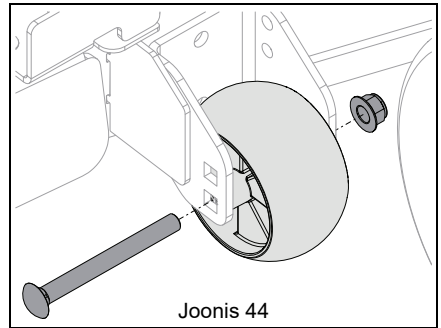
MAAPINNA KRAAPIMISE VASTASTE RATASTE REGULEERIMINE

Vt Joonis 44.

Maapinna kraapimise vastased rattad on tehases reguleeritud tavapärasele niidukõrgusele, kuid neid on võimalik reguleerida kõrgele või madalale löikekõrgusele. Veenduge, et kõik rattad on reguleeritud samale kõrgusele.

1. Asetage seade hooldusasendisse.
Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Eemaldage kinnitusdetailid, mis kinnitavad maapinna kraapimise vastased rattad katte külge, ning eemaldage rattad.
3. Paigutage rattad vajalikku asendisse:
 - väga suure löikekõrguse jaoks paigutage maapinna kraapimise vastased rattad kanduril kõige madalamasse asendisse;
 - väga väikese löikekõrguse jaoks paigutage maapinna kraapimise vastased rattad kanduril kõige kõrgemasse asendisse.
4. Kinnitage originaal-kinnitusdetailidega.

TÄHTS! Kõik maapinna kraapimise vastased rattad PEAVAD olema reguleeritud samale kõrgusele.

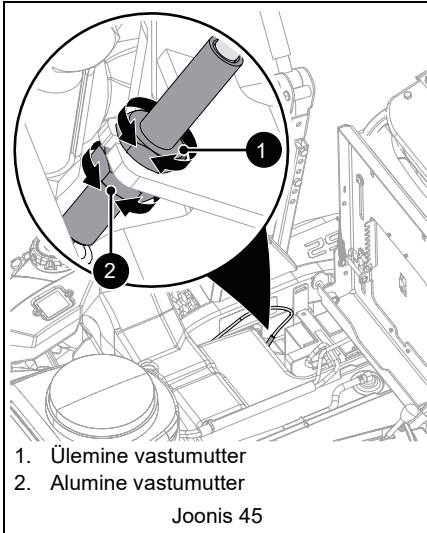


Joonis 44

SEISUPIDURI KANGI REGULEERIMINE

Vt Joonis 45.

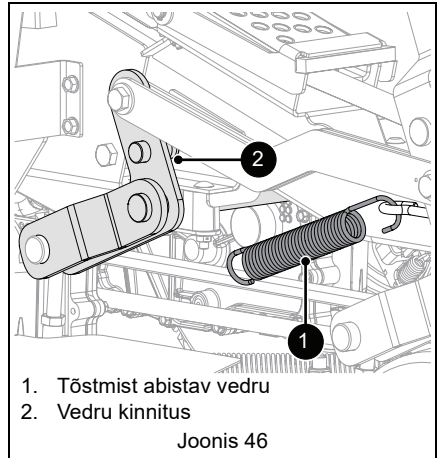
1. Asetage seade hooldusasendisse.
Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Keerake lahti trossi reguleerimissilindri vastumutrid.
3. Reguleerige trossi pingsust.
 - Hoova tundlikkuse suurendamiseks lõdvendage ülemist vastumutrit ja pingutage alumist vastumutrit, kuni mõlemad vastumutrid on tihedalt vastu trossi klambrit.
 - Hoova tundlikkuse vähendamiseks lõdvendage alumist vastumutrit ja pingutage ülemist vastumutrit, kuni mõlemad vastumutrid on tihedalt vastu trossi klambrit.
4. Kontrollige seisupidurit ja vajaduse korral reguleerige uuesti. Vt *Kontrollige seisupidurit* leheküljel 17.



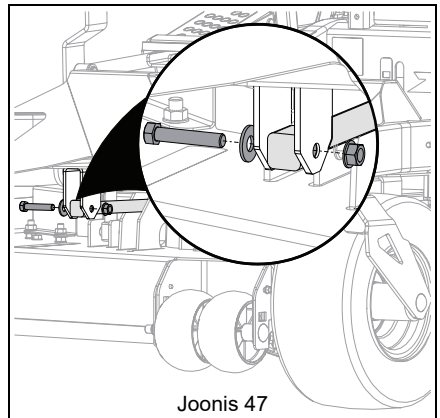
MASINA LÖIKEMEHHANISMI EEMALDAMINE JA PAIGALDAMINE

Löikemehhanismi eemaldamine

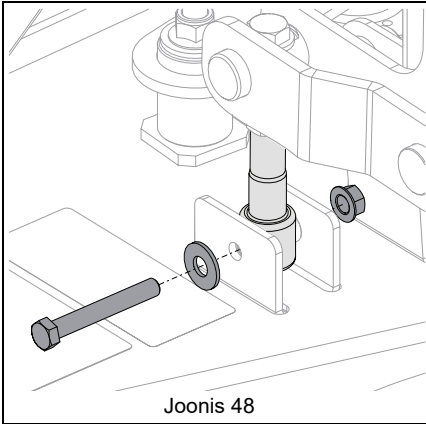
1. Asetage seade hooldusasendisse.
Vt *Hooldusasend* leheküljel 15.
2. Seadke löikemehhanism kõige madalamale niitmiskõrgusele.
3. Pange löikemehhanismi alla toed, nt puuklotsid.
4. Eemaldage käitusvõlli rihm. Vt *Käitusvõlli rihma eemaldamine* leheküljel 26.
5. Vabastage löikemehhanismi mõlemal küljel tõstmist abistavad vedrud aeglaselt kinnituse küljest. Vt Joonis 46.



6. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad juhtvardaid raami küljes kinni.
Vt Joonis 47.



7. Eemaldage kinnitusdetailid, mis hoiavad kinni lõikemehhanismi tõstmise vardaid ja lõikemehhanismi tõstmise kronsteine. Vt Joonis 48.

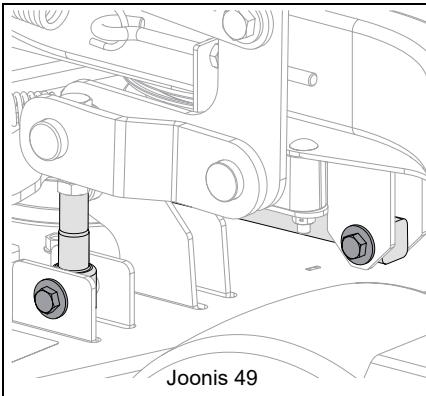


Joonis 48

8. Eemaldage masina alt lõikemehhanism.

Lõikemehhanismi paigaldamine

1. Paigutage lõikemehhanism masina alla. Vt Joonis 49.
2. Paigaldage juhtvardad raami külge tagasi esialgsete kinnitusdetailidega.
3. Kinnitage esialgsete kinnitusdetailide abil lõikemehhanismi tõstevardad lõikemehhanismi tõstekronsteinide külge.



Joonis 49

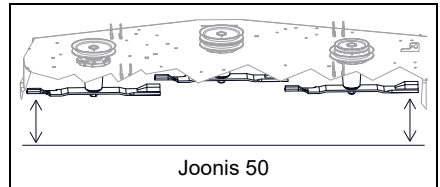
4. Paigaldage tagasi käitusvõlli rihm. Vt *Käitusvõlli rihma paigaldamine* leheküljel 27.
5. Kinnitage tõstmist abistavad vedrud kinnituste külge tagasi.
6. Loodige lõikemehhanism. Vt *Lõikemehhanismi kõrgus ja kalle* leheküljel 32.

LÕIKEMEHHANISMI KÕRGUS JA KALLE

TÄHTIS! Veenduge, et masin paikneks tasasel, horisontaalsel pinnal ja et tires oleks nõuetekohane rõhk.

Terade kõrguse ja kalde kontrollimine

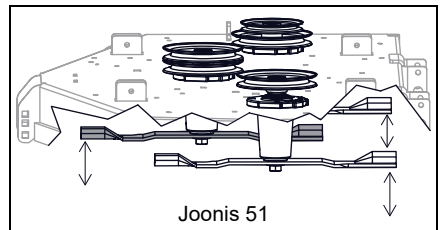
1. Tõstke lõikemehhanism lõikekõrgusele 8.9 cm (3 1/2 tolli).
 2. Seisake mootor, eemaldage süütevõti ja oodake, kuni kõik liikuvad osad on seisunud ning kuumad osad jahtunud.
 3. Rakendage seisupidur.
- Vt Joonis 50.
4. Seadke lõiketerad nii, et nende otsad osutaksid kogu lõikemehhanismi laiuses vasakult paremale.
 5. Mõõtkte parema ja vasaku tera lõikeserva kaugust maapinnast. Kui vahekaugused erinevad üksteisest rohkem kui 4.7 mm (3/16 tolli), siis loodige lõikemehhanism. Vt *Lõikemehhanismi kõrgus ja kalle* leheküljel 32.



Joonis 50

Vt Joonis 51.

6. Seadke niiduki lõiketerad nii, et lõiketerade otsad paikneksid suunaga eest taha, ja mõõtkte järgmist:
 - Mõõtkte lõikemehhanismi eesosas keskmise lõiketera lõikeserva ja maapinna vahelist kaugust.
 - Mõõtkte lõikemehhanismi tagaosas parema ja vasaku tera lõikeserva kaugust maapinnast.



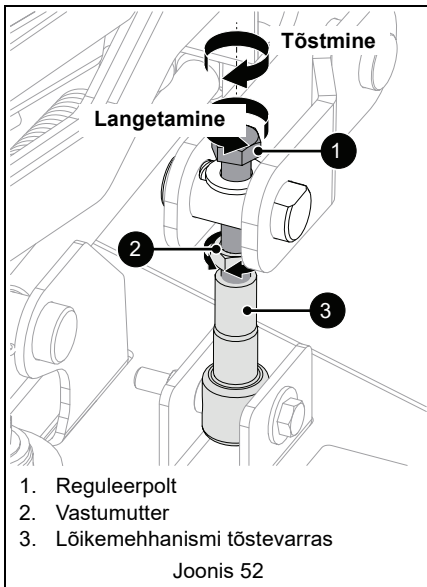
Joonis 51

Kui eesmine mõõt ei ole 3.2 mm (1/8 tolli) madalam kui tagumine mõõt, siis reguleerige terade kallet. Vt *Lõiketerade kalde reguleerimine* leheküljel 33.

Lõikemehhanismi loodimine

Vt Joonis 52.

1. Lõikemehhanismi kõrgema poole langetamiseks:
 - a. keerake lahti lõikemehhanismi loodimisvarraste lukustusmutrid.
 - b. Pöörake reguleerpolte vastupäeva.
 - c. Mõõtkte parema ja vasaku tera lõikeserva kaugust maapinnast. Vajaduse korral jätkake reguleerimist.
 - d. Pingutage lõikemehhanismi loodimisvarraste lukustusmutrid.
2. Lõikemehhanismi madalama poole tõstmiseks:
 - a. keerake lahti lõikemehhanismi loodimisvarraste lukustusmutrid.
 - b. Pöörake reguleerpolte päripäeva.
 - c. Mõõtkte parema ja vasaku tera lõikeserva kaugust maapinnast. Vajaduse korral jätkake reguleerimist.
 - d. Pingutage lõikemehhanismi loodimisvarraste lukustusmutrid.



Lõiketerade kalde reguleerimine

TÄHTIS! Lõikemehhanismi küljelt-küljele kõrgus peab jääma samaks ka pärast kalde reguleerimise lõpetamist.

TÄHTIS! Lõikemehhanismi esiosa kallutamise tagaosast madalamale tagab tasakaalu lõikekvaliteedi ja rohu lõikamiseks vajamineva võimsuse vahel. Teatud lõiketingimuste puhul on vajalik kallutada lõikeseadme tagaosa esiosast madalamale. Lõikeseadme selline asetus nõuab mootorilt suuremat võimsust, kuid võib tagada parema lõikekvaliteedi.

1. Ettekalde suurendamiseks:
 - a. keerake lahti lõikemehhanismi kõikide loodimisvarraste lukustusmutrid.
 - b. Lõikeseadme esiosa langetamiseks keerake eesmisil reguleerpolte vastupäeva.
 - c. Lõikeseadme tagaosa tõstmiseks keerake tagumisi reguleerpolte päripäeva.
 - d. Kontrollige joondust. Vt *Terade kõrguse ja kalde kontrollimine* leheküljel 32.
 - e. Pingutage lõikemehhanismi loodimisvarraste lukustusmutrid.
2. Ettekalde vähendamiseks:
 - a. keerake lahti lõikemehhanismi kõikide loodimisvarraste lukustusmutrid.
 - b. Lõikeseadme esiosa tõstmiseks keerake eesmisil reguleerpolte päripäeva.
 - c. Lõikeseadme tagaosa langetamiseks keerake tagumisi reguleerpolte vastupäeva.
 - d. Kontrollige joondust. Vt *Terade kõrguse ja kalde kontrollimine* leheküljel 32.
 - e. Pingutage lõikemehhanismi loodimisvarraste lukustusmutrid.

RIKKEOTSING

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Mootor ei käivitu.	Turvalukustus pole rakendatud või on rikkis.	Kontrollige turvalukustuse süsteemi. Vt <i>Kontrollige turvalukustuse süsteemi</i> leheküljel 17.
	Kütusepaak on tühi.	Täitke kütusepaak. Vt <i>Enne töö alustamist</i> leheküljel 12.
	Kütusesüsteem on saastunud.	Asendage kütus puhta kütusega.
	Aku on tühi.	Laadige aku. Vt <i>Paigaldage U1 aku</i> leheküljel 20.
	Aku ja akukaablite ühendus ei toimi korralikult.	Pingutage ja/või puhastage aku ja akukaablid. Vt <i>Puhastage aku</i> leheküljel 20.
	Süüteküünla juhe (juhtmed) on lahti või on süüteküünal (süüteküünlad) rikkis.	Ühendage süüteküünla juhe (juhtmed) või vahetage süüteküünal (süüteküünlad). Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Elektrisüsteemis on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Mootor töötab ebahäthlaselt.	Mootoris on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Mootoris on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Mootoris on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Mootor kuume- neb üle.	Ohuklapi nupp on sisselülituse asendis.	Seadke nupp väljalülituse asendisse.
	Ohufiltri kassett on ummistunud.	Puhastage või vahetage ohufiltri kassett. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Mootori õlitase on madal.	Lisage mootoriõli. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
Mootor ei hakka liikuma.	Jahutusribid on ummistunud.	Puhastage mootor. Vaadake mootori kasutusjuhendit.
	Mootoris on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Mootoris on rike.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Masin ei hakka liikuma.	Veotelgede möödaviigud on aktiveeritud.	Rakendage hoovad. Vt <i>Masina liigutamine käsitsi</i> leheküljel 14.
	Käigu veorihm on defektne.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Veoteljed on rikkis.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Käitusvõlli ei tööta.	Juhi kohaloleku lüliti pole rakendatud.	Aktiveerige lüliti, istudes juhiistmele.
	Juhi kohaloleku lüliti on rikkis.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
	Käitusvõlli rihm on defektne.	Vahetage rihm. Vt <i>Niiduki rihmade vahetamine</i> leheküljel 26.
	Käitusvõlli lüliti, juhtmed, ühendused või sidur on rikkis.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Masin liigub, kui mootor on välja lülitatud ja seisupidur on rakendatud.	Seisupidurit on vaja reguleerida.	Reguleerige seisupiduri kangi. Vt <i>Seisupiduri kangi reguleerimine</i> leheküljel 31.
	Seisupidur on rikkis.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Masin ei liigu otse.	Rehvirõhkon vale.	Kontrollige rehvirõhku. Vt <i>Tehnilised andmed</i> leheküljel 37.
	Juhtkange on vaja reguleerida.	Vt <i>Juhthoobade reguleerimine</i> leheküljel 22.
	Veoteljed ja/või hoovastik vajab reguleerimist.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.
Masin liigub edasi, kui juhtkangid on neutraalasendis.	Ulekanne ja/või hoovastik vajab reguleerimist.	Võtke ühendustAriensi edasimüüjaga.

RIKKEOTSING

Probleem	Võimalik põhjus	Lahendus
Niitmiskvaliteet on madal.	Masina lõiketerad pole loodis või on niiduki lõikemehhanismi kalle vale.	Loodige ja reguleerige lõikemehhanismi kallet. Vt <i>Lõikemehhanismi kõrgus ja kalle</i> leheküljel 32.
	Masina lõiketerad on nürid või katki.	Teritage või vahetage lõiketerad. Vt <i>Lõiketerade teritamine</i> leheküljel 18.
	Niitmiskiirus on liiga suur.	Sõitke niites aeglasemalt.
	Rihma pingsus on vale või on rihm halvasti seisukorras.	Vahetage niiduki rihmad. Vt <i>Niiduki rihmade kontrollimine</i> leheküljel 20.
	Niitmiskõrgus on liiga madal.	Ärge seadke niitmiskõrgust liiga madalale. Kui rohi on väga kõrge, niitke kaks korda.
Terad ei peatu 5 sekundi jooksul.	Siduri piduriklotsid on kulunud.	Pöörake siduri piduriklotsid ümber. Vt <i>Siduri piduriklotside ümberpööramine</i> leheküljel 30. Kui siduri piduriklotsid on juba olnud pööratud, siis vahetage sidur.

HOIUSTAMINE

HOIULEPANEK LÜHIKESEKS AJAKS

TÄHTIS! ÄRGE kunagi peske masinat kõrgsurveveega ega hoiustage seda õues.

1. Laske masinal jahtuda ja peske seda õrnatoimelise pesuvahendi ning veega.
2. Pingutage kõik kinnitusdetailid nõuetekohase momendiga.
3. Vaadake masin üle, otsides kulumismärke ja kahjustusi. Remontige vastavalt vajadusele.
4. Valmistage kütusesüsteem masina hoiulepanekuks ette.

MÄRKUS. Ariens soovib kõikides kütustes kasutada kvaliteetset kütusestabilisaatorit. Kui ilma stabilisaatorita bensiin jääb kütusesüsteemi isegi lühikeseks ajaks, halveneb selle kvaliteet ja kütus jätab süsteemi kleepuvaid setteid, mis võivad kahjustada karburaatorit ning lisaks kütusevoolikuid, filtrit ja kütusepaaki. Parima tõhususe saavutamiseks lisage kütuse ostmisel kõikidesse kütusemahutitesse stabilisaatorit. Valage stabilisaator mahutisse enne kütuse lisamist.

- a. Lisage kütusestabilisaatorit (vt *Varuosad* leheküljel 16) või samaväärset vastavalt tootja juhistele kütusepaaki ja kõikidesse kütusemahutitesse, kus kütust säilitatakse.
 - b. Laske mootoril välitingimustes vähemalt 5 minutit töötada, et stabilisaator jõuaks karburaatorisse.
5. Keerake süütevõti väljalülituse asendisse ja eemaldage võti.
 6. Pange masin hoiule jahedasse, kuiva, kaitstud kohta. ÄRGE hoidke masinat õues.

HOIULEPANEK PIKEMAKS AJAKS

1. Sooritage lühiajalise hoiustamise toimingud.
2. Määrige, nagu näidatud jaotises *Hoolduskava* leheküljel 15.
3. Värvige üle värvikatte kriimustused.
4. Eemaldage ja laadige aku, nagu näidatud *Paigaldage U1 aku* leheküljel 20. Pange masin hoiule jahedasse, kuiva, kaitstud kohta.

5. Pange masin hoiule jahedasse, kuiva, kaitstud kohta. ÄRGE hoidke masinat õues.

MASINA ETTEVALMISTAMINE KASUTUSELEVÕTUKS HOOAJA ALGUSES

1. Esimesel kütuse lisamisel pärast pikaajalist ladustamist valage kütusepaaki ja kõikidesse mahutitesse, kus kütust säilitatakse, värsket stabilisaatoriga töödeldud kütust.
2. Laadige ja paigaldage aku.

TARVIKUD

Oma masina täieliku tarvikute ja lisavarustuse loendi saate Ariensi esindusest.

Kirjeldus	Toote nr
Multšimiskomplekt – 48"	79105700
Multšimiskomplekt – 52"	79105800
Haagisekomplekt	79202300
Esitulede komplekt	79106800
Turvakaarte (ROPS - ümbermineku kaitsestruktuur) komplekt	89100900
Kasutaja istme vedrukomplekt	79107000
Istme isolatsiooni komplekt	79106900

TEHNILISED ANDMED

Mudeli nr	991324	991325	991326	991327
Kirjeldus	Apex 48 külgimine elektrilahendus	Apex 48 tagumine elektrilahendus	Apex 52 külgimine elektrilahendus	Apex 52 tagumine elektrilahendus
Mootor	Kawasaki FR691V			
Mootori töömaht – cm ³ (kuuptoll ³)	726 cm (44.3)			
Maksimum p/min – ilma koormuseta	3250		2850	
Õli täitemaht	Vaadake mootori kasutusjuhendit.			
Vedelik- või õhkjahutus	Õhk			
Jõuülekanne				
Tüüp	Hüdrostaatiline ajam			
Õli	15W-50 sünteetiline mootoriõli			
Hüdroõlifilter	Jah			
Sõitmine				
Edasiliikumine max – km/h (miili tunnis)	12.9 cm (8)			
Tagasiliikumine max – km/h (miili tunnis)	6.4 cm (4)			
Pöörderaadius	Null			
Pidurid	Seisupidur			
Elektriline				
Käivitus	Elektriline			
Aku	12 V 12A-190 CCA (U1 vahetatav)			
Käitusvõll	Elektriline käitusvõlli sidur / pidur			
Kütus				
Kütusepaagi maht – l (gal)	19.3 cm (5.1)			
Tüüp	Vt mootori kasutusjuhend			
Suurus ja kaal				
Pikkus – cm (tollid)	200.7 cm (79)			
Laius – cm (tollid)	126.2 cm (49.67)	157.6 cm (62.03)	140.6 cm (55.35)	171.2 cm (67.38)
Kõrgus – cm (tollid)	119.4 cm (47)			
Kaal – kg (naela)	368.5 cm (812)		394.6 cm (870)	388.9 cm (857)
Rehvid				
Esirehvi suurus – tollid	13 x 6.5-6			
Tagarehvi suurus – tollid	22 x 9.50-12			
Esirehvi soovitatav rõhk – kPa (psi)	137.9 – 172.4 (20 – 25)			
Tagarehvi soovitatav rõhk – kPa (psi)	103.4 – 124.1 (15 – 18)			
Niiduki lõikemehhanism				
Lõikekõrgus – cm (tollid)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)			
Lõikekõrguse sammud	0.6 cm (0.3)			
Lõikelaius – cm (tollid)	122 (48)		132 cm (52)	
Niiduki lõikemehhanismi tööstmine	Mehaaniline sõrmlukk			

CE müra ja vibratsioon (vastavalt standardile EN ISO 5395-1:2013)

Juhi Kõrva juures helirõhk (Lpa) dB(A)	90	89		
Määramatus, dB(A)	2.53	2.49	2.50	2.51
Mõõdetud müratase (Lwa) dB (A)	104			
Määramatus, dB(A)	1.19	1.10	1.00	1.12
Tagatud müratase (Lwa), dB(A)	105			
Vibratsioon (m/s ²) juhi kätel	1.60	3.18	2.23	4.04
Määramatus, m/s ²	0.80	1.59	1.12	2.02
Vibratsioon (m/s ²) juhiistmel	0.62	0.86	0.55	0.87
Määramatus, m/s ²	0.31	0.43	0.28	0.44

SISÄLLYSLUETTELO

TERVETULOA	1	Huoltoaikataulu	16
Rekisteröi tuotteesi!	1	Huoltovaraosat	17
TURVALLISUUS	2	Käyttötunti-/huptomittari	17
Menettelytavat ja lainsäädäntö	2	Tarkista turvalukitusjärjestelmä	18
Tarvittava käytönopastus	2	Tarkista seisontajarru	18
Varoitusmerkki	2	Moottoriöljyn tarkistus	18
Huomiosanat	2	Tarkista renkaiden ilmanpaine	18
Turvatarrat	3	Kiinnikkeiden tarkistus	18
Turvamääräykset	6	Koneen voitelu	19
SÄÄTÖLAITTEET		Tarkista leikkuterät	19
JA OMINAISUUDET	10	Akun huolto	20
Virta-avain	11	Leikkurin hihnojen tarkistus	21
Rikastimen nuppi	11	Tarkasta hydraulijärjestelmä	22
Kaasun ohjausvipu	11	HUOLTO JA SÄÄDÖT	23
Voimanoton (PTO) painike	11	Istuimen säätö	23
Käyttötuntimittari	11	Ohjausvipujen säätäminen	23
Leikkuukorkeuden säätöjärjestelmä	11	Laitteen säätäminen	
Kuljetusjarrun vapautuskahva	12	kulkemaan suoraan	24
Leikkuupöydän nostopoljin	12	Säädä vetoakselit	25
Istuimen säätövipu	12	Sähkölaitteiden huolto	26
Seisontajarrun kahva	12	Vaihda leikkurin hihnat	26
Turvalukitusjärjestelmä	12	Vetoakselin vetohihnan vaihto	29
Ohjausvivut	12	Peruutuskytkimen jarrulevyt	31
Voimansiirtoakselin ohitusvivut	12	Maakosketuksen	
Maakosketuksen estävät telat	12	estävien rullien säätö	31
KÄYTTÖ	13	Seisontajarrun kahvan säätö	32
Hätäpysäytys	13	Leikkuutasen irrotus ja asennus	32
Ennen koneen käyttöä	13	Leikkuutasen	
Käynnistä moottori	13	korkeuden ja kallistuksen säätö	33
Koneen käyttö	14	VIANETSINTÄ	35
Sammuta moottori	14	VARASTOINTI	37
Koneen liikuttaminen käsin	15	Lyhytaikainen varastointi	37
Koneen kuljetus	15	Pitkäaikainen varastointi	37
Kuljetuslukituksen vapauttaminen	15	Valmistelu kauden alussa	37
KUNNOSSAPITO	16	LISÄVARUSTEET	37
Huoltoasento	16	TEKNISET TIEDOT	38

Onnittelut ostoksesi johdosta ja tervetuloa Ariens-perheeseen! Jokainen Ariens-linjalta tuleva kone on suunniteltu pitkäaikaista ja ylivoimaista suorituskykyä silmällä pitäen. Koneestasi tulee varmasti sinulle moneksi vuodeksi kuin perheenjäsen.

Onko sinulla kysyttävää tai tarvitsetko apua?

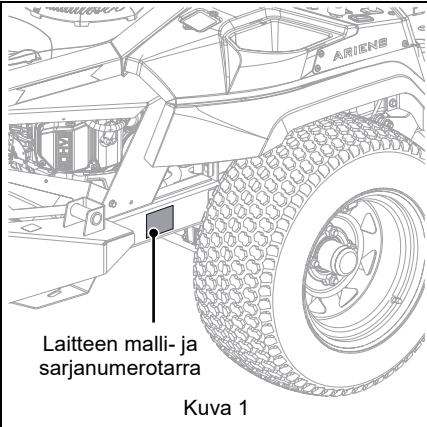
www.ariens.eu

Koneesi varaosaoppaan voi ladata ilmaiseksi
tai hankkia osoitteesta www.ariens.eu.

REKISTERÖI TUOTTEESI!

On erittäin tärkeää rekisteröidä tuote ostohetkellä. Tuotteen rekisteröinti aktivoi takuun ja luo viestintälinkin AriensCo-yhtiöstä.

Paikallista yksikkösi malli- ja sarjanumerotarra ja rekisteröi nämä numerot verkossa osoitteessa www.ariens.com/en-eu/registration. Katso tarran paikka kuvasta 1. Huomaa, että alkuperäinen jälleenmyyjä on jo saattanut suorittaa tuotteen rekisteröinnin alkuperäisen ostajan pyynnöstä.



Merkitse mallin numero tähän.

Merkitse sarjanumero tähän.

OHJEKIRJAT

Ennen kuin käytät tai huollat konetta, lue sen mukana toimitetut ohjekirjat huolellisesti ja kokonaan. Ne sisältävät turvallisuusohjeita ja tärkeitä tietoja koneen säätimistä.

Tämän koneen moottorilla on erillinen opaskirja. Katso moottorin huoltosuositukset moottorin käyttöohjekirjasta. Pyydä tarvittaessa korvaava käyttöohjekirja moottorin valmistajalta.

Myyjän on esiteltävä Sinulle tässä käyttöoppaassa esitetyt tärkeät tiedot ennen koneen tai lisälaitteen luovuttamista. Velvollisuutesi on lukea ja ymmärtää kaikki käsikirjojen turvallisuus- ja muut ohjeet. Mikäli et ymmärrä ohjeita tai sinulla on vaikeuksia noudattaa niitä, pyydä apua Ariens-jälleenmyyjältäsi. Löydät lähimmän Ariens-jälleenmyyjän käymällä Internet-osoitteessa www.ariens.eu.

VASTUUVAPAUSLAUSEKE

Ariens varaa itselleen oikeuden lakata valmistamasta tuotteitaan ja tehdä niihin muutoksia ja parannuksia koska tahansa ilman julkista ilmoitusta tai veloitetta. Tämän oppaan sisältämät kuvaukset ja erittelyt olivat voimassa painamishetkellä. Tässä oppaassa kuvatut laitteet voivat olla valinnaisia. Kaikki kuvat eivät välttämättä koske sinun konettasi.

TURVALLISUUS

Lue nämä turvaohjeet ja noudata niitä. Ohjeiden noudattamisen laiminlyönti voi aiheuttaa koneen hallinnan menetyksen, vaikeita vammoja tai kuoleman sinulle tai sivullisille tai vahinkoja omaisuudelle tai koneelle.

MENETTELYTAVAT JA LAINSÄÄDÄNTÖ

Käytä yleisiä ja tavanomaisia turvallisen työskentelyn varotoimia. Ota selvää omalla alueellasi noudatettavista määräyksistä ja lainsäädännöstä. Noudata aina tässä oppaassa ilmoitettuja menettelytapoja.

TARVITTAVA KÄYTONOPASTUS



Perehdy koko käyttäjän käsikirjan sisältöön ennen koneen käyttämistä. Tiedot koskevat turvallisuuttasi ja laitteiston oikeaa käyttöä. Näiden ohjeiden ja

varoitusten laiminlyönti voi aiheuttaa kuoleman tai vakavan loukkaantumisen. Jos olet ostanut tämän tuotteen Ariens-jälleenmyyjältä, jälleenmyyjä voi antaa sinulle koulutusta.

Perehdy itse ja perehdytä muut käyttäjät kaikkiin säätimiin ja tämän koneen ominaisuuksien turvalliseen käyttöön. Jos lainaat, vuokraat tai myyt tämän tuotteen muille, anna heille kaikki sen mukana toimitetut käsikirjat.

Jos sinulla on jotain kysyttävää, soita asiakaspalveluumme numeroon 44 1844 278800 tai ota yhteyttä verkkosivustomme www.ariens.eu kautta. ÄLÄ käytä tätä laitteistoa, jos sinulla on vielä käyttäjän käsikirjan ja koneessa olevien tarrojen lukemisen jälkeen jotain kysyttävää tuotteen turvallisuudesta käytöstä.



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Tämä leikkuri voi silpoa kehon osia ja singota esineitä. Jos et noudata ohjekirjojen ja tarrojen turvamääräyksiä, seurauksena voi olla vakava vamma tai kuolema. Kytke AINA terät pois päältä, pysäytä leikkuri, sammuta moottori, poista virta-avain, kytke seisontajarru ja anna liikkuvien osien pysähtyä ennen kuljettajan paikalta poistumista.

VAROITUSMERKKI



Tämä on varoitusmerkki. Se tarkoittaa:

- **HUOMIO!**
- **KYSE ON TURVALLISUUDESTASI!**

Kun näet tämän merkin:

- **OLE VAROVAINEN!**
- **NOUDATA OHJETTA!**

HUOMIOSANAT

Edellä mainittua turvamerkintää ja jäljempänä mainittuja huomautuksia käytetään tarroissa ja tässä ohjekirjassa. Tutustu huolellisesti kaikkiin turvaohjeisiin.

1. Vaara



VAARA: Merkitsee UHKAAVAA VAARALLISTA TILANNETTA! Huomioimatta jättäminen JOHTAA kuolemaan tai vakavaan vammaan.

2. Varoitus



VAROITUS: Merkitsee MAHDOLLISESTI VAARALLISTA TILANNETTA! Huomioimatta jättäminen VOI JOHTAA kuolemaan tai vakavaan vammaan.

3. Huomio



VAROITUS: Merkitsee MAHDOLLISESTI VAARALLISTA TILANNETTA! Huomioimatta jättäminen SAATTAA JOHTAA lievään tai keskivaiketaan vammaan. Sitä voidaan käyttää myös vaarallisista menettelytavoista varoittamiseen.

4. Huomaa

HUOMAUTUS: Merkitsee tietoja tai menettelytapoja, joita pidetään tärkeinä, mutta joihin ei liity vaaroja. Jos sitä ei noudateta, se voi aiheuttaa omaisuusvahingon.

5. Tärkeää

TÄRKEÄÄ: Merkitsee yleistä tietoa, johon kannattaa kiinnittää erityistä huomiota.

Turvatarrojen kuvaukset

1. VAARA!



Purkautumisvaara – ÄLÄ KOSKAAN käytä laitetta ilman käyttöasennossa olevaa heittoputkea. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



ÄLÄ käytä leikkuria, elleivät kaikki suojukset ole käyttöasennossa tai säkittäjä kiinnitettynä.

2. VAARA!



Purkautumisvaara – ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistoaukkoa ihmisiä, eläimiä tai esineitä kohti. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



Raajan katkeamisen vaara - ÄLÄ KOSKAAN työnnä kättä tai jalkaa leikkuupöydän tai suojusten alle.



Sammuta moottori, poista virta-avain ja lue ohjekirja ennen kuin huollat tai säädät laitetta.



Älä päästä lapsia tai ketään muita henkilöitä koneen lähelle sen käydessä.



Pidä jalat ja kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.



ÄLÄ astu tai seiso tällä alueella.

3. VAARA!



VAARA!



Lue ja sisäistä koko käyttäjän käsikirja ennen leikkurin käyttämistä.

3. Raajan katkeamisen vaara



Vältäaksesi raajan katkeamisen vaaran ÄLÄ vie kättä pyörivien terien lähelle.



Vältäaksesi raajan katkeamisen vaaran ÄLÄ vie kättä liikkuvien hihnojen lähelle.



Pidä kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.



Pidä kaikki suojukset ja kilvet paikoillaan.

3. Purkautumisvaara



Purkautumisvaara – ÄLÄ KOSKAAN suuntaa poistoaukkoa ihmisiä, eläimiä tai esineitä kohti. Sinkoutuvat esineet voivat aiheuttaa loukkaantumisen tai vahingon.



ÄLÄ käytä leikkuria, elleivät kaikki suojukset ole käyttöasennossa tai säkittäjä kiinnitettynä.



Älä päästä lapsia tai ketään muita henkilöitä koneen lähelle sen käydessä.

3. Kallistumisvaara



Vältä kaatumisvaara.



ÄLÄ leikkaa yli 15 asteen rinteissä.



ÄLÄ leikkaa yli 15 asteen rinteissä.

3. Huoltovaara



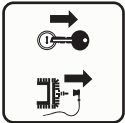
Tee seuraavat toimenpiteet ennen leikkurin huoltoa:



Lue käyttäjän käsikirja ennen leikkurin huoltamista tai säätämistä.



Kytke seisontajarru.



Poista avain ja irrota sytytystulppa ennen leikkurin huoltamista tai säätämistä.

3. Vieressä olevan henkilön vaara



ÄLÄ käytä leikkuria muiden henkilöiden ollessa lähetyvillä.



ÄLÄ kuljeta matkustajia.

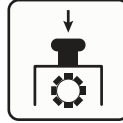


Katso taaksepäin peruuttaessasi.

3. Pidon menettämisen vaara



Jos menetät pidon, toimi seuraavasti:



Kytke voimanotto pois päältä.



Siirry hitaasti pois rinteestä.



ÄLÄ yritä kääntyä tai nopeuttaa ajoa.

4. VAARA!



Pidä AINA kätesi ja jalkasi poissa poistoputkesta.

5. KUUMIA PINTOJA!



ÄLÄ koske osiin, jotka ovat kuumentuneet käytössä. Anna AINA osien jäähtyä.

6. PYÖRIVIÄ OSIA!



VÄLTÄ TAPATURMAT. Pysy loitolla pyörivistä osista.

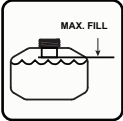
7. VAARA!



VAARA!



Ei tupakointia.



TÄRKEÄÄ: ÄLÄ täytä liikaa. Täytä polttoainesäiliö täyttökaulan alareunan alapuolelle.

VAROITUS: Liikatäyttö voi aiheuttaa vakavia vaurioita polttoainehöyryjen keruujärjestelmälle!

- ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä moottorin käydessä tai sen ollessa kuuma tai sisätiloissa. ÄLÄ koskaan täytä polttoainesäiliötä liian täyteen.
- Aseta polttoainesäiliön korkki takaisin paikalleen ja pyyhi pois läikkynyt polttoaine.

8. VAARA!



Vältäaksesi raajan katkeamisen vaaran ÄLÄ vie kättä liikkuvien hihnojen lähelle.



Pidä kädet poissa kaikista pyörivistä tai liikkuvista osista.

TURVAMÄÄRÄYKSET

Seuraavat turvamääräykset perustuvat American National Standards Instituten ohjeisiin B71.1 ja ISO 5395-standardiin, jotka olivat voimassa koneen tuotantohetkellä.

Päältä ajettavien ruohonleikkureiden turvallisuusohjeet

Jos laitetta käytetään väärin, se voi silpota kädet ja jalat sekä singota esineitä. Turvamääräysten noudattamatta jättämisestä saattaa olla seurauksena vakava vammautuminen tai kuolema. Käytä laitetta vain käyttäjän ohjekirjassa mainittuihin tarkoituksiin. Muut käyttötavat saattavat aiheuttaa käyttäjälle vakavia vammoja tai kuoleman.

Yleistietoa

Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia käyttöohjekirjassa ja koneessa sekä lisälaitteissa olevia ohjeita ja varoituksia.

Anna ainoastaan vastuuntuntoisten, koulutettujen ja käyttöohjeet tuntevien ja fyysiset edellytykset täyttävien käyttäjien käyttää tätä konetta.

ÄLÄ kuljeta matkustajia äläkä päästä ulkopuolisia tai lemmikkieläimiä leikkuaalueelle.

ÄLÄ käytä konetta fyysisesti tai psyykkisesti vajaakuntoisena, väsyneenä, sairaana tai alkoholin tai huumeiden vaikutuksen alaisena.

Noudata valmistajan suosituksia pyöräpainoista tai vastapainoista.

ÄLÄ koske osiin, jotka ovat kuumia. Anna osien jäähtyä.

Valmistelu ennen käyttöä

Tarkasta ennen jokaista käyttökertaa, että laitteen kaikki turvatarrat ja suojukset ovat paikoillaan ja kunnossa, että turvalukitusjärjestelmä ja turvakaari toimivat oikein ja että ruohonkerääjät ovat kunnossa. Vaihda tai korjaa tarvittavat osat.

Poista työskentelyalueelta kaikki esineet, jotka voivat sinkoutua tai häiritä koneen toimintaa.

Huolehdi siitä, ettei työskentelyalueella ole muita ihmisiä, varsinkaan pieniä lapsia. Pysäytä kone ja lisälaitteet jos ulkopuolinen henkilö tulee työskentelyalueelle

<p>ÄLÄ käytä konetta ilman paikallaan olevaa ja toimintakuntoista ruohonkerääjää, heittoputken suojusta ja varmista että muut turvalaitteet ovat paikallaan ja toimintakuntoiset. Tarkista usein, onko laitteessa havaittavissa vaurioita tai kulumista ja vaihda tarvittaessa.</p>
<p>ÄLÄ KOSKAAN muuntele koneen turvavarusteita. Tarkista säännöllisesti, että ne toimivat oikein. ÄLÄ koskaan tee mitään sellaista, joka häiritsee turvalaitteiden toimintaa tai heikentää niiden suojavaikutusta.</p>
<p>Tarkasta käsijarrun toiminta säännöllisesti. Säädä ja huolla tarpeen mukaan.</p>
<p>Käytä asianmukaisia henkilökohtaisia suojarusteita kuten turvalaseja, kuulosuojaimia ja tukevia jalkineita. ÄLÄ leikkaa ruohoa paljain jaloin tai sandaalit jalassa.</p>

Käyttö

<p>Moottorikäyttöisten laitteiden virheellinen käyttö voi aiheuttaa käyttäjälle tai sivulliselle vakavia pysyviä vammoja tai kuoleman. Sinun on tiedettävä:</p> <ul style="list-style-type: none"> • miten kaikkia hallintalaitteita käytetään • kaikkien hallintalaitteiden toiminnot • Miten moottori PYSÄYTETÄÄN hätätapauksissa • Jarrutus- ja ohjautuvuusominaisuudet • Kääntösäde ja turvaetäisyydet <p>Jos kuljettaja tai mekaanikko ei osaa lukea käyttöopasta, omistajan vastuulla on selvittää heille sen sisältö.</p>
<p>Käytä moottoria vain hyvin tuuletetuissa tiloissa. Pakokaasut sisältävät hiilimonoksidia, joka on hajuton, tappava myrky.</p>
<p>Käytä konetta ainoastaan päivänvalossa tai hyvässä keinovalossa.</p>
<p>Vältä leikkaamista kuoppaisessa, uraisessa, töyssyisessä, kivisessä tai muuten vaarallisessa paikassa. Laite saattaa kaatua epätasaisessa maastossa tai kuljettaja saattaa menettää tasapainonsa, liukastua ja/tai menettää leikkurin hallinnan.</p>
<p>ÄLÄ laita käsiä tai jalkoja pyörivien osien lähelle tai koneen alle. Pysy aina loitolla poistoaukosta.</p>
<p>Vältä liukkaita pintoja. Pidä AINA huolta siitä, ettet liukastu.</p>

<p>Sammuta moottori, ennen kuin poistat ruohonkerääjän tai poistat tukoksen heittoputkesta.</p>
<p>ÄLÄ KOSKAAN heitä materiaalia ketään kohti. Vältä poistamasta leikkuujätettä koneesta seinää tai estettä vasten. Materiaali voi kimmota takaisin käyttäjää kohti. Pysäytä leikkuuterät, kun ajat sorapintojen ylitse. ÄLÄ aja leikkuria maanteille tai jalkakäytävien yli.</p>
<p>ÄLÄ jätä käynnissä olevaa konetta ilman valvontaa. PYSÄKÖI AINA tasaiselle alustalle, irrota lisälaite, kytke seisontajarru, sammuta moottori ja irrota virta-avain (mikäli käytössä) ennen kuin poistut ajajan paikalta.</p>
<p>ÄLÄ käytä konetta peruutusvaihteella muutoin kuin silloin, kun se on ehdottoman välttämätöntä. Katso AINA alas ja taakse ennen peruuttamista ja sen aikana.</p>
<p>Salama saattaa aiheuttaa vakavan vamman tai kuoleman. Jos näet salaman tai kuulet ukkosen jyrrinää alueella, ÄLÄ käytä konetta; hakeudu suojaan.</p>
<p>Jos osut vieraaseen esineeseen, pysäytä ja tarkasta kone. Tee tarvittavat korjaukset ennen koneen käynnistämistä uudelleen.</p>
<p>Tarkasta AINA ennen käyttöä, että koneen yläpuolella ja sivuilla on tarpeeksi työtilaa. Muista, että leikkuutaso saattaa olla leveämpi kuin ajoura.</p>

Lasten huomioiminen

<p>Jos koneen käyttäjä ei varo lapsia, seurauksena voi olla vakava onnettomuus. Lapsia kiinnostaa usein kone ja ruohonleikkkaus. ÄLÄ KOSKAAN oletta, että lapset pysyvät paikoillaan.</p>
<p>Pidä lapset loitolla leikkuualueesta niin, että joku muu vastuullinen aikuinen kuin koneen käyttäjä pitää heitä silmällä.</p>
<p>Älä ota lapsia kyytiin, vaikka leikkuuterät olisivat pois kytkettyinä. Lapset voivat pudota ja loukkaantua vakavasti tai häiritä koneen turvallista käyttöä. Lapset, jotka ovat aiemmin päässeet koneen kyytiin, voivat äkkiä ilmaantua leikkuualueelle pyrkimään kyytiin uudelleen ja voivat jäädä koneen alle.</p>
<p>ÄLÄ anna alle 18-vuotiaiden lasten käyttää mitään moottorikäyttöisiä koneita.</p>

Rinteessä ajo
Onnettomuuksia sattuu eniten rinteissä. Rinteissä työskenneltäessä on noudatettava erityistä varovaisuutta. Jos työskentely rinteessä ei tunnu varmalta, ÄLÄ leikkaa sitä. Käytä pysäköintijarrua hätäpysäytyksiin.
ÄLÄ käytä konetta yli 15 asteen rinteissä.
Pysyttele vähintään 1.2 metrin etäisyydellä alueesta, jolla on pudotus. Pysyttele vähintään 1.2 metrin etäisyydellä lammesta tai muusta vesivälästä.
Rinteessä työskentelyn suurin vaara on hallinnan menettäminen ja/tai kaatuminen.
Aja ylös ja alas rinteitä, ÄLÄ KOSKAAN niiden poikki. Vaihda rinteessä suuntaa varovasti. Noudata varovaisuutta leikatessasi mäenrinteiden läheisyydessä.
Älä leikkaa märkää ruohoa. Märillä pinnoilla leikkuri saattaa menettää pidon ja hallittavuuden.
ÄLÄ käytä leikkuria missään tapauksessa, jos pito, ohjattavuus tai vakaus on kyseenalaista. Renkaat saattavat liukua, vaikka olet jarruttanut.
Pidä koneen vaihteet aina kytkettynä laskeutuessasi alas rinteitä. Älä aja vapaalla rinnettä alas.
Vältä käynnistämistä tai sammuttamista rinteessä. Vältä äkillistä nopeuden tai suunnan muutoksia. Tee käännökset hitaasti ja asteittain.
Ole erityisen varovainen käyttäessäsi leikkuria, johon on kiinnitetty ruohonkerääjä tai muu lisälaitte. Ne voivat vaikuttaa koneen vakauteen.

Tulen käsittely ja polttoaine
Sammuta kaikki savukkeet, sikarit, piiput ja muut sytytyslähteet.
Käytä ainoastaan hyväksytyä polttoainesäiliötä.
ÄLÄ poista polttoainesäiliön korkkia tai lisää polttoainetta moottorin käydessä.
ÄLÄ lisää polttoainetta sisätiloissa.
ÄLÄ säilytä konetta tai polttoainesäiliötä tai lisää polttoainetta avotulen, kipinöiden tai esim. lämminvesivaraajien, kannettavien lämmittimien tai muiden laitteiden sytyttimien läheisyydessä.

Mikäli polttoainetta läikkyä, ÄLÄ yritä käynnistää konetta ennen kuin polttoainehöyryt ovat haihtuneet.
Estä palojen syttyminen pitämällä kone puhtaana ruohosta, lehdistä ja muista roskista. Jos öljyä tai polttoainetta läikkyä, puhdista jäljet ja poista polttoaineen kastelemat roskat. Anna koneen jäähtyä ennen varastointia.
Ole erityisen varovainen bensiiniä ja muita polttoaineita käsitellessäsi. Ne ovat erittäin tulenarkoja, ja niiden höyryt ovat räjähdysalttiita.

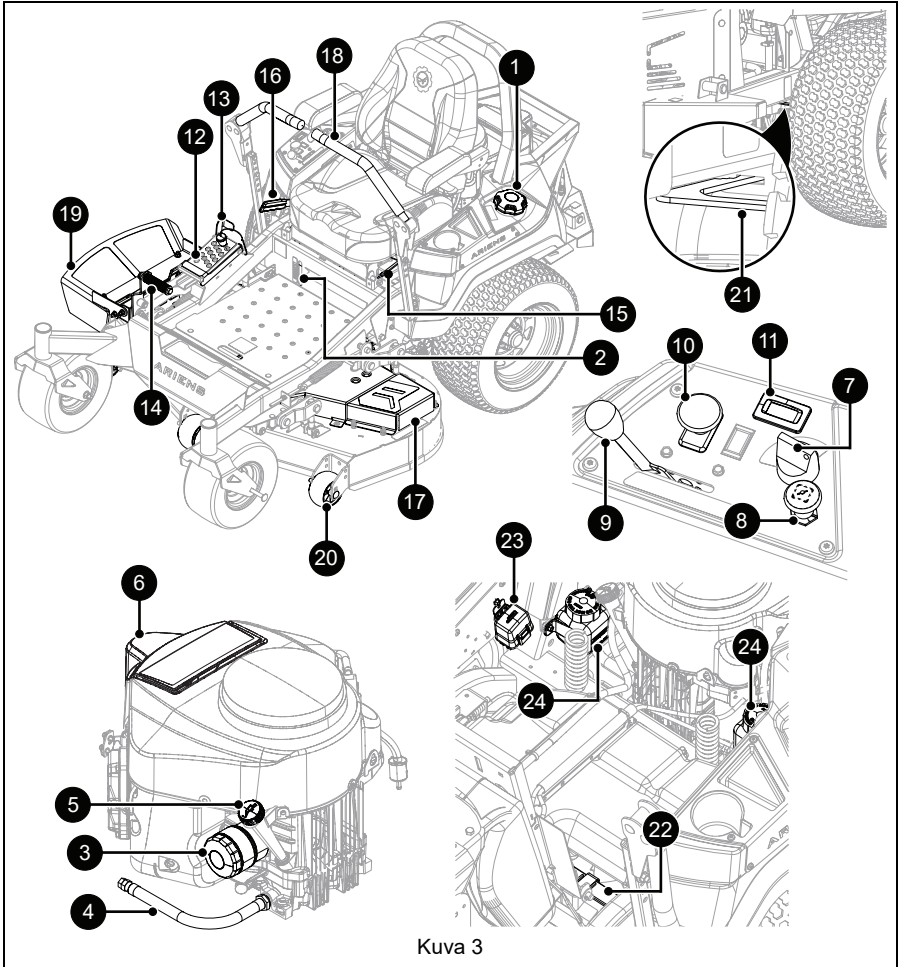
Kuljetus
Siirrä leikkuri kuljetukseen tai pois kuljetuksesta käyttämällä yhtä täysleveää luiskaa. Kiinnitä leikkuri asiamukaisilla hihnoilla.

Hinaaminen
Noudata valmistajan suosituksia hinattavien laitteiden painorajoituksista ja hinaamisesta rinteissä.

TURVAKAARI
Turvakaari on kiinteä turvalaite. Älä irrota tai muuta turvakaarta.
Pidä taitettava turvakaari ylös nostettuna ja lukittuna ja käytä turvavyötä käyttäessäsi leikkuria.
Laske taitettava turvakaari alas vain, jos se on täysin välttämätöntä. Älä käytä turvavyötä, jos turvakaari on alas laskettu. Mikäli turvakaari on alas laskettuna, se ei suojaa kaatumisessa.
Tarkista turvakaaren ja turvavyön kunto usein. Vaihda vahingoittunut turvakaari uuteen. Älä korjaa tai muuta.

Huolto
Pidä laite hyvässä toimintakunnossa. Vaihda kuluneet tai vialliset osat.
Ole varovainen huoltaessasi teriä. Kääri suojuukset leikkuuterien ympärille tai käytä käsineitä. Vaihda vaurioituneet terät. ÄLÄ korjaa tai muuta teriä.
Irrota sytytystulpan johdot ja irrota akun miinuskaapeli ennen minkäänlaisten huoltotoimenpiteiden tekoa.
Käytä vain AriensCo:n suosittelemia työkaluita, jotka soveltuvat käyttöösi ja joita on turvallista käyttää.
Muiden kuin alkuperäisten varaosien tai lisälaitteiden käyttö saattaa heikentää koneen toimintaa ja turvallisuutta.
ÄLÄ muuta moottorin rajoitusasetuksia tai anna moottorin rynnätä.

SÄÄTÖLAITTEET JA OMINAISUUDET



Kuva 3

- | | |
|--|---|
| 1. Polttoainesäiliö ja korkki | 15. Istuimen säätövipu |
| 2. Polttoaineen määrän tarkistusikkuna | 16. Seisontajarrun kahva |
| 3. Öljynsuodatin | 17. Hihnan suojus (3) |
| 4. Öljynpoistoaukko | 18. Ohjausvipu (2) |
| 5. Moottoriöljyn mittatikku | 19. Heittoputki (Mallit 991324, 991326) |
| 6. Ilmansuodatin | 20. Maakosketuksen estävä tela (6) |
| 7. Virta-avain | 21. Vetoakselin ohitusvipu (2) |
| 8. Rikastimen nuppi | 22. Akku (Istuimen alla) |
| 9. Kaasun ohjausvipu | 23. Sulakerasia |
| 10. Voimanoton (PTO) painike | 24. Hydraulioiljyn paisuntasäiliö (2) |
| 11. Käyttötuntimittari | |
| 12. Leikkuukorkeuden säätöjärjestelmä | |
| 13. Kuljetusjarrun vapautuskahva | |
| 14. Leikkuupöydän nostopoljin | |



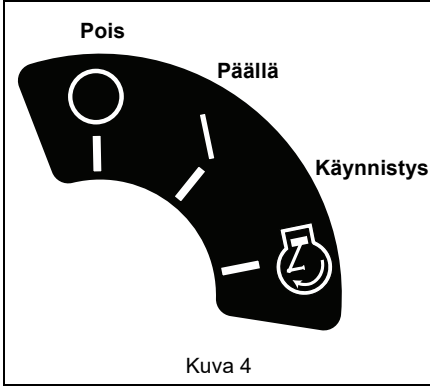
**VAROITUS: VÄLTÄ TAPA-
TURMAT.** Lue ja ymmärrä osa
Turvallisuus kokonaisuudes-
saan, ennen kuin jatkat eteen-
päin.

Katso Kuva 3 kaikkien hallintalaitteiden
sijainti ja toiminnot.

VIRTA-AVAIN

Katso Kuva 4.

Säätää moottoriin syötettävää virtaa. Avainta
ei voida irrottaa, kun se on käynniasennossa.

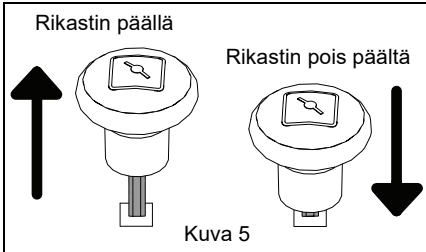


Kuva 4

RIKASTIMEN NUPPI

Katso Kuva 5.

Säätää ilman virtausta moottoriin.

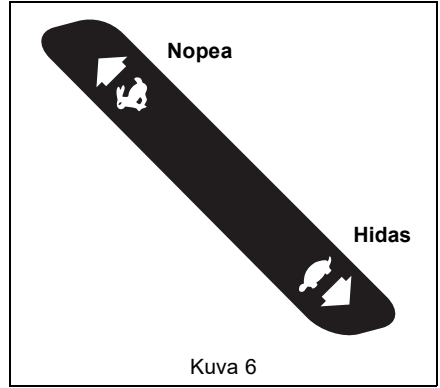


Kuva 5

KAASUN OHJAUSVIPU

Katso Kuva 6.

Säätää moottorin käyntinopeutta.



Kuva 6

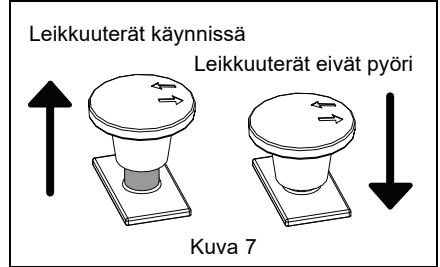
VOIMANOTON (PTO) PAINIKE

Katso Kuva 7.

Säätää leikkurin teriin syötettävää tehoa.
Moottori ei käynnisty, mikäli voimanoton
(PTO) painike on kytkettynä päälle.



**VAROITUS: VÄLTÄ TAPA-
TURMAT.** Terät eivät pysähdy
heti, kun voimanoton (PTO)
painike on painettu pois
päältä.



Kuva 7

KÄYTTÖTUNTIMITTARI

Osoittaa kuhunkin työhön käytetyn ajan
määrän, huoltohälytykset ja suositellut
huoltovälit.

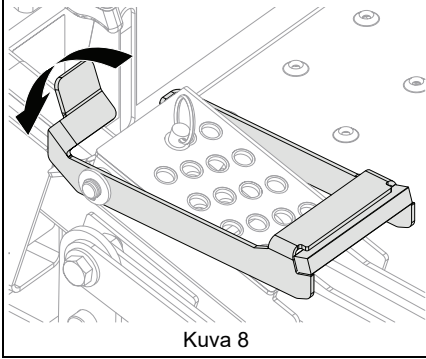
LEIKKUUKORKEUDEN SÄÄTÖJÄRJESTELMÄ

Säätää leikkuukorkeuden.

KULJETUSJARRUN VAPAUTUSKAHVA

Katso Kuva 8.

Leikkuupöydän vapautus kuljetusasennosta.



LEIKKUUPÖYDÄN NOSTOPOLJIN

Nostaa leikkurin leikkuutasen leikkuukorkeuden säätämiseksi.

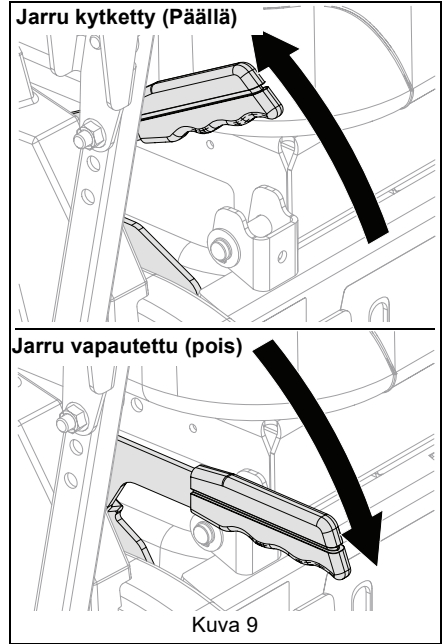
ISTUIMEN SÄÄTÖVIPU

Avaa istuimen lukituksen, jolloin käyttäjä voi siirtää istuinta eteen- tai taaksepäin ja lukita sen jälkeen haluamaansa asentoon.

SEISONTAJARRUN KAHVA

Katso Kuva 9.

Kytkee seisontajarrun. Moottori ei käynnisty, mikäli seisontajarrua ei ole kytketty päälle.



TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ

Valvoo laitteen eri toimintojen yhteistoimintaa käyttäjän turvallisuuden takaamiseksi.

OHJAUSVIVUT

Ohjaavat laitteen kulkusuuntaa ja nopeutta. Pysäytä laite palauttamalla ohjausvivut vapaalle.

VOIMANSIIRTOAKSELIN OHITUSVIVUT

Kytkevät ja vapauttavat voimansiirtoakseleita siten, että laitetta voidaan siirtää, kun moottori on sammutettuna.

MAAKOSKETUKSEN ESTÄVÄT TELAT

Estävät leikkuupöytää koskettamasta maata ja laikuttamasta nurmikkkoa, kun kone ylittää korkean kohdan.

KÄYTTÖ



VAROITUS: VÄLTÄ TAPA-TURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus kokonaisuudessaan*, ennen kuin jatkat eteenpäin.

TÄRKEÄÄ: Kaikki viittaukset vasempaan, oikeaan, eteen ja taakse on tehty koneen käyttäjän paikalla olevan käyttäjän näkökulmasta kulkusuuntaan katsottuna.

HÄTÄPYSÄYTYS

1. Siirrä ohjausvivut vapaa-asentoon.
2. Kytke seisontajarru.
3. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
4. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista avain.

ENNEN KONEEN KÄYTTÖÄ

TÄRKEÄÄ: Rekisteröi tuotteesi!
Katso *Rekisteröi tuotteesi!* sivulla 1.

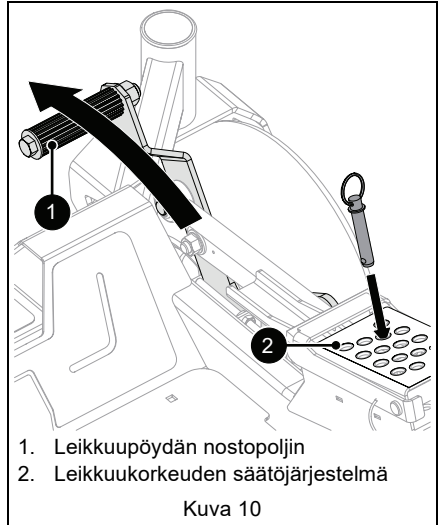
1. Tarkista polttoainemäärä ja lisää polttoainetta tarvittaessa.

TÄRKEÄÄ: Käytä tuotetta liijytöntä polttoainetta, jonka oktaaniluku on vähintään 87. ÄLÄ käytä E85-polttoaineseikoituksia. Moottori ei ole E20/E30/E85-yhteensopiva. Suurin suositeltu etanolipitoisuus on 10 %. Ariens suosittelee, että kaikkien polttoaineeseen lisätään laadukasta polttoaineen stabilointiainetta. Katso *Lyhytaikainen varastointi* sivulla 37.

2. Tarkasta moottorin öljymäärä ja lisää öljyä tarvittaessa. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
3. Tarkista ilmansuodattimen kunto. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
4. Tarkista turvalukitusjärjestelmän toiminta suorittamalla testit kohdassa *Tarkista turvalukitusjärjestelmä* sivulla 18. Ota yhteys Ariensin jälleenmyyjään korjausta varten, mikäli jonkin testin suorittaminen ei onnistu.
5. Aseta leikkuukorkeus. Katso Kuva 10.

- a. Työnnä leikkurin nostopoljinta eteenpäin, kunnes kuljetuslukko kytkeytyy.
- b. Aseta säätötappi leikkuukorkeuden säätöjärjestelmän haluttuun korkeuteen.

- c. Työnnä leikkurin nostopoljinta hieman eteenpäin, vapauta kuljetuslukitus ja vapauta vapautuspoljinta, kunnes se koskettaa säätötappia ja pysähtyy.



1. Leikkuupöydän nostopoljin
2. Leikkuukorkeuden säätöjärjestelmä

Kuva 10

KÄYNNISTÄ MOOTTORI

1. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
 2. Siirrä ohjausvivut vapaa-asentoon.
 3. Kytke seisontajarru.
 4. Jos moottori on kylmä, vedä rikastimen nappi auki. Jos moottori on lämmin tai kuuma, suije rikastin.
 5. Aseta kaasu hidas-asentoon.
 6. Aseta virta-avain paikalleen ja käännä käynnistysasentoon. Vapauta virta-avain, kun moottori käynnistyy.
- HUOMAUTUS:** Älä käytä käynnistintä yli 10 sekuntia kauempaa kerrallaan. Jos moottori ei käynnisty, anna sen jäähtyä 60 sekuntia ennen seuraavaa yritystä.
7. Jos rikastin on käytössä, odota muutama sekunti moottorin käynnistyttyä ja työnnä sen jälkeen rikastin kiinni.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että rikastin on kokonaan kiinni. Moottori käy tasaisesti osittaisella rikastuksella.

KONEEN KÄYTTÖ

1. Vapauta seisontajarru.
2. Aseta kaasuvipu nopealle.

TÄRKEÄÄ: Voimanoton painikkeen kytkeminen kaasuvivun ollessa asetettuna pienemmälle nopeudelle voi aiheuttaa hihnan liiallista kulumista. Käytä AINA nopeaa asentoa, kun kytket voimanoton.


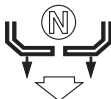
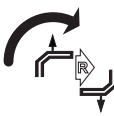
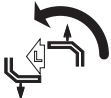
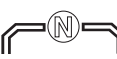
3. Työnnä voimanoton (PTO) painike päälle.

TÄRKEÄÄ: Älä koskaan kytke voimanottoa (PTO) päälle, kun leikkuri on tukkeutunut ruohosta tai muusta materiaalista. Se voi vaurioittaa sähköistä kytkintä.



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Siirrä ohjausvipuja hitaasti ja pidä kaasua hitaalla nopeudella, kunnes olet oppinut käyttämään laitetta.

4. Siirrä ohjausvivut eteenpäin ajon asentoon.

Liike-suunta	Vivun asento
Eteenpäin ajo	Työnnä molemmat vivut vapaalta eteenpäin. 
Peruutus	Työnnä molemmat vivut vapaalta taaksepäin. 
Kääntö oikeaan	Työnnä vasenta vipua kauemmas eteenpäin kuin oikeaa vipua. 
Kääntö vasempaan	Työnnä oikeaa vipua kauemmas eteenpäin kuin vasenta vipua. 
Seis	Palauta molemmat ohjausvivut vapaa-asentoon. 

TÄRKEÄÄ: Jyrkät käännökset voivat hangata tai vaurioittaa nurmikkoa. Pidä molemmat pyörät pyörimässä, kun teet jyrkkiä käännöksiä. ÄLÄ tee käännöksiä, joissa sisempi pyörä on pysähtynyt. Pitääksesi kääntösäteen mahdollisimman pienenä, peruuta sisemmällä pyörällä hitaasti samalla, kun ulompi pyörä pyörii hitaasti eteenpäin.

Parhaat leikkuutulokset

- Leikkaa ruoho kuivana.
- Pidä leikkuuterät terävinä.
- Pidä leikkuutaso tarkasti vaakasuorassa.
- Säädä tukirullat siten, etteivät ne kaavi nurmikkoa.
- Älä aseta leikkuukorkeutta liian matalalle. Mikäli ruoho on hyvin korkeaa, leikkaa kahdesti.
- Älä leikkaa liian nopeasti.
- Leikkaa siten, että moottori on täydellä kaasulla.
- Leikkaa silputtaessa vain 1/3 ruohon pituudesta kerralla. Älä leikkaa kerrallaan yli 2.5 cm (1").
- Heitä ruohonsilput jo leikatuille alueille.
- Muuta leikkuukuviota joka käyttökerralla.
- Älä anna ruohon tai roskien keräytyä leikkuutason sisälle. Puhdista kone joka käyttökerran jälkeen.

SAMMUTA MOOTTORI



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Odota ennen käyttäjän paikalta poistumista, että kaikki liikkuvat osat pysähtyvät.

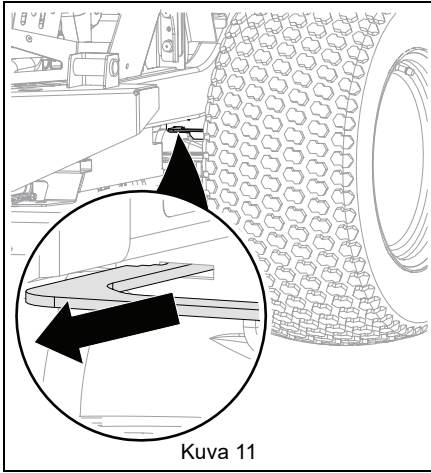
1. Laita ohjausvivut vapaalle ja käännä ulospäin.
2. Kytke seisontajarru.
3. Työnnä voimanoton (PTO) painike pois päältä.
4. Aseta kaasua hidas-asentoon.
5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista avain.

KONEEN LIIKUTTAMINEN KÄSIN

Ohita voimansiirtoakselit siten, että laitetta voidaan siirtää, kun moottori on sammutettuna.

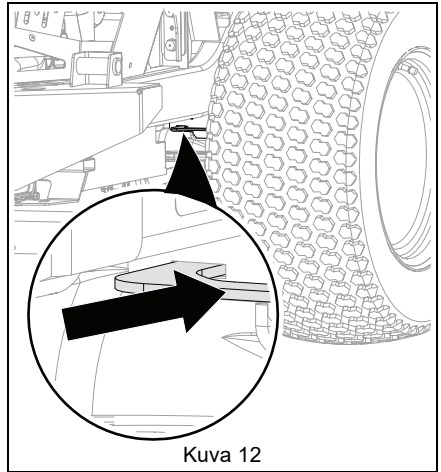
TÄRKEÄÄ: Koneen molemmilla puolilla on voimansiirron ohitusvipu. Varmista, että molemmat vivut on käännetty kokonaan eteen- tai taaksepäin.

1. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet. Katso *Sammuta moottori* sivulla 14.
2. Aseta molemmat voimansiirron ohitusvivut ohitusasentoon. Katso Kuva 11.



Kuva 11

3. Vapauta seisontajarru ja työnnä laite haluttuun paikkaan.
4. Kytke seisontajarru.
5. Palauta molemmat voimansiirtoakselin ohitusvivut käyttöasentoon. Katso Kuva 12.



Kuva 12

KONEEN KULJETUS

1. Kytke kuljetusjarru työntämällä leikkuupöydän poljin kokonaan eteenpäin. Vapauta poljin.
2. Siirrä laite kuljetusajoneuvoon.
3. Sammuta moottori, kytke seisontajarru ja poista virta-avain.
4. Kiinnitä koneen runko kuljetusajoneuvoon.

HUOMAUTUS: ÄLÄ KOSKAAN kiinnitä tangoista tai vivustoista, jotka voivat vahingoittua.

KULJETUSLUKITUKSEN VAPAUTTAMINEN

1. Työnnä leikkurin nostopoljinta eteenpäin ja nosta kuljetuslukon vapautusvipua.
2. Palauta leikkuupöydän poljin hitaasti lepoasentoon.

KUNNOSSAPITO



VAROITUS: VÄLTÄ TAPA-TURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan, ennen kuin jatkat eteenpäin.

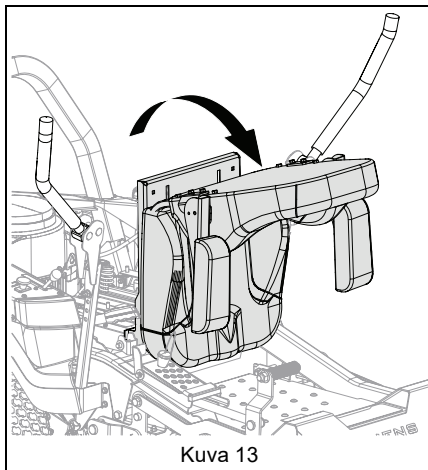
Oikein tehty huolto voi pidentää koneen käyttöikä. *Huoltoaikataulu* sivulla 16 esitetään suositeltu huoltoaikataulu. Ariens-jälleenmyyjä voi huolehtia kaikista huolloista ja säädöistä, jotta laite pysyisi huippukunnossa. Ota yhteyttä moottorinvalmistajan valtuuttamaan huoltoilikkeeseen moottorin huoltoa varten. Ääriolosuhteet voivat edellyttää tiheämpää huoltoa (raskaat kuormat, ympäristön korkea lämpötila, pölyinen alue tai ilmassa olevat roskat).

Katso tarkemmat huolto-ohjeet moottorin ohjekirjasta.

HUOLTOASENTO

Katso Kuva 13.

1. Siirrä kone tasaiselle, vaakasuoralle paikalle.
2. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
3. Kytke seisontajarru.
4. Kiilaa pyörät. Kiinnitä laite nostolaitteeseen, mikäli sellainen on käytössä.
5. Laita ohjausvivut vapaalle ja käännä ulospäin.
6. Käännä istuin eteenpäin.



Kuva 13

HUOLTOAIKATAULU

Huoltokohde	Jokaisella käyttökerralla	25 tunnin välein	50 tunnin välein	100 tunnin välein	400 tunnin välein
Tarkista turvalukitusjärjestelmä	•				
Tarkasta hydraulijärjestelmä	•				
Tarkista seisontajarru	•				
Moottoriöljyn tarkistus *	•				
Moottoriöljyn vaihto *					
Tarkista renkaiden ilmanpaine	•				
Tarkista leikkuuterät	•				
Akun tarkistus		•			
Akun puhdistus		•			
Ilmansuodattimen tarkistus *			•		
Kiinnikkeiden tarkistus			•		
Koneen voitelu			•		
Moottorin jäähdytysjärjestelmän puhdistus *				•	
Hihnojen tarkistus				•	

	Jokaisella käyttökerralla				
		25 tunnin välein			
			50 tunnin välein		
				100 tunnin välein	
					400 tunnin välein
Huoltokohde					•
Vaihda hydraulioöljy ja suodatin**					
* Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta. **Vaihda ensimmäisen 75 käyttötunnin jälkeen.					

HUOLTOVARAOSAT

Ota yhteyttä Ariens-jälleenmyyjäsi, jos haluat ostaa varaosia koneeseesi.

Kuvaus	Määrä	Osanumero
Vetoakselin vetohihna	1	07225600
Leikkurin hihna – vasen (Mallit 991324, 991325)	1	07200815
Leikkurin hihna – oikea (Mallit 991324, 991325)	1	07200805
Leikkurin hihna – vasen (Mallit 991326, 991327)	1	07200816
Leikkurin hihna – oikea (Mallit 991326, 991327)	1	07200806
Leikkuuterä (Mallit 991324, 991325)	3	00450200
Leikkuuterä (Mallit 991326, 991327)	3	03253800
Istuimen kytkin	1	02754100
Hydraulioöljy – 0.95 l (32 oz) (1 Qt.)	AR	00057100
Hydraulioöljyn suodatin	2	21545100
Polttoainesuodatin	1	21548101
Moottoriöljynsuodatin	1	21548100
Ilmansuodatin	1	21548000
Polttoaineen stabilointiaine – 118 ml (4 unssia)	AR	04730400
Rele	1	04438400

KÄYTTÖTUNTI-/HUOLTOMITTARI

Käyttötuntimittari - vain mallit

Käyttötuntimittari mittaa moottorin käyttöaikaa eikä sitä voi nollata.

Huoltomallit

Katso Kuva 14.

Kun avain on kytketty, näytössä on ajastintila. Pääset siirtymään tilasta toiseen painamalla tilapainiketta.

Ajastin: Mittaa koneen käyttöaikaa, kunnes mittari nollataan. Nollaa ajastin painamalla tilapainiketta siten, että siirryt TMR1-tilaan ja pidä sen jälkeen tilapainiketta alas painettuna 3 sekunnin ajan.

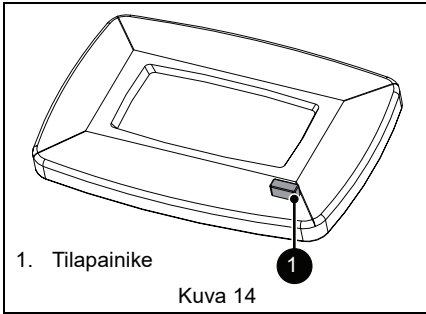
TÄRKEÄÄ: Käännä virta-avain off-asentoon, kun laite ei ole käytössä. Jotkut mittarit saattavat laskea tunteja kun virta-avain on kytketty, vaikka moottori on sammutettu. Tästä on seurauksena väärät huoltovälit.

Huoltohälytykset: Laskee tunteja, kunnes on huollon aika ja näyttöön ilmestyy ”Nyt”, kun on aika huoltaa laite. Huoltoaikaa mitataan seuraavista seikoista:

- Moottoriöljyn ja suodattimen vaihdot (CHG OIL)
 - Moottoriöljyn ja suodattimen vaihdot (CHG H OIL)
 - Ilmansuodattimen huolto (SVC AIRFILTER)
- Käyttötuntimittariin valmiiksi asetetut huoltovälit ovat:
- Hydraulioöljy ja suodatin: Ensimmäiset 75 tuntia ja joka 400. tunti sen jälkeen
 - Moottoriöljy ja suodatin: Ensimmäiset 25 tuntia ja joka 100. tunti sen jälkeen
 - Ilmansuodatin: 100 tunnin välein

HUOMAUTUS: Valmiiksi asetetut moottoriöljyn huoltovälit ovat normaalit suositellut huoltovälit. Tiettyjen moottorin valmistajien suosituksissa voi olla eroja.

Poista huoltoviestit painamalla tilapainiketta siten, että siirryt huoltohälytykset-tilaan ja pidä sen jälkeen tilapainiketta alas painettuna 3 sekunnin ajan.



TARKISTA TURVALUKITUSJÄRJESTELMÄ

Tarkista turvalukitusjärjestelmän toiminta suorittamalla alla mainitut testit. Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjään korjausta varten, mikäli jonkin testin suorittaminen ei onnistu.

Testi	Ohjausvivat	Voimanotot	Seisontajarru	Tulos
Käynnistyksen turvalukitus				
1	Vapaalla	Pois	Päällä	Moottori käynnistyy.
2	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä	Päällä tai Pois	Moottori ei käynnisty.
3	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä tai Pois	Pois	Moottori ei käynnisty.
Turvalukituksen käyttö (moottori käynnissä)				
4 *	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä	Päällä tai Pois	Moottori sammuu.
5 *	Eteen, vapaalla, taakse	Päällä tai Pois	Pois	Moottori sammuu.
* Kun kuljettaja nousee istuimelta.				

TARKISTA SEISONTAJARRU

- Siirrä kone tasaiselle, vaakasuoralle paikalle.
- Aseta ohjausvivat vapaalle.
- Kytke seisontajarru.
- Pysäytä moottori ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
- Ohita vetoakselit. Katso *Koneen liikuttaminen käsin* sivulla 15.

6. Työnnä laitetta eteenpäin.

- Mikäli laite ei liiku eteenpäin, säätöä ei tarvita.
- Mikäli laite liikkuu helposti eteenpäin, säädä jarruvipu.

MOOTTORIÖLJYN TARKISTUS

HUOMAUTUS: Moottoriöljyn määrä on pidettävä oikealla tasolla, tai moottori voi vaurioitua. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.

TARKISTA RENKAIDEN ILMANPAINE

Katso *Tekniset tiedot* sivulla 38 suositeltuja rengaspaineita varten.



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Renkaan ja vanteen osia saattaa irrota räjähdyskenomaisesti.

- ÄLÄ täytä renkaita suosituksia suurempaan paineeseen.
- ÄLÄ täytä renkaita kompressorilla, vaan käytä käsipumppua.
- ÄLÄ seiso rengaskokoonpanon edessä, kun täytät sitä. Käytä pihti-istukkaa ja tarpeeksi pitkää jatkoletkua, jonka ansiosta voit seistä sivussa.
- ÄLÄ asenna rengasta paikalleen ilman kunnollisia välineitä tai riittävää kokemusta.

KIINNikkeiden tarkistus

Tarkista, onko kiinnitysosa löysällä tai irronnut.

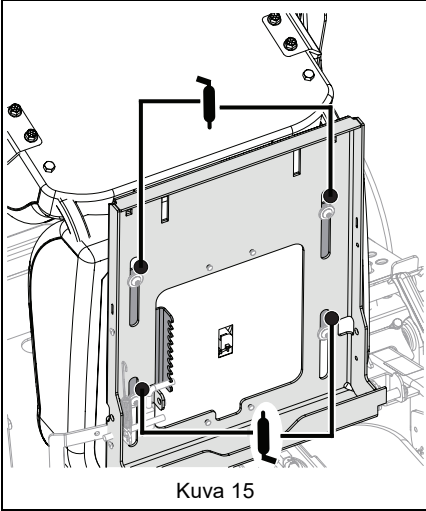
KONEEN VOITELU

1. Levitä öljyä kaikkiin niveliin ja tappiliitoksiin.

Istuimen voitelu

Katso Kuva 15.

1. Laita kone huoltoasentoon.
Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Lisää rasvaa istuimen kiskoille istuinlevyn alla olevien aukkojen kautta.



Kuva 15

3. Palauta istuin käyttöasentoon ja liu'uta istuinta edestakaisin, jotta rasva levittyy kiskoille.

TARKISTA LEIKKUUTERÄT

Tarkista, ovatko leikkuuterät kuluneet. Vaihda tai teroita tarpeen vaatiessa.

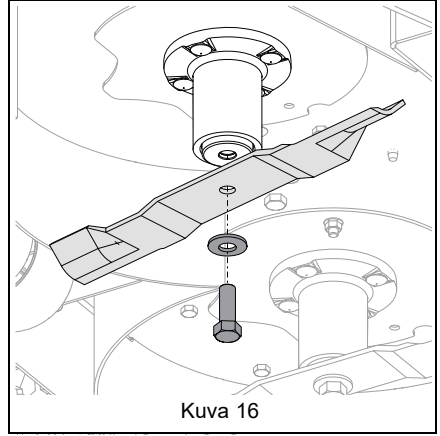


VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Käytä tukevia käsineitä tai pehmiä käsien suojana työskennellessäsi leikkuuterien parissa.
Yhden terän pyöritys pyörittää muita teriä.

Terien irrottaminen

1. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
2. Irrota sytytystulpan johdot.

3. Irrota kiinnitysosat, joilla leikkuuterät on kiinnitetty karahihnapyöriin ja irrota terät. Säilytä kaikki kiinnitysosat uudelleenasetusta varten.
Katso Kuva 16.



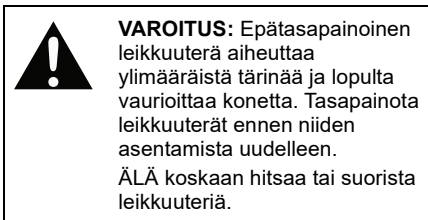
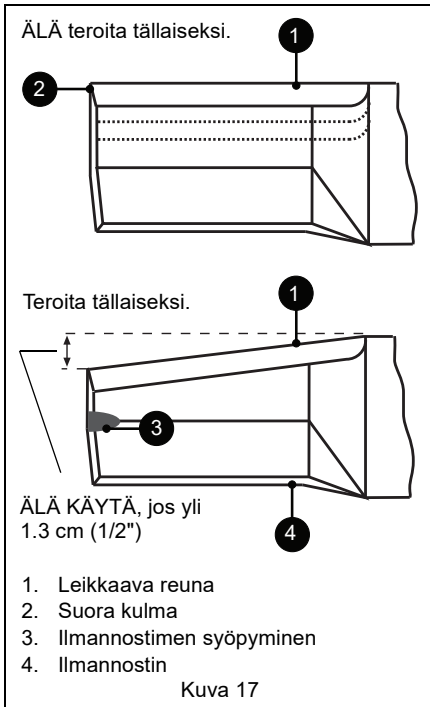
Kuva 16

Terien teroittaminen



VAROITUS: ÄLÄ teroita teriä niiden ollessa kiinni koneessa.

1. Terien irrottaminen. Heitä leikkuuterät pois, jos:
 - jos metallista on kulunut yli 1.3 cm (1/2") pois
 - ilmannostimet ovat syöpyneet
 - terät ovat taipuneet tai särkyneet.
2. Viilaa tai jyrsi saman verran materiaalia terän kummastakin päästä, kunnes terä on terävä. ÄLÄ muuta leikkauskulmaa tai pyöristä leikkuuterän kulmaa.
Katso Kuva 17.



3. Tarkista leikkuuterän tasapaino liu'uttamalla sitä kierteettömän pultin päällä. Jos terä ei pysy vaakatasossa, teroita raskaampaa päätä, kunnes terä on tasapainossa.

Terien asentaminen

Katso Kuva 16.

1. Asenna terät takaisin ja kiinnitä alkuperäisillä kiinnitysosilla. Kiristä pultit 156 – 217 Nm:n (115 – 160 lb-ft) tiukkuuteen.

AKUN HUOLTO

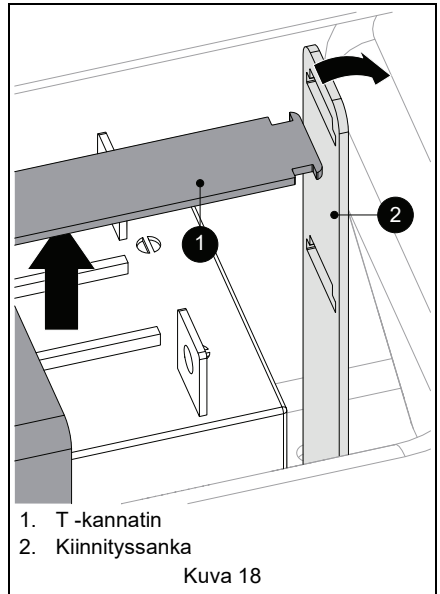


VAROITUS: Akun navoissa ja niihin liittyvissä osissa on lyijyä ja lyijykomponentteja sekä kemikaaleja, jotka Kalifornian osavaltion tietojen mukaan aiheuttavat syöpää ja ovat vaarallisia raskauden aikana. Pese kädet käsittelyn jälkeen.

Poista akku

Poista tehdasasenteinen akku

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli akusta. Katso Kuva 18.
3. Irrota kuusiomutteri, jolla kiinnityssanka on kiinnitetty runkoon.
4. Irrota T-kannatin kiinnityssangan alemmista rei'istä.
5. Poista akku.



Poista U1-akku

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Irrota ensin miinuskaapeli ja sitten pluskaapeli akusta.
3. Irrota kuusiomutteri, jolla kiinnityssanka on kiinnitetty runkoon.

4. Irrota T-kannatin kiinnityssangan ylemmistä reiistä. Säilytä uudelleenasennusta varten.
5. Poista akku.

Akun puhdistus

1. Puhdista navat ja akkukaapeleiden päät teräsharjalla.
2. Levitä vaseliinia tai dielektristä rasvaa napoihin.

Akun asennus



VAROITUS: ÄLÄ anna metalliosien koskea akun napoihin.

Asenna tehdasakku

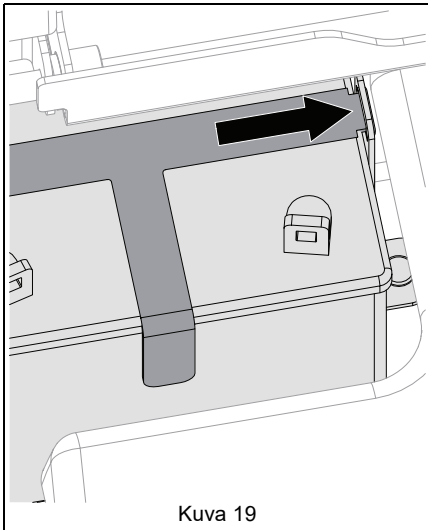
1. Kiinnitä pluskaapeli ja sen jälkeen miinuskaapeli.
2. Kiinnitä T-kannatin kiinnityssangan alemmista reiistä.
3. Kiristä kuusimutteri, jolla kiinnityssanka on kiinnitetty runkoon.
4. Palauta istuin käyttöasentoon

U1-akun asennus

1. Kiinnitä pluskaapeli ja sen jälkeen miinuskaapeli.
2. Kiinnitä T-kannatin kiinnityssangan ylemmistä reiistä.

Katso Kuva 19.

3. Kiristä kuusimutteri, jolla kiinnityssanka on kiinnitetty runkoon.
4. Palauta istuin käyttöasentoon.



Kuva 19

Lataa akku

Tarkista akku volttimittarilla. Jos akussa on alle 11 voltia, lataa akku.

HUOMAUTUS: ÄLÄ pikalataa. Pikalataus vahingoittaa akkua tai tuhoaa sen. Käytä VAIN sellaista automaattilaturia, joka on suunniteltu akkua varten.

HUOMAUTUS: Noudata AINA valmistajan akkuun merkitsemiä tietoja. Kysy tarkempia latausohjeita akun valmistajalta.

1. Irrota akku koneesta. Katso *Poista akku* sivulla 20.
2. Aseta akku työpöydälle tai muuhun hyvin tuuletettuun paikkaan.
3. Kytke laturin pluskaapeli akun plusnapaan.
4. Kytke laturin miinuskaapeli akun miinusnapaan.
5. Lataa akku valmistajan ohjeiden mukaan.
6. Asenna akku takaisin paikalleen. Katso *Akun asennus* sivulla 21.

Käynnistys apukaapeleilla

Ariens ei suosittele koneen käynnistämistä apukaapeleilla. Apukaapelikäynnistys voi vaurioittaa moottoria ja sähköjärjestelmän osia. Katso lisätiedot moottorin käyttöohjekirjasta.

LEIKKURIN HIHNOJEN TARKISTUS

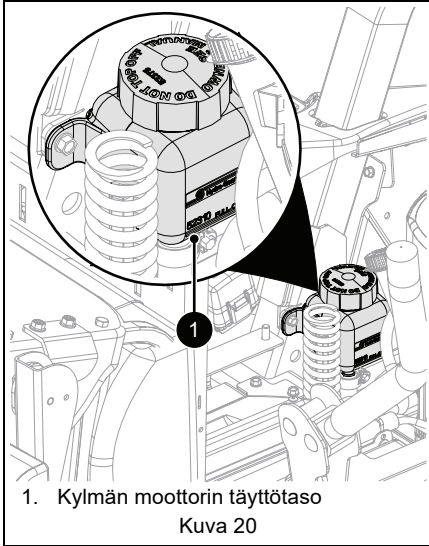
Tarkista, ovatko hihnat kuluneet ja vaihda tarvittaessa.

TARKASTA HYDRAULIJÄRJESTELMÄ

Tarkista hydraulijölyn taso

1. Laita kone huoltoasentoon.
Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Tarkista paisuntasäiliöiden öljytaso. Öljyä tulisi olla kylmän moottorin täyttötason merkin korkeudelle. Katso Kuva 20.

TÄRKEÄÄ: Öljytaso tulee tarkistaa, kun moottori on kylmä.



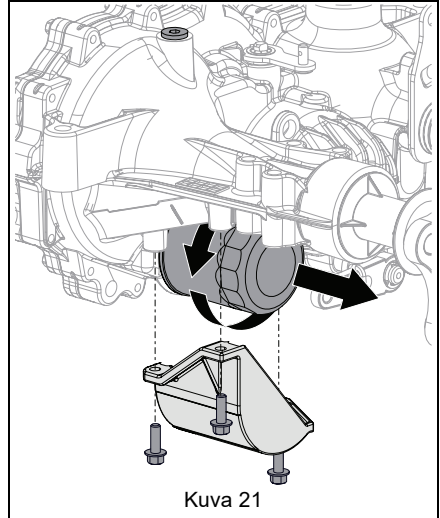
3. Käytä moottoria 1 minuutin ajan ja tarkista öljymäärät uudelleen.
4. Lisää hydraulijölyä tarvittaessa.
 - a. Irrota paisuntasäiliöiden korkit.
 - b. Täytä paisuntasäiliö synteettisellä 15W-50-moottoriöljyllä, kunnes öljymäärä on säiliön merkityn kylmän moottorin täyttötason kohdalla. Katso Kuva 20.
 - c. Kiinnitä paisuntasäiliöiden korkit paikalleen.

Vaihda hydraulijöly ja suodatin

1. Käytä moottoria muutaman minuutin ajan, jotta hydraulijöly lämpiäisi.
2. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
3. Aseta astia öljynsuodattimen alle ja kerää öljy siihen.

Katso Kuva 21.

4. Irrota suodattimen suojus ja öljynsuodatin vetoakseliilta.
5. Irrota tuuletus-/täyttötulppa täyttöaukosta ja anna vetoakselin tyhjentyä kokonaan.



6. Pyyhi suodattimen kiinnityspinta puhtaaksi.
7. Voitele uuden öljynsuodattimen kumitiiviste puhtaalla hydraulijölyllä.
8. Kierrä öljynsuodatin suodatinkoteloon, kunnes se ottaa kiinni. Kiristä öljynsuodatinta vielä 3/4 kierrosta.
9. Asenna suodattimen suojus paikalleen ja kiristä 7.3 N•m:n (65 lb-in) kireydelle. ÄLÄ kiristä liikaa.
10. Lisää synteettistä 15W-50-moottoriöljyä, kunnes öljy näkyy täyttöaukon pohjassa (1892.7 ml (64 fl. unssia) vetoakselia kohti).
11. Asenna tuuletus-/täyttötulppa paikalleen ja kiristä 20.3 N•m:n (180 lb-in) kireydelle.
12. Lisää hydraulijölyä paisuntasäiliöön, kunnes öljymäärä on säiliön merkityn kylmän moottorin täyttötason merkin kohdalla.
13. Toista vaiheet 3 – 12 toisen vetoakselin kohdalla.
14. Tyhjennä hydraulijärjestelmä. Katso *Tyhjennä hydraulijärjestelmä* sivulla 23.

Tyhjennä hydraulijärjestelmä

Poista ilma hydraulijärjestelmästä öljyn tyhjentämisen tai suodatimen vaihdon jälkeen.



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Tämä säätö vaatii moottorin käyttämistä. Ole äärimmäisen varovainen, ettei koske liikkuviin osiin ja kuumiin pintoihin. Varmista, että koneen perä on tuettu hyvin paikalleen ennen moottorin käynnistämistä.

1. Pysäköi laite siten, että se on seinää päin tai kiilaa pyörät.
2. Vapauta seisontajarru.
3. Aseta kone tukien päälle siten, että pyörät ovat irti maasta.
4. Ohita vetoakselit. Katso *Koneen liikuttaminen käsin* sivulla 15.
5. Käynnistä moottori ja siirrä ohjausvipuja hitaasti eteen- ja taaksepäin viisi-, kuusi kertaa.
6. Palauta molemmat voimansiirtoakselin ohitusvivut käyttöasentoon. Katso *Koneen liikuttaminen käsin* sivulla 15.
7. Siirrä ohjausvipuja hitaasti eteen- ja taaksepäin viisi-, kuusi kertaa.
8. Sammuta moottori, laske laite maahan ja tarkista öljymäärä. Lisää öljyä tarvittaessa.
9. Toista vaiheita 1 – 8, kunnes voimansiirtoakselit toimivat tasaisesti eteen- ja taaksepäin normaalinopeuksissa pitämättä kovaa meteliä.

HUOLTO JA SÄÄDÖT

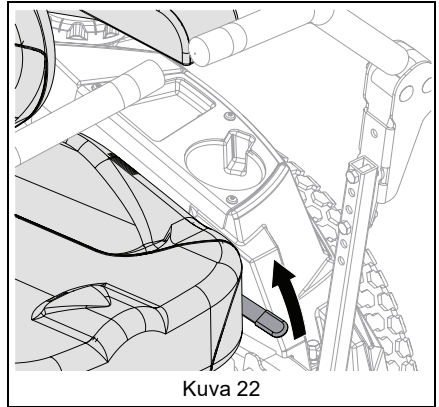


VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Lue ja ymmärrä osa *Turvallisuus* kokonaisuudessaan, ennen kuin jatkat eteenpäin.

ISTUIMEN SÄÄTÖ

Katso Kuva 22.

1. Vapauta istuimen lukitus vetämällä istuimen säätövipua ylöspäin.
2. Siirrä istuin haluttuun asentoon.
3. Lukitse istuin paikalleen vapauttamalla istuimen säätövipua.



Kuva 22

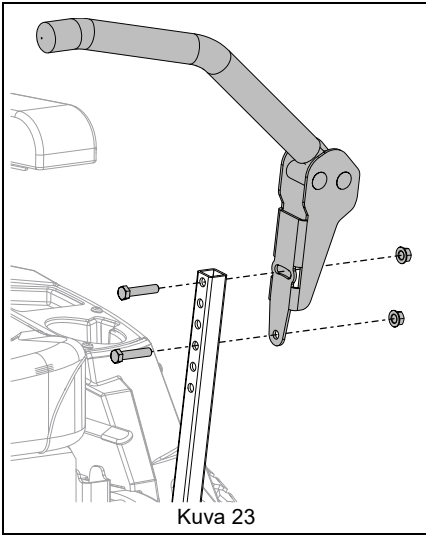
OHJAUSVIPUJEN SÄÄTÄMINEN

Korkeuden säätäminen

Ohjausvivun korkeutta voidaan ehkä joutua säätämään käyttömukavuuden parantamiseksi.

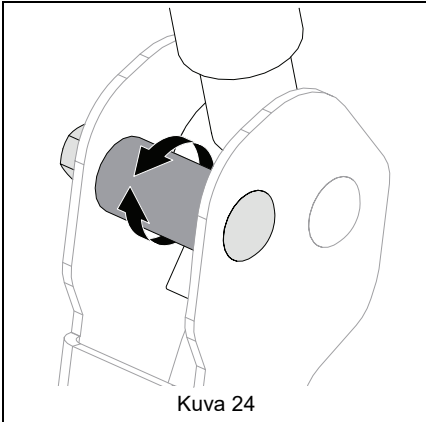
Katso Kuva 23.

1. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
2. Irrota ohjausvivun kiinnitysosat ja irrota ohjausvipu alemmasta säätövivusta.
3. Aseta ohjausvipu haluamallesi korkeudelle ja kohdista alemman säätövivun kanssa. Kiinnitä alkuperäisillä kiinnitysosilla.



Kuva 23

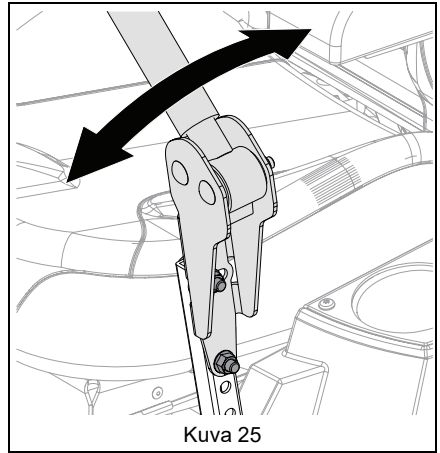
4. Säädä ohjausvivun asento. Katso *Ohjausvipujen säätäminen* sivulla 23.
5. Käännä epäkeskoista välilevyä siten, että vivut ovat samalla korkeudella ja siten, että vipujen päiden välissä on 1.3 – 2.5 cm:n (1/2 – 1") levyinen rako. Katso Kuva 24.



Kuva 24

Jos ohjausvipujen vaakatasauksen välinen rako on suurempi kuin 3.2 mm (1/8"), säädä vivut.

6. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
7. Kytke seisontajarru.
8. Irrota kiinnitysosat, säädä vivut ja kiristä kiinnitysosat. Katso Kuva 25.



Kuva 25

Eteenpäin ajon asennon säätö

Ohjausvivun eteenpäin ajon asentoa voidaan ehkä joutua säätämään käyttömukavuuden parantamiseksi.

1. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
2. Löysää ohjausvipujen kiinnitysosa.
3. Aseta ohjausvivut haluamaasi asentoon:
 - Työnnä ohjausvipuja varovasti eteenpäin lisätäksesi niiden etäisyyttä ohjaajasta.
 - Vedä ohjausvipuja varovasti taaksepäin vähentääksesi niiden etäisyyttä ohjaajasta.
4. Kiristä kiinnitysosat.

LAITTEEN SÄÄTÄMINEN KULKEMAAN SUORAAN

Säädä renkaiden ilmanpaine

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Tarkista renkaiden ilmanpaineet. Säädä tarvittaessa suositeltuun paineeseen. Katso *Tekniset tiedot* sivulla 38.
3. Tarkista suuntavakavuus.
 - Mikäli laite ei liiku suoraan, lisää sen puolen vetävän renkaan rengaspainetta, johon suuntaan laite liikkuu.

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ YLITÄ suurimpia rengaspaineita, jotka on mainittu renkaan sivussa.

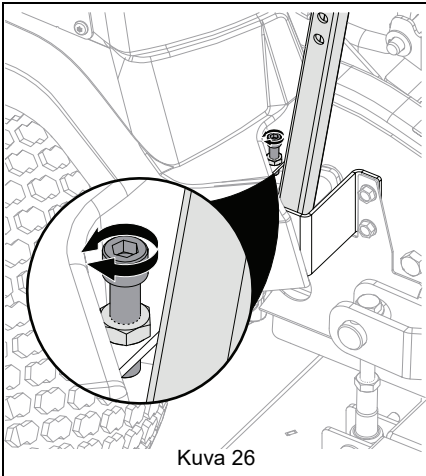
- Mikäli rengaspaineen lisääminen ei paranna suuntavakavuutta, säädä rajoitinpultteja alla kerrotulla tavalla.

Rajoitinpulttien säätö

Katso Kuva 26.

Rajoitinpultteja säätämällä voidaan lisätä tai vähentää vetopyörien nopeuksia. Säätö:

1. Irrota lukkomutteri.
 - Kääntämällä rajoitinpulttia vastapäivään voit lisätä pultinpuoleisen vetopyörän enimmäisnopeutta.
 - Kääntämällä rajoitinpulttia myötäpäivään voit vähentää pultinpuoleisen vetopyörän enimmäisnopeutta.
2. Kiristä lukkomutteri.



Kuva 26

3. Kohdista ohjausvivut.
Katso *Ohjausvipujen säätäminen* sivulla 23.

SÄÄDÄ VETOAKSELIT

Liiallisen ryöminnän tarkistus



VAROITUS: VÄLTÄ TAPATURMAT. Tämä säätö vaatii moottorin käyttämistä. Ole äärimmäisen varovainen, ettet koske liikkuviin osiin ja kuumiin pintoihin. Varmista, että koneen perä on tuettu hyvin paikalleen ennen moottorin käynnistämistä.

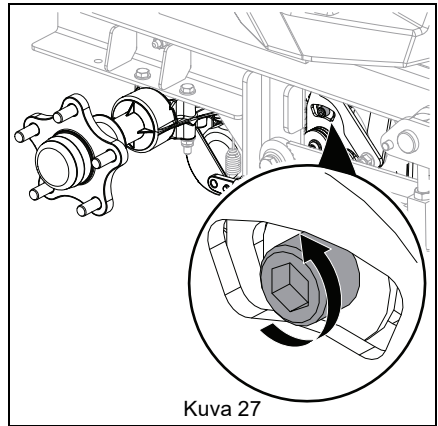
1. Käytä moottoria vähintään viiden minuutin ajan, jotta hydraulijärjestelmä lämpiäisi.
2. Sammuta moottori ja kytke seisontajarru.
3. Kiillaa etupyörät ja aseta kone tukien päälle siten, että molemmat vetopyörät ovat irti maasta.
4. Irrota vetopyörät.
5. Käynnistä moottori, käännä kaasuvipu nopean käynnin asentoon ja vapauta seisontajarru.
6. Siirrä ohjausvipuja hitaasti eteen- ja taaksepäin 5 tai 6 kertaa ja palauta ohjausvivut vapaa-asentoon.
7. Tarkista napojen pyöriminen.
 - Jos ne pyörivät vain hiukan, sammuta moottori, asenna pyörät ja laske laite maahan.
 - Jos ne pyörivät liikaa, säädä vapaa-asento alla kerrotulla tavalla.

TÄRKEÄÄ: Kiristä pyöränmutterit 81.3–122.0 N•m:n (60–90 lb-ft) tiukkuuteen.

Säädä vapaa-asento

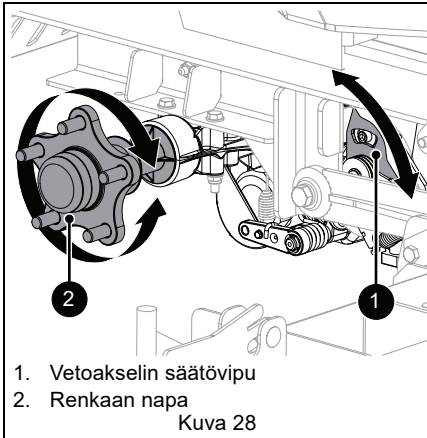
Jos napa pyörii liikaa liiallisen ryöminnän tarkistuksen jälkeen, säädä vapaa-asento.

1. Löysää vetoakselin vapaalle paluun säätöruuvia. Katso Kuva 27.



Kuva 27

2. Käännä vetoakselia hitaasti navan pyörimissuunnan vastaiseen suuntaan, kunnes napa pysähtyy. Katso Kuva 28.



1. Vetoakselin säätövipu
 2. Renkaan napa
- Kuva 28

3. Pidä vetoakselia paikallaan ja kiristä vapaalle paluun säätöruuvi.
4. Käynnistä moottori, käännä kaasuvipu nopean käynnin asentoon ja vapauta seisontajarru.
5. Siirrä ohjausvipuja hitaasti eteen- ja taaksepäin 5 tai 6 kertaa ja palauta ohjausvivut vapaa-asentoon.
6. Tarkista napojen pyöriminen.
 - Jos ne pyörivät vain hiukan, sammuta moottori, asenna pyörät, palauta laite käyttöasentoon ja siirry kohtaan *Seisontajarrun kahvan säätö* sivulla 32.
 - Jos navat pyörivät liikaa, toista vaiheet 1 – 6.

TÄRKEÄÄ: Kiristä pyöränmutterit 81.3–122.0 N•m:n (60–90 lb-ft) tiukkuuteen.

SÄHKÖLAITTEIDEN HUOLTO

Katso Kuva 29.

Sulakkeen vaihto

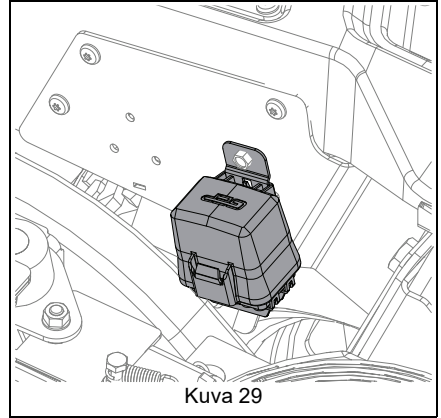
HUOMAUTUS: Jotta virtapiiri ei vaurioituisi, vaihda sulakkeet vain sulakkeisiin, joiden ampeeriarvo on sama. Selvitä sähkövian syy ja korjaa vika ennen kuin vaihdat sähköosia.

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Poista viallinen sulake.
3. Selvitä sähkövian syy ja korjaa vika.
4. Asenna uusi sulake.

Vaihda rele

HUOMAUTUS: Releet voidaan vaihtaa keskenään. Käytä vain laadukkaita varaosia. Katso *Huoltovaraosat* sivulla 17.

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Poista viallinen rele.
3. Selvitä sähkövian syy ja korjaa vika.
4. Asenna uusi rele.



Kuva 29

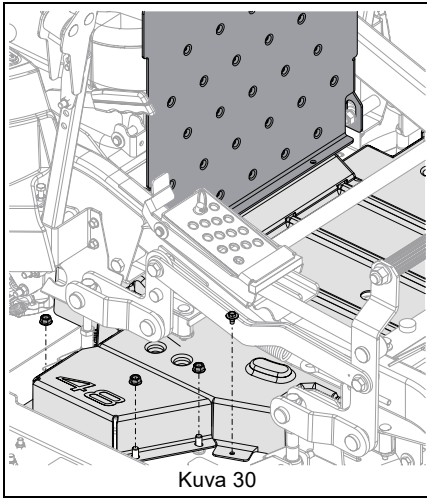
VAIHDA LEIKKURIN HIHNAT



VAROITUS: Vaurioituneet tai kuluneet hihnat voivat aiheuttaa loukkaantumisen ja/tai laitevaurion. Tarkista hihnat usein liiallisten kulumien tai murtumien varalta.

Irrota voimanoton hihna

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Aseta leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.
3. Löysää kiinnitysosia, joilla hihnan suojuukset ovat kiinni koneessa ja irrota hihnansuojukset. Katso Kuva 30.



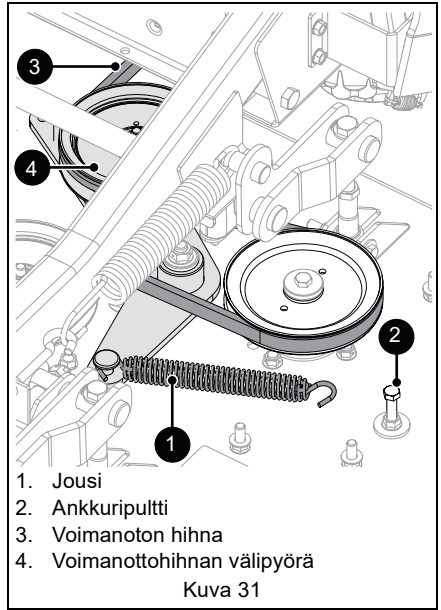
Kuva 30



VAROITUS: Ole varovainen, kun vapautat välipyörän jousen jännityksen. Pidä kaikki ruumiinosasi loitolla välipyörästä, kun teet tämän toimenpiteen.

Katso Kuva 31.

4. Vapauta hihnan välipyörän jännitys irrottamalla jousen koukku hitaasti ankkuripultista.
5. Irrota voimanoton hihna.



1. Jousi
 2. Ankkuripultti
 3. Voimanoton hihna
 4. Voimanottohihnan välipyörä
- Kuva 31

Irrota leikkurin vetohihna

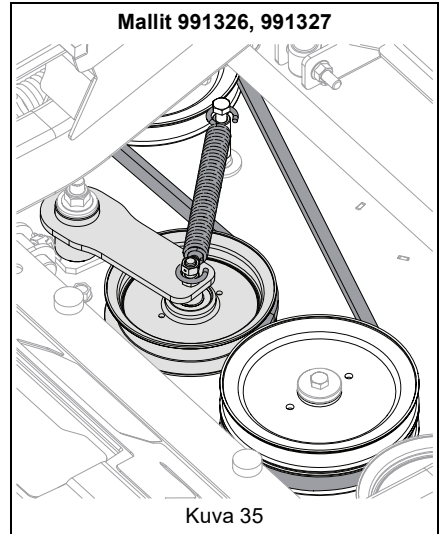
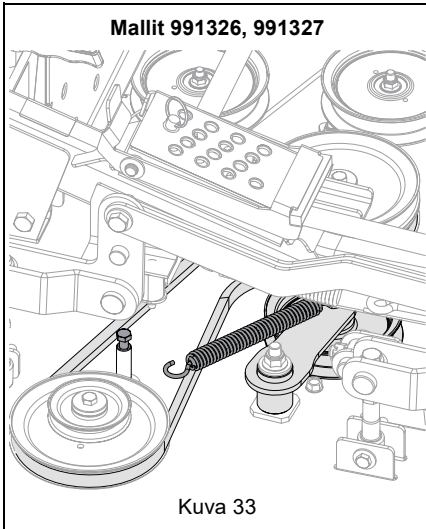
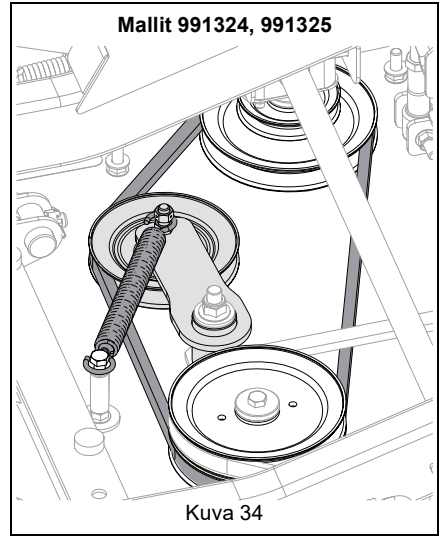
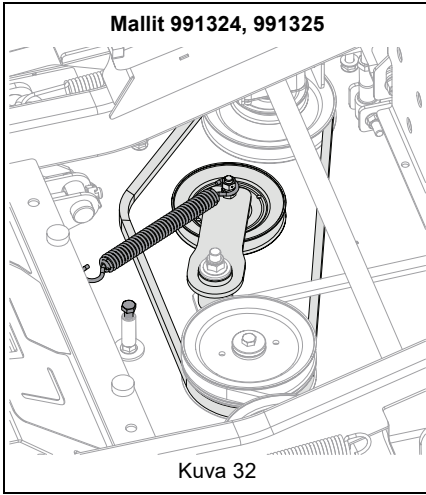
1. Irrota voimanoton hihna. Katso *Irrota voimanoton hihna* sivulla 26.



VAROITUS: Ole varovainen, kun vapautat välipyörän jousen jännityksen. Pidä kaikki ruumiinosasi loitolla välipyörästä, kun teet tämän toimenpiteen.

Katso Kuva 32 ja Kuva 33.

2. Vapauta hihnan välipyörän jännitys irrottamalla jousen koukku hitaasti ankkuripultista.
3. Irrota leikkurin vetohihna.



Asenna voimansiirron vetohihna

Katso Kuva 34 ja Kuva 35.

1. Asenna leikkurin voimansiirron vetohihna leikkuupöydän keskellä olevan hihnapyörän pohjauraan ja oikeanpuoleisen karahihnapyörän pohjauran ympäri.
2. Kiristä hihnaa asentamalla välipyörän jousen koukku ankkuripultille.

TÄRKEÄÄ: Varmista, että hihna on kireällä ja on kohdistettu kaikilla hihnapyörillä.

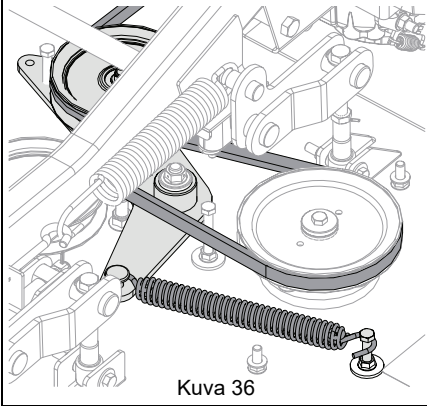
Asenna voimanoton hihna

TÄRKEÄÄ: Leikkurin vetohihna ON ASENNETTAVA ennen voimanoton hihnaa.

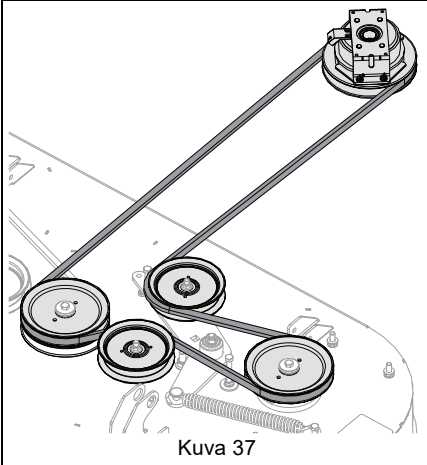
1. Asenna voimanoton hihna laitteen takaosassa olevan kytkimen hihnapyörän ympäri.

Katso Kuva 36.

2. Asenna voimanotonhihna leikkuupöydän keskellä olevan hihnapyörän yläuraan ja vasemmanpuoleisen karahihnapyörän ympäri.
3. Kohdista hihna välipyörien kanssa.
4. Kiristä hihna asentamalla välipyörän jousen koukku ankkuripultille.



TÄRKEÄÄ: Varmista, että hihna on kireällä ja on kohdistettu kaikilla hihnapyörillä. Katso Kuva 37.



5. Asenna hihnan suojukset takaisin ja kiinnitä alkuperäisillä kiinnitysosilla.

VETOAKSELIN VETOHIHNNAN VAIHTO

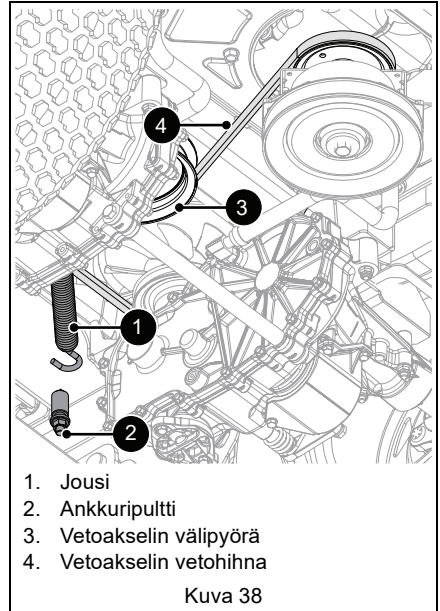
Irrota vetoakselin vetohihna

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Irrota voimanoton hihna kytkimestä. Katso *Irrota voimanoton hihna* sivulla 26.



VAROITUS: Ole varovainen, kun vapautat välipyörän jousen jännityksen. Pidä kaikki ruumiinosasi loitolla välipyörästä, kun teet tämän toimenpiteen.

3. Vapauta laitteen alla olevan vetoakselin välipyörän jännitys irrottamalla jousen koukku hitaasti ankkuripultista. Katso Kuva 38.

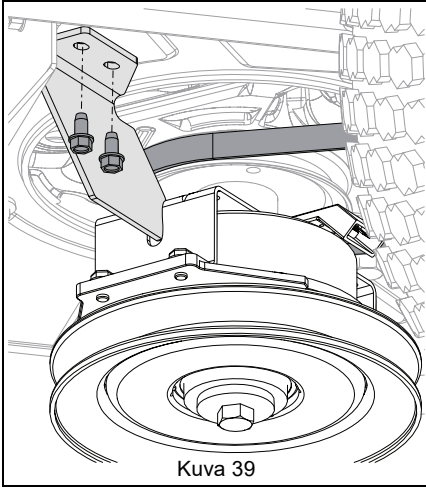


1. Jousi
2. Ankkuripultti
3. Vetoakselin välipyörä
4. Vetoakselin vetohihna

Katso Kuva 39.

4. Irrota kytkimen pysäytyskannakkeen runkoon kiinnittävät kiinnitysosat.

HUOMAUTUS: ÄLÄ leikkaa nippusidettä.



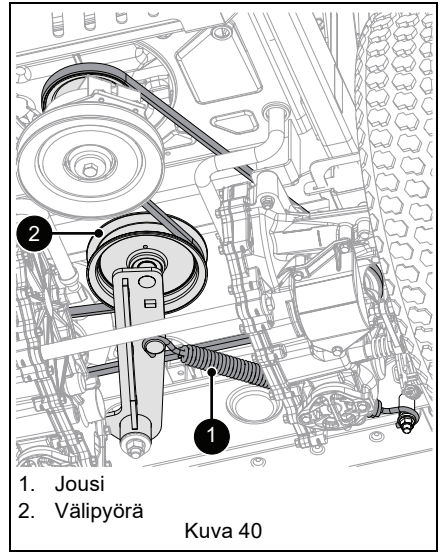
Kuva 39

5. Irrota vetoakselin vetohihna vetolaitteistosta seuraavassa järjestyksessä:
 - a. Oikeanpuoleiselta vetoakselin hihnapyörältä.
 - b. Vasemmanpuoleiselta vetoakselin hihnapyörältä.
 - c. Kytkimen hihnapyörältä.

Vetoakselin vetohihnan asennus

Katso Kuva 40.

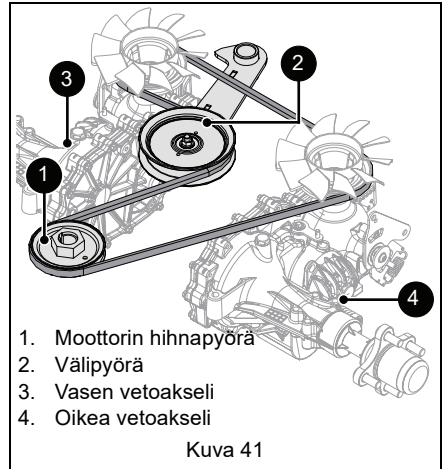
1. Asenna vetoakselin vetohihna vetolaitteistoon seuraavassa järjestyksessä:
 - a. Kytkimen hihnapyörälle.
 - b. Vasemmanpuoleiselle vetoakselin hihnapyörälle.
 - c. Oikeanpuoleiselle vetoakselin hihnapyörälle.
2. Kohdista hihna välipyörän hihnan kanssa.
3. Asenna jousen koukku ankkuripultille. Varmista, että hihna on kireällä ja on kohdistettu kaikilla hihnapyörillä.



1. Jousi
2. Välipyörä

Kuva 40

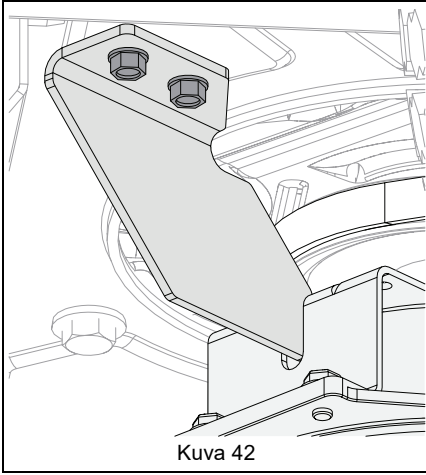
TÄRKEÄÄ: Varmista, että hihna on kireällä ja on kohdistettu kaikilla hihnapyörillä. Katso Kuva 41.



1. Moottorin hihnapyörä
2. Välipyörä
3. Vasen vetoakseli
4. Oikea vetoakseli

Kuva 41

4. Asenna kytkimen pysäytinkannake takaisin ja kiinnitä alkuperäisillä kiinnitysosilla. Katso Kuva 42.

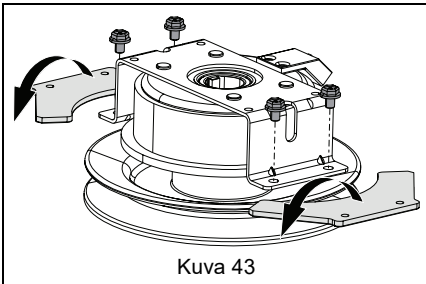


5. Asenna voimanoton hihna. Katso *Asenna voimanoton hihna* sivulla 28.

PERUUTUSKYTKIMEN JARRULEVYT

Katso Kuva 43.

1. Irrota kiinnitysosat, joilla jarrulevyt on kiinnitetty kytkimen kannattimeen. Säilytä uudelleenasetusta varten.
2. Käännä jarrulevyt ympäri ja kiinnitä kytkimen kannattimeen alkuperäisillä kiinnitysosilla.



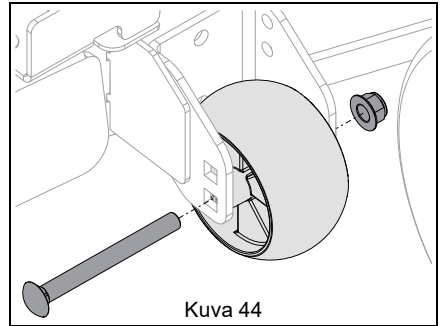
MAAKOSKETUKSEN ESTÄVIEN RULLIEN SÄÄTÖ

Katso Kuva 44.

Maakosketuksen estävät rullat on säädetty tehtaalla tyypillisen leikkuukorkeuden mukaan, mutta niitä voidaan säätää suurempia tai pienempiä leikkuukorkeuksia varten. Varmista, että kaikki rullat ovat samalla korkeudella.

1. Laita kone huoltoasentoon. Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Irrota kiinnitysosat, joilla nurmikkoa suojaavat rullat on kiinnitetty leikkuupöytään ja irrota rullat.
3. Säädä rullat tarpeen mukaisesti:
 - Jos leikkuukorkeus on hyvin suuri, aseta maakosketuksen estävät rullat alimpaan asentoonsa kannattimessaan.
 - Jos leikkuukorkeus on hyvin pieni, aseta maakosketuksen estävät ylämpään asentoonsa kannattimessaan.
4. Kiinnitä alkuperäisillä kiinnitysosilla.

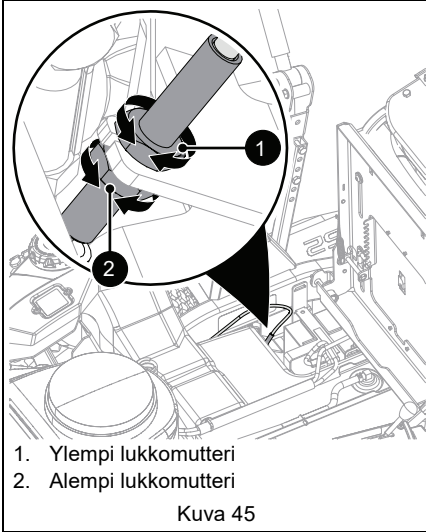
TÄRKEÄÄ: Kaikki maakosketuksen estävät rullat ON ASETETTAVA samalle korkeudelle.



SEISONTAJARRUN KAHVAN SÄÄTÖ

Katso Kuva 45.

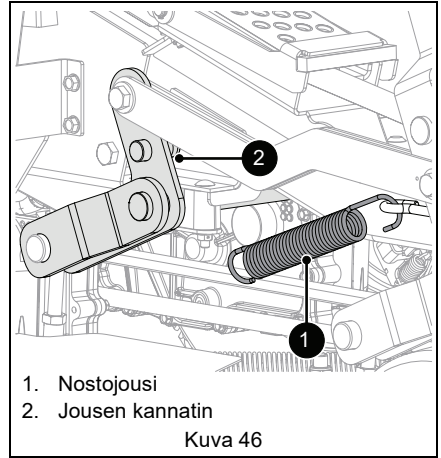
1. Laita kone huoltoasentoon.
Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Löysää lukkomuttereita vaijerin säätöholkissa.
3. Säädä vaijerin kireys.
 - Jos haluat lisätä kahvan herkkyyttä, löysää ylempää lukkomutteria ja kiristä alemmaa lukkomutteria, kunnes molemmat lukkomutterit kiristyvät vaijerikannatinta vasten.
 - Jos haluat vähentää kahvan herkkyyttä, löysää alemmaa lukkomutteria ja kiristä ylempää lukkomutteria, kunnes molemmat lukkomutterit kiristyvät vaijerikannatinta vasten.
4. Tarkista seisontajarru ja säädä tarvittaessa. Katso *Tarkista seisontajarru* sivulla 18.



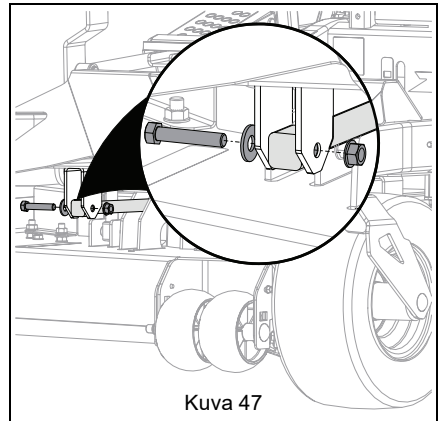
LEIKKUUTASON IRROTUS JA ASENNUS

Leikkuutason irrotus

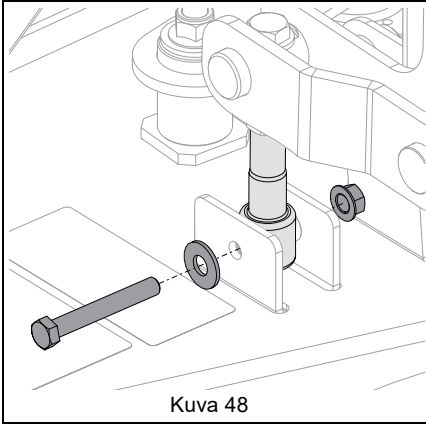
1. Laita kone huoltoasentoon.
Katso *Huoltoasento* sivulla 16.
2. Aseta leikkuutaso alimpaan leikkuukorkeuteen.
3. Aseta tukia, kuten puupalkkeja leikkuutason alle.
4. Irrota voimanoton hihna. Katso *Irrota voimanoton hihna* sivulla 26.
5. Irrota nostojous hitaasti jousen kannattimesta kummaltakin leikkuupöydän sivulta. Katso Kuva 46.



6. Irrota kiinnitysosat, joilla nostonivelet on kiinnitetty runkoon. Katso Kuva 47.



7. Irrota kiinnitysosat, joilla nostonivelet on kiinnitetty leikkuupöydän nostimen kannattimiin. Katso Kuva 48.



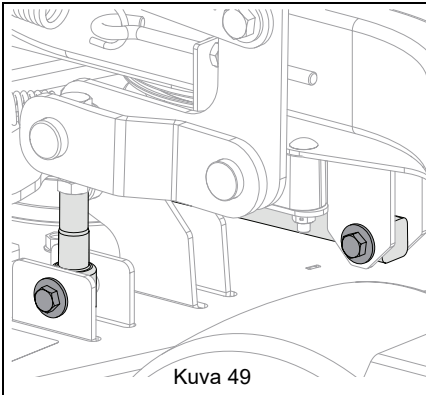
8. Irrota leikkuupöytä laitteen alta.

Leikkuutason asennus

1. Aseta leikkuupöytä laitteen alle.

Katso Kuva 49.

2. Asenna nostonivelet takaisin runkoon ja kiinnitä alkuperäisillä kiinnitysosilla.
3. Kiinnitä nostonivelet leikkuupöydän nostimen kannattimiin alkuperäisillä kiinnitysosilla.



4. Asenna voimanoton hihna. Katso *Asenna voimanoton hihna* sivulla 28.
5. Kytke nostojouset jousen kannattimiin.
6. Säädä leikkuutasoa. Katso *Leikkuutason korkeuden ja kallistuksen säätö* sivulla 33.

LEIKKUUTASON KORKEUDEN JA KALLISTUKSEN SÄÄTÖ

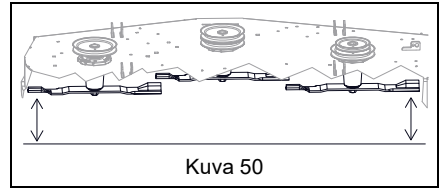
TÄRKEÄÄ: Varmista, että kone on tasaisella, vaakasuoralla pinnalla ja että renkaat on täytetty suositeltuun paineeseen.

Leikkuuterien korkeuden ja kallistuksen säätö

1. Nosta leikkuutaso 8.9 cm:n (3 1/2") leikkuukorkeuteen.
2. Pysäytä moottori, irrota virta-avain ja odota, kunnes kaikki liikkuvat osat ovat pysähtyneet ja kuumat osat jäähtyneet.
3. Kytke seisontajarru.

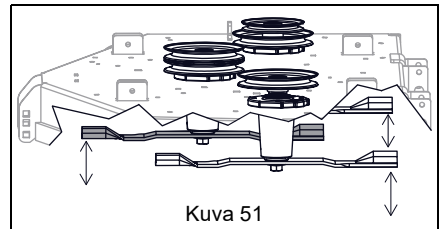
Katso Kuva 50.

4. Aseta leikkuuterät siten, että terien päät osoittavat vasemmalta oikealle leikkuupöydän poikittais suunnassa.
5. Mittaa vasemman- ja oikeanpuoleisen leikkuuterän leikkaavan reunan ja maan välinen etäisyys. Jolleivät ne ole 4.7 mm:n (3/16") etäisyydellä toisistaan, säädä leikkuutaso. Katso *Leikkuutason korkeuden ja kallistuksen säätö* sivulla 33.



Katso Kuva 51.

6. Aseta terät siten, että terien päät osoittavat edestä taakse ja mittaa seuraavat seikat:
 - Mittaa leikkurin etupuolelta leikkuuterän kärjen keskikohdan ja maanpinnan välinen etäisyys.
 - Mittaa leikkurin takaosan puolelta leikkuuterän kärjen ja maanpinnan välinen etäisyys terän molemmilta puolilta.

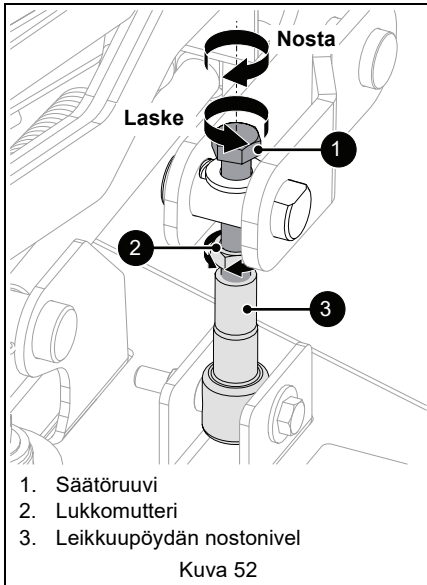


Mikäli terän etupään etäisyys ei ole 3.2 mm (1/8") alempana kuin takaosan, säädä terän kallistus. Katso *Terän kallistuksen säätö* sivulla 34.

Säädä leikkuutason korkeus

Katso Kuva 52.

1. Laske leikkuupöydän korkeampi puoli:
 - a. Löysää leikkuupöydän säätönivelten vastapuolella olevat lukkomutterit.
 - b. Käännä säätöruuveja vastapäivään.
 - c. Mittaa vasemman- ja oikeanpuoleisen leikkuuterän leikkaavien reunojen ja maan välinen etäisyys. Jatka säätämistä tarvittaessa.
 - d. Kiristä leikkuupöydän säätönivelten vastapuolella olevat lukkomutterit.
2. Laske leikkuupöydän alapuoli:
 - a. Löysää leikkuupöydän säätönivelten vastapuolella olevat lukkomutterit.
 - b. Käännä säätöruuveja myötäpäivään.
 - c. Mittaa vasemman- ja oikeanpuoleisen leikkuuterän leikkaavien reunojen ja maan välinen etäisyys. Jatka säätämistä tarvittaessa.
 - d. Kiristä leikkuupöydän säätönivelten vastapuolella olevat lukkomutterit.



Terän kallistuksen säätö

TÄRKEÄÄ: Leikkuupöydän molempien reunojen korkeus TÄYTYY säilyä ennallaan myös kallistuksen säädön jälkeen.

TÄRKEÄÄ: Kallistamalla leikkuuterien etureunaa alemmaksi kuin takareunaa saadaan ruohon leikkaamiseen tarvittava teho ja leikkuutulos tasapainoon. Joissakin leikkuutilanteissa on takareuna kallistettava alemmas kuin etureuna. Leikkuutason kallistaminen tällä tavoin vaatii enemmän moottoritehoa, mutta parantaa leikkuutuloksen laatua.

1. Etureunan kallistuksen lisääminen:
 - a. Löysää leikkuupöydän kaikkien säätönivelten vastapuolella olevat lukkomutterit.
 - b. Laske etureunaa alas kääntämällä säätöruuveja vastapäivään.
 - c. Nosta takareunaa kääntämällä säätöruuveja myötäpäivään.
 - d. Tarkista säätö. Katso *Leikkuuterien korkeuden ja kallistuksen säätö* sivulla 33.
 - e. Kiristä leikkuupöydän säätönivelten vastapuolella olevat lukkomutterit.
2. Etureunan kallistuksen vähentäminen:
 - a. Löysää leikkuupöydän kaikkien säätönivelten vastapuolella olevat lukkomutterit.
 - b. Nosta etureunaa alas kääntämällä säätöruuveja myötäpäivään.
 - c. Laske takareunaa kääntämällä säätöruuveja vastapäivään.
 - d. Tarkista säätö. Katso *Leikkuuterien korkeuden ja kallistuksen säätö* sivulla 33.
 - e. Kiristä leikkuupöydän säätönivelten vastapuolella olevat lukkomutterit.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Todennäköinen syy	Korjaus
Moottori ei käynnisty.	Turvallukitusjärjestelmä ei ole kytketty tai on viallinen.	Tarkista turvalukitusjärjestelmä. Katso <i>Tarkista turvalukitusjärjestelmä</i> sivulla 18.
	Polttoainesäiliö on tyhjä.	Täytä polttoainesäiliö. Katso <i>Ennen koneen käyttöä</i> sivulla 13.
	Roskia polttoaineessa.	Vaihda polttoaine puhtaaseen.
	Akku on tyhjentynyt.	Lataa akku. Katso <i>U1-akun asennus</i> sivulla 21.
	Akun ja akun napojen kytkentä on huono.	Kiristä ja/tai puhdista akku ja akun kaapelit. Katso <i>Akun puhdistus</i> sivulla 21.
	Sytytystulpan johto/johdot on löysällä tai sytytystulppa/-tulpat ovat vialliset.	Kytke sytytystulpan johto tai vaihda sytytystulppa/-tulpat. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Sähköjärjestelmässä on vikaa.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Moottori on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.	
Moottori käy epätasaisesti.	Rikastimen nuppi on on-asennossa.	Käännä rikastimen nuppi off-asentoon.
	Ilmansuodattimen patruuna on tukkeutunut.	Puhdista tai vaihda ilmanpuhdistimen patruuna. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Moottori on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Moottori ylikuumenee.	Moottoriöljyä on vähän.	Lisää moottoriöljyä. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Jäähdytysrivat ovat tukkeutuneet.	Puhdista moottori. Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.
	Moottori on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Laite ei liiku.	Voimansiirtoakselit on ohitettu.	Kytke vivut. Katso <i>Koneen liikuttaminen käsin</i> sivulla 15.
	Vetoakselin vetohihna on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Voimansiirtoakselit ovat viallisia.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Voimanoton toimintahäiriöt.	Turvakahvan kytkin ei ole kytketty.	Aktivoi kytkin istumalla käyttäjän istuimelle.
	Turvakahvan kytkin on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
	Voimanottohihna on viallinen.	Vaihda hihna. Katso <i>Vaihda leikkurin hihnat</i> sivulla 26.
	Voimanoton kytkin, johdot, liittimet tai kytkin ovat viallisia.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Laite liikkuu, vaikka moottori on sammutettu ja seisontajarru on kytketty.	Seisontajarru tarvitsee säätämistä.	Säädä seisontajarrun kahva. Katso <i>Seisontajarrun kahvan säätö</i> sivulla 32.
	Seisontajarru on viallinen.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Laite ei liiku suoraan.	Renkaiden ilmanpaine ei ole oikea.	Tarkista renkaiden ilmanpaine. Katso <i>Tekniset tiedot</i> sivulla 38.
	Ohjausvivut on säädettävä.	Katso <i>Ohjausvipujen säätäminen</i> sivulla 23.
	Voimansiirtoakselit ja/tai -nivelet on säädettävä.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.

VIANETSINTÄ

Ongelma	Todennäköinen syy	Korjaus
Laite ryömi, kun ohjaukset ovat vapaa-asennossa.	Voimansiirtoakselit ja/tai -nivelet on säädettävä.	Ota yhteys Ariens-jälleenmyyjäsi.
Leikkuujälki on huono.	Leikkuuterät eivät ole tasapainossa tai leikkuutaso on kallistunut väärin.	Säädä leikkuutaso korkeus ja kallistus. Katso <i>Leikkuutaso korkeuden ja kallistuksen säätö</i> sivulla 33.
	Leikkuuterät ovat tylsät tai vialliset.	Teroita tai vaihda leikkuuterät. Katso <i>Terien teroittaminen</i> sivulla 19.
	Leikkuri leikkaa liian nopeasti.	Aja hitaammin ruohoa leikatessasi.
	Hihnan kireys tai kunto on huono.	Vaihda leikkurin hihnat. Katso <i>Leikkurin hihnojen tarkistus</i> sivulla 21.
	Leikkuukorkeus on liian matala.	Älä aseta leikkuukorkeutta liian matalalle. Mikäli ruoho on hyvin korkeaa, leikkaa kahdesti.
Leikkuuterät eivät pysähdy 5 sekunnin kuluessa.	Kytkimen jarrulevyt ovat kuluneet.	Käännä peruutuskytkimen jarrulevyt ympäri. Katso <i>Peruutuskytkimen jarrulevyt</i> sivulla 31. Mikäli kytkimen jarrulevyt on jo käännetty ympäri, vaihda kytkin.

VARASTOINTI

LYHYTAIKAINEN VARASTOINTI

TÄRKEÄÄ: ÄLÄ koskaan puhdista konetta korkeapaineisella vesiruiskulla äläkä säilytä konetta ulkona.

1. Anna moottorin jäähtyä ja puhdista miedolla saippuuliuksella ja vedellä.
2. Kiristä kaikki kiinnitysosat oikeisiin arvoihin.
3. Tarkasta, ettei koneessa näy merkkejä kulumista tai muista vaurioista. Korjaa tarpeen mukaan.
4. Valmistele polttoainejärjestelmä varastointia varten.

HUOMAUTUS: Ariens suosittelee, että kaikkeen polttoaineeseen lisätään laadukasta polttoaineen stabilointiainetta. Ilman stabilointiainetta polttoainejärjestelmään lyhyeksikin ajaksi jätetyn bensiinin laatu heikkenee ja järjestelmään jää tahmeaa sakkaa, joka voi vahingoittaa kaasutinta ja polttoaineletkuja, suodatinta ja säiliötä. Paras tehokkuus saavutetaan lisäämällä stabilointiainetta kaikkiin polttoainesäiliöihin aina, kun polttoainetta ostetaan. Lisää stabilointiainetta säiliöön ennen kuin laitat sinne polttoainetta.

- a. Lisää stabilointiainetta (katso *Huoltovaraosat* sivulla 17) tai vastaavaa valmistajan ohjeiden mukaisesti polttoainesäiliöön ja kaikkiin polttoaineen säilytysastioihin, joihin jää polttoainetta.
 - b. Anna moottorin käydä ulkona vähintään 5 minuuttia, jotta stabilointiainetta menee kaasuttimeen saakka.
5. Käännä virta-avain pysäytysasentoon ja poista avain.
 6. Säilytä konetta viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa. ÄLÄ varastoi konetta ulkona.

PITKÄAIKAINEN VARASTOINTI

1. Suorita samat toimenpiteet kuin lyhytaikaisessa varastoinnissa.
2. Voitele noudattamalla ohjeita, jotka on annettu *Huoltoaikataulu* sivulla 16.
3. Paikkaa naarmuuntuneet maalipinnat.
4. Poista ja lataa akku noudattamalla ohjeita, jotka on annettu *U1-akun asennus* sivulla 21. Säilytä akkua viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa.

5. Säilytä konetta viileässä, kuivassa ja suojatussa tilassa. ÄLÄ varastoi konetta ulkona.

VALMISTELU KAUDEN ALUSSA

1. Ennen kuin avaat polttoaineventtiilin ensimmäisen kerran pitkäaikaisen varastoinnin jälkeen, lisää tuoretta, stabilointiainetta käsiteltyä polttoainetta polttoainesäiliöön ja kaikkiin astioihin, joissa on entistä polttoainetta.
2. Lataa ja asenna akku.

LISÄVARUSTEET

Pyydä Ariens -jälleenmyyjältäsi täydellinen luettelo koneeseesi yhteensopivista lisävarusteista ja työlaitteista.

Kuvaus	Osanumero
Silppurisarja – 48"	79105700
Silppurisarja – 52"	79105800
Vetolaitesarja	79202300
Etuvälöt	79106800
Suojarakenne kaatumisen varalta (ROPS)	89100900
Valojen käyttäjän istuimen jousisarja	79107000
Istuimen eristysarja	79106900

TEKNISET TIEDOT

Mallinumero	991324	991325	991326	991327
Kuvaus	Apex 48, sivulle heittävä	Apex 48, taakse heittävä	Apex 52, sivulle heittävä	Apex 52, taakse heittävä
Moottori	Kawasaki FR691V			
Iskutilavuus – cm ³ (kuutiotuumaa)	726 (44.3)			
Moottorin käyntinopeus enintään – ilman kuormaa	3250		2850	
Oljytilavuus	Katso ohjeet moottorin käyttöohjekirjasta.			
Neste- tai ilmajäähdytteinen	Ilma			
Voimansiirto				
Tyyppi	Hydrostaattinen veto			
Oljy	15W-50 synteettinen moottoriöljy			
Hydrauliöljyn suodatin	Kyllä			
Veto				
Suurin nopeus eteenpäin – km/h (mph)	12.9 (8)			
Suurin nopeus taaksepäin – km/h (mph)	6.4 (4)			
Kääntösäde	Nolla			
Jarrut	Pysäköinti			
Sähkölaitteet				
Käynnistin	Sähköinen			
Akku	12 voltia 12A-190 CCA (U1 vaihdettava)			
Voimanotto	Elektroninen voimanoton kytkin/jarru			
Polttoaine				
Polttoainesäiliön tilavuus – litraa (gal)	19.3 (5.1)			
Tyyppi	Katso moottorin käyttöohjekirja			
Koko ja paino				
Pituus – cm (tuumaa)	200.7 (79)			
Leveys – cm (tuumaa)	126.2 (49.67)	157.6 (62.03)	140.6 (55.35)	171.2 (67.38)
Korkeus – cm (tuumaa)	119.4 (47)			
Paino – kg (lb)	368.5 (812)		394.6 (870)	388.9 (857)
Renkaat				
Eturenkaan koko – in	13 x 6.5–6			
Takarenkaan koko – in	22 x 9.50–12			
Suosittelava eturenkaan rengaspaine – kPa (psi)	137.9–172.4 (20 – 25)			
Suosittelava takarenkaan rengaspaine – kPa (psi)	103.4–124.1 (15 – 18)			
Leikkuutaso				
Leikkuukorkeus – cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)			
Leikkuukorkeuden säätövälit	0.6 (0.3)			
Leikkuuleveys – cm (in)	122 (48)		132 (52)	
Leikkuutason nostin	Mekaaninen lukkotappi			

CE melu ja värinä (vrt. EN ISO 5395-1:2013)

Käytönaikainen Korvaan kohdistuva äänenpaine (Lpa), dB(A)	90	89		
Epävarmuus dB(A)-arvona	2.53	2.49	2.50	2.51
Mitattu äänitehotaso (Lwa) dB(A)-arvona	104			
Epävarmuus dB(A)-arvona	1.19	1.10	1.00	1.12
Taattu äänitehotaso (Lwa) dB(A)-arvona	105			
Käyttäjän käsiin kohdistuva värinä (m/s^2)	1.60	3.18	2.23	4.04
Epävarmuus m/s^2 -arvona	0.80	1.59	1.12	2.02
Käyttäjän istuimeen kohdistuva värinä (m/s^2)	0.62	0.86	0.55	0.87
Epävarmuus m/s^2 -arvona	0.31	0.43	0.28	0.44

SATURA RĀDĪTĀJS

SVEICINĀTI	1	Apkopes detaļas	17
Reģistrējiet savu iekārtu!	1	Stundu / apkopes skaitītājs	17
DROŠĪBA	2	Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude	18
Pieņemtā prakse un likumdošana	2	Stāvbremzes pārbaude	18
Nepieciešamā operatora apmācība	2	Motoreļļas pārbaude	18
Drošības trauksmes simbols	2	Riepu spiediena pārbaude.....	18
Signālvārdi	2	Stiprinājumu pārbaude.....	18
Drošības uzlīmes	3	Iekārtas eļļošana	18
Drošības norādes.....	6	Plāvēja asmeņu pārbaude.....	19
VADĪBAS ELEMENTI UN FUNKCIJAS	10	Akumulatora apkope	20
Aizdedzes atslēga	11	Plāvēja siksnu pārbaude	22
Aizvara vadības poga	11	Hidrauliskās sistēmas pārbaude	22
Droseles vadības svira.....	11	APKOPE UN NOREGULĒŠANA	23
Jūgvārpstas poga.....	11	Sēdekļa noregulēšana.....	23
Stundu skaitītājs.....	11	Stūrēšanas sviru noregulēšana.....	23
Griešanas augstuma noregulēšanas sistēma	11	Iekārtas noregulēšana taisnai braukšanai	25
Transportēšanas slēdzenes atlaišanas svira	12	Pārnesuma kārbas noregulēšana	25
Pamatnes pacelšanas pedālis	12	Elektrisko komponentu apkope	26
Sēdekļa noregulēšanas svira	12	Plāvēja siksnu nomaiņa	27
Stāvbremzes svira	12	Pārnesuma kārbas piedziņas siksnas nomaiņa	29
Drošības bloķēšanas sistēma	12	Sajūga bremžu plātņu apgrīošana	31
Stūrēšanas sviras	12	Nejaušās apgrīošanas rullīšu noregulēšana	31
Pārnesumu kārbas apiešanas sviras.....	12	Stāvbremzes sviras noregulēšana.....	32
Nejaušās apgrīošanas rullīši	12	Plāvēja pamatnes demontāža un montāža	32
LIETOŠANA	13	Plāvēja pamatnes izlīdzināšana un slīpuma noregulēšana	33
Avārijas apstāšanās	13	DARBĪBAS TRAUČĒJUMU NOVĒRŠANA	35
Pirms darba uzsākšanas	13	UZGLABĀŠANA	37
Dzinēja iedarbināšana	13	Īstermiņa uzglabāšana.....	37
Iekārtas lietošana.....	14	Ilgtermiņa uzglabāšana	37
Dzinēja apturēšana	14	Sagatavošana sezonas sākumā	37
Manuāla iekārtas pārvietošana	15	PIEDERUMI	37
Iekārtas transportēšana	15	SPECIFIKĀCIJAS	38
Transporta slēdzenes atlaišana.....	15		
APKOPE	16		
Apkopes pozīcija	16		
Apkopes grafiks	16		

Apsveicam ar pirkumu un laipni lūgti Ariens ģimenē! Katra Ariens iekārta ir paredzēta ilgam kalpošanas mūžam un nepārspējamai veiktspējai. Mēs esam pārliecināti, ka jūsu iekārta jums kalpos daudzus gadus.

Ir jautājumi vai nepieciešama palīdzība?

www.ariens.eu

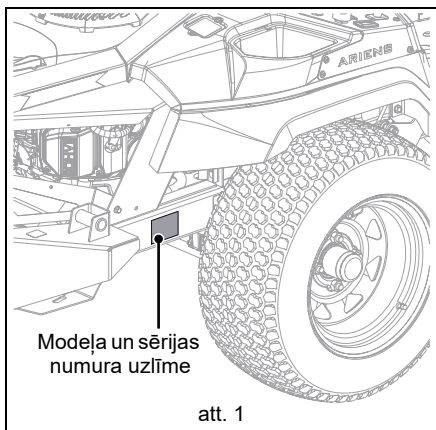
Jūsu ierīces rezerves daļu rokasgrāmata ir pieejama bezmaksas lejupielādei vai iegādei vietnē www.ariens.eu.

REĢISTRĒJIET SAVU IEKĀRTU!

Reģistrēt iekārtu tās iegādes brīdī ir ļoti svarīgi. Iekārtas reģistrācija aktivizē garantiju un izveido saziņu ar AriensCo.

Atrodiet modeļa un sērijas numura uzlīmi uz iekārtas un reģistrējiet šos numurus tiešsaistē vietnē www.ariens.com/en-eu/registration.

Uzlīmes atrašanās vietu skatīt 1. attēlā. Nemiet vērā, ka sākotnējais pārdevējs, iespējams, jau ir pabeidzis iekārtas reģistrāciju sākotnējā pircēja vārdā.



Ierakstiet modeļa numuru šeit.

Ierakstiet sērijas numuru šeit.

ROKASGRĀMATAS

Pirms iekārtas lietošanas vai apkopes veikšanas, uzmanīgi un pilnībā izlasiet ar iekārtu piegādātās rokasgrāmatas. Tās satur drošības instrukcijas un svarīgu informāciju par iekārtas vadību.

Iekārtas dzinējs ir aprakstīts atsevišķā rokasgrāmatā. Izlasiet dzinēja rokasgrāmatu, lai uzzinātu sīkāku informāciju par dzinēja apkopi. Sazinieties ar dzinēja ražotāju, lai saņemtu nomaļņas rokasgrāmatu, ja nepieciešams.

Jūsu izplatītājam ir jāpārskata šajā rokasgrāmatā sniegtā svarīga informācija pirms iekārtas piegādes vai pēc tās. Jūs esat atbildīgs par to, lai izlasītu un ievērotu visus drošības brīdinājumus un instrukcijas rokasgrāmatās. Ja nesaprotat instrukcijas vai jums ir grūtības tās izpildīt, sazinieties ar Ariens izplatītāju, lai saņemtu palīdzību. Lai atrastu tuvāko Ariens izplatītāju, apmeklējiet vietni www.ariens.eu.

ATSAUCE

Ariens patur sev tiesības pārtraukt ražot jebkuru savu iekārtu, veikt modifikācijas vai uzlabojumus savām iekārtām jebkurā brīdī bez publiska paziņojuma vai jebkādam saistībām. Apraksti un specifikācijas, kas dotas šajā rokasgrāmatā, bija spēkā drukāšanas brīdī. Aprīkojums, kas aprakstīts šajā rokasgrāmatā, var būt papildaprīkojums. Dažas ilustrācijas var neattiekties uz jūsu iekārtu.

DROŠĪBA

Izlasiet šos drošības noteikumus un tos stingri ievērojiet. Ja šie noteikumi netiek ievēroti, tas var izraisīt iekārtas nekontrolētu uzvedību, smagas traumas vai nāvi jums vai blakus esošām personām, vai arī izraisīt kaitējumu tīpašumam vai iekārtai.

PIENĒMĒJĀ PRAKSE UN LIKUMDOŠANA

Piemērojiet vispārpieņemtās darba drošības normas. Iepazīstieties ar spēkā esošajiem vietējiem noteikumiem un likumdošanu. Obligāti ievērojiet norādes, kas dotas šajā rokasgrāmatā.

NEPIECIEŠAMĀ OPERATORA APMĀCĪBA



Izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu un uzlīmes pirms iekārtas lietošanas. Šī informācija ir paredzēta jūsu drošībai un pareizas aprīkojuma lietošanas

nodrošināšanai. Ja šīs instrukcijas un brīdinājumi netiek ievēroti, tas var izraisīt nāvi vai smagas traumas. Ja šo produktu iegādājāties no Ariens izplatītāja, tad izplatītājs jums varēs nodrošināt apmācības iespējas.

Iepazīstieties ar šīs iekārtas vadības elementiem un drošu lietošanu, un pārlicinieties, ka to izdara arī visi citi iekārtas lietotāji. Ja šo produktu aizdodat, nomājiet vai pārdodat citiem, sniedziet tiem arī visas rokasgrāmatas.

Ja jums rodas jebkādi jautājumi, zvaniet uz mūsu klientu atbalsta tālruni +44 1844 278800 vai rakstiet mums uz www.ariens.eu. Nelietojiet šo aprīkojumu, ja pēc lietotāja rokasgrāmatas un iekārtas uzlīmju izlasīšanas jums ir jebkādi jautājumi par šīs iekārtas drošību.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Št griezošā iekārta var amputēt ķermeņa daļas un izmest priekšmetus. Rokasgrāmatās un uz uzlīmēm norādīto drošības instrukciju neievērošana var izraisīt nopietnas traumas vai nāvi. Pirms operatora pozīcijas pamešanas VIENMĒR atslēdziet jūgvārpstu, apturiet iekārtu un dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un pagaidiet pirms kustīgās detaļas apstājas.

DROŠĪBAS TRAUKSMEŠ SIMBOLS



Šis ir drošības trauksmes simbols. Tas nozīmē:

- **UZMANĪBU!**
- **APDRAUDĒTA JŪSU DROŠĪBA!**

Ja redzat šo simbolu:

- **ESIET UZMANĪGI!**
- **IEVĒROJIET DOTO NORĀDĪ!**

SIGNĀLVĀRDI

Augstāk norādītais drošības trauksmes simbols un zemāk uzskaitītie signālvārdi tiek lietoti uz uzlīmēm un šajā rokasgrāmatā. Izlasiet un izproties visus drošības paziņojumus.

1. Bīstami



BĪSTAMI: Norāda uz TŪLĪTĒJU BĪSTAMU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS IZRAISĪS nāvi vai nopietnas traumas.

2. Brīdinājums



BRĪDINĀJUMS: Norāda uz POTENCIĀLI BĪSTAMU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS VAR IZRAISĪT nāvi vai nopietnas traumas.

3. Uzmanību



UZMANĪBU: Norāda uz POTENCIĀLI APDRAUDOŠU SITUĀCIJU! Ja no tā neizvairās, TAS VARĒTU IZRAISĪT vieglas vai vidēji smagas traumas. Šo vārdu var izmantot, arī lai brīdinātu par nedrošu praksi.

4. Paziņojums

PAZIŅOJUMS: Norāda uz informāciju vai procedūram, kas ir svarīgas, bet nav saistītas ar apdraudējumu. Ja tās netiek ievērotas, tas var izraisīt kaitējumu tīpašumam.

5. Svarīgi

SVARĪGI: Norāda uz vispārīgu informāciju, kurai vajadzētu pievērst īpašu uzmanību.

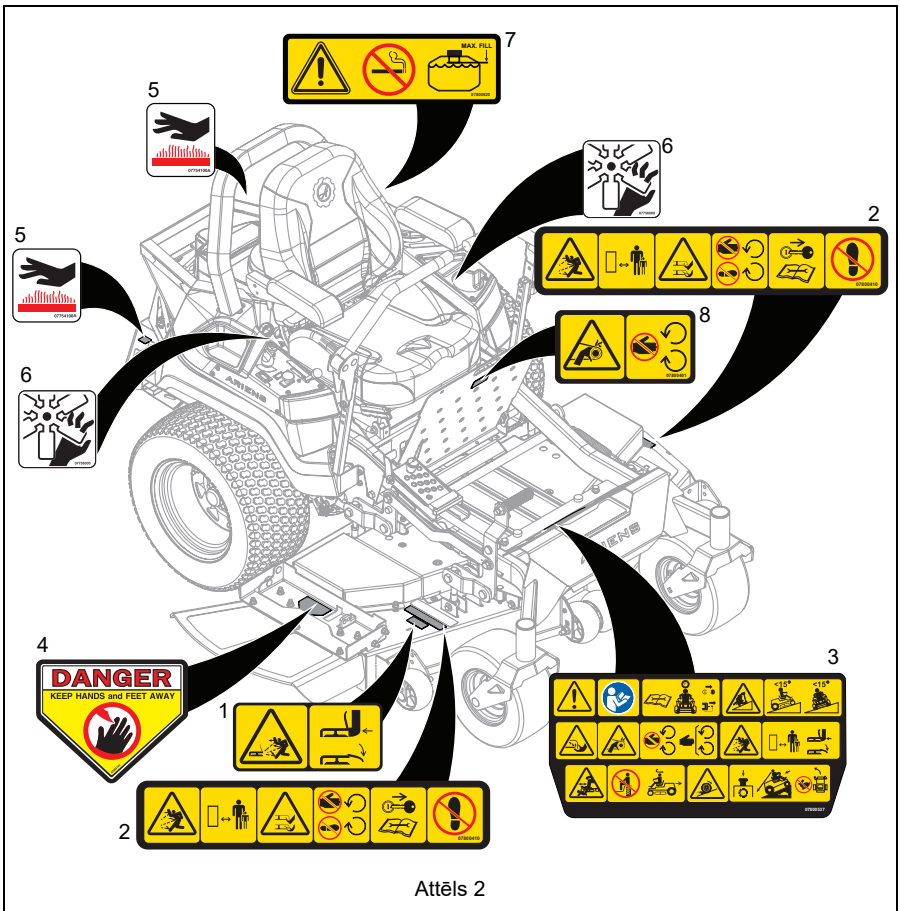
DROŠĪBAS UZLĪMES

Drošības uzlīmes uz jūsu iekārtas vizuāli atgādina par svarīgu drošības informāciju šajā rokasgrāmatā. Obligāti jāizprot un rūpīgi jāseko visām norādēm uz iekārtas. Drošības uzlīmes uz iekārtas ir izskaidrotas zemāk.

VIENMĒR nomainiet trūkstošas vai bojātas drošības uzlīmes. Nomainās uzlīmju detaļu numurus var atrast jūsu iekārtas rezerves detaļu rokasgrāmatā un pasūtīt no jūsu izplatītāja.

Skatīt Attēls 2, lai uzzinātu drošības uzlīmju atrašanās vietas.

Drošības uzlīmju atrašanās vietas



Attēls 2

Drošības uzlīmju apraksti

1. BĪSTAMI!



Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā nedarbiniet iekārtu, ja izvades tekne neatrodas darba pozīcijā. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



NELIETOJIET plāvēju, ja visas drošības iekārtas neatrodas darba pozīcijā vai ja nav pievienota krātuve.

2. BĪSTAMI!



Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā nevirziet izmestos materiālus uz cilvēkiem, dzīvniekiem vai īpašumu. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



Amputācijas risks - NEKĀDĀ gadījumā neievietojiet rokas vai kājas zem iekārtas pamatnes vai zem pārsegtajiem nodalījumiem.



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izslēdziet dzinēju, izņemiet atslēgu un izlasiet rokasgrāmatu.



Kamēr iekārta darbojas, tās tuvumā nedrīkst atrasties bērni un nepiederošas personas.



Turiet kājas un rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.



NEIEKĀPIET un NESTĀVIET šajā zonā.

3. BĪSTAMI!



BĪSTAMI!



Izlasiet un izprotiet lietotāja rokasgrāmatu pirms iekārtas lietošanas.

3. Amputācijas risks



Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVIETOJIET rokas rotējošo asmeņu tuvumā.



Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVIETOJIET rokas kustīgu siksnu tuvumā.



Turiet rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.

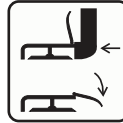


Visām drošības iekārtām ir jāatrodas savās vietās.

3. Izmestu materiālu izraisīts risks



Izmestu materiālu izraisīts risks - NEKĀDĀ gadījumā nevirziet izmestos materiālus uz cilvēkiem, dzīvniekiem vai īpašumu. Izmesti priekšmeti var izraisīt traumas vai kaitējumu.



NELIETOJIET plāvēju, ja visas drošības iekārtas neatrodas darba pozīcijā vai ja nav pievienota krātuve.



Kamēr iekārta darbojas, tās tuvumā nedrīkst atrasties bērni un nepiederošas personas.

3. Apgāšanās risks



Izvairieties no iekārtas apgāšanās.



NELIETOJIET iekārta uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.



NELIETOJIET iekārta uz nogāzes, kuras slīpums pārsniedz 15°.

3. Apkopes risks



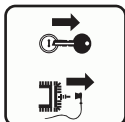
Pirms iekārtas apkopes veikšanas rīkojieties šādi:



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izlasiet rokasgrāmatu.



Aktivizējiet stāvbremzi.



Pirms iekārtas apkopes veikšanas vai noregulēšanas izņemiet atslēgu un atvienojiet aizdedzes sveci.

3. Apdraudējums blakus esošām personām



NELIETOJIET iekārta nepiederošu personu klātbūtnē.



NEPĀRVADĀJIET ar iekārta pasažierus.

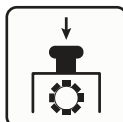


Lietojot iekārta atpakaļgaitā, uzmanīgi skatieties atpakaļ.

3. Vilces zuduma risks



Ja rodas vilces zudums, rīkojieties šādi:



Deaktivizējiet jūgvārpstu.



Lēnām brauciet no slīpuma.



NEMĒĢINIET pagriezties vai paātrināties.

4. BĪSTAMI!



VIENMĒR turiet rokas un kājas drošā attālumā no izvades teknes.

5. KARSTAS DETALĀS!



NEPIESKARIETIES detaļām, kas darba laikā uzkaras. VIENMĒR pagaidiet, līdz detaļas atdziest.

6. ROTĒJOŠAS DETALĀS!



IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Ieturiet drošu attālumu no rotējošām detaļām.

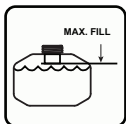
7. BĪSTAMI!



BĪSTAMI!



Nesmēķēt.



SVARĪGI: NEPĀRPILDĪT. Piepildiet degvielas tvertni līdz līmenim, kas zemāks par pildīšanas kakliņu.

BRĪDINĀJUMS: Pārpildīšana var izraisīt smagus bojājumus iztvaikošanas sistēmai!

- NEPIEPILDIET degvielas tvertni, kamēr dzinējs darbojas, ir karsts, vai iekārta atrodas telpās. Nepārpildiet degvielas tvertni.
- Stingri pieskrūvējiet degvielas vāciņu un noīriet jebkādas degvielas noplūdes.

8. BĪSTAMI!



Lai izvairītos no amputācijas riska, NENOVĪTOJIET rokas kustīgu siksnu tuvumā.



Turiet rokas drošā attālumā no rotējošām vai kustīgām detaļām.

DROŠĪBAS NORĀDES

Zemāk sniegtās drošības norādes ir balstītas uz Amerikas Nacionālā Standartu institūta B71.1 specifikāciju un ISO 5395, kas ir spēkā ražošanas brīdī.

Pašgaitas plāvēja droša lietošana

Ja iekārta tiks lietota nepareizi, tā var radīt roku un kāju amputēšanas un priekšmetu izmešanas bīstamību. Ja netiks ievērotas zemāk sniegtās drošības norādes, var rasties nopietnas traumas vai nāve. Lietot tikai lietošanas instrukcijā norādītajiem mērķiem. Cītu veidu pielietojums ir neatbilstošs pielietojums un var radīt nopietnas traumas vai nāvi.

Vispārēja informācija

Izlasiet, izprotiet un ievērojiet šajā instrukcijā, uz iekārtas, dzinēja un uz piederumiem sniegtās norādes un brīdinājumus.

Šo iekārtu drīkst lietot operatori, kas ir atbildīgi, apmācīti, ir iepazīnušies ar instrukciju, un fiziski spēj lietot iekārtu.

NEVEDIET pasažierus un turiet cilvēkus vai dzīvniekus drošā attālumā no pļaušanas zonas.

NELIETOJIET iekārtu, ja esat fiziski vai psihiski saslimis, jūtaties noguris, slims vai atrodaties alkohola vai narkotiku ietekmē.

Ievērojiet ražotāja norādes attiecībā uz riteņu svariem vai atsvariem.

NEPIESKARIETIES sakarsušām detaļām. Pagaidiet, līdz detaļas atdziest.

Sagatavošanās pirms lietošanas

Pirms katras lietošanas reizes pārbaudiet, vai visas uzlīmes atrodas savās vietās un nav bojātas, un pareizi darbojas bloķēšanas sistēma, pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) un zāles savācēji. Nomainiet vai veiciet remontu, ja nepieciešams.

Darba zonā aizvāciet visus priekšmetus, kas var tikt izsviesti vai var traucēt iekārtas darbību.

Darba zonā nepieļaujiet cilvēku, it īpaši mazu bērnu klātbūtni. Ja kāds ienāk darba zonā, apturiet iekārtas un piederumu darbību.

<p>NELIETOJIET iekārtu bez pilnībā uzstādīta zāles savācēja, izlādes lūkas vai citām drošības ierīcēm, kas nav novietotas savās vietās vai darbojas nepareizi. Pārliecinieties, vai nav parādījušās bojājumu, nodiluma vai stāvokļa pasliktināšanas pazīmes. Ja nepieciešams, veiciet mezglu nomaiņu.</p>
<p>NEKAD neatveriet drošības ierīces. Regulāri pārbaudiet drošības iekārtu darbību. NEKAD netraucējiet paredzēto drošības ierīču funkciju darbību, kā arī nesamaziniet drošības ierīču nodrošināto drošības līmeni.</p>
<p>Bieži pārbaudiet stāvbremzes darbību. Veiciet noregulēšanu un apkopi, ja nepieciešams.</p>
<p>Lietojiet piemērotus individuālās aizsardzības līdzekļus, piemēram, aizsargbrilles, dzirdes aizsardzību un piemērotus apavus. NEVEICIET pļaušanu ar basām kājām vai sandalēs.</p>

<p>Lietošana</p>
<p>Nepareiza elektrisko iekārtu lietošana var izraisīt smagas traumas vai pat nāvi operatoram vai blakus esošām personām. Izprotiet:</p> <ul style="list-style-type: none"> • kā lietot visus vadības elementus; • visu vadības elementu funkcijas; • kā APSTĀTIES avārijas gadījumā; • bremsēšanas un stūrēšanas īpašības; • pagriešanās rādīšus un atstarpes. <p>Ja operators vai mehāniķis nespēj izlasīt rokasgrāmatu, iekārtas īpašnieks ir atbildīgs par tās saturu izskaidrošanu.</p>
<p>Dzinēju darbiniet tikai labi vēdināmās vietās. Izplūdes gāzes satur oglekļa monoksīdu, kas ir nāvējoši indīga gāze bez smakas.</p>
<p>Iekārtu lietojiet tikai gaišajās dienas laikā vai labā mākslīgajā apgaismojumā.</p>
<p>Izvaieties no atverēm, grambām, saknēm un citiem bīstamiem objektiem. Nelīdzenā apvidū mašīna var apgāzties, operators vai zaudēt līdzsvaru, atbalstu un/vai kontroli pār pļāvēju.</p>
<p>NENOVIETOJIET rokas vai kājas rotējošo detaļu tuvumā vai zem iekārtas. Vienmēr saglabājiet drošu attālumu no izvades atveres.</p>
<p>Izvaieties no slidenām virsmām. VIENMĒR saglabājiet stabilu pozīciju.</p>
<p>Apturiet dzinēju pirms zāles savācēja noņemšanas vai teknes atbloķēšanas.</p>

<p>NEKAD nevirziet izmestos materiālus kādas personas virzienā. Izvaieties no materiāla izmešanas pret sienu vai pret šķērslī. Materiāls var atlikt atpakaļ operatora virzienā. Apturiet asmeņus, šķērsojot granti. NEPLĀUJIET uz ceļiem vai pāri ietvēm.</p>
<p>NEKAD mašīnu neatstājiet bez uzraudzības. VIENMĒR pirms operatora pozīcijas pamešanas mašīnu novietojiet uz līdzenas virsmas, atvienojiet piederumus, aktivizējiet stāvbremzi, apturiet dzinēju un izņemiet atslēgu (ja uzstādīta).</p>
<p>NEPLĀUJIET atpakaļgaitā, ja vien tas nav absolūti nepieciešams. VIENMĒR paskatieties uz leju un aiz sevis, braucot atpakaļgaitā.</p>
<p>Zibens var izraisīt smagas traumas vai nāvi. Ja darba zonas tuvumā dzirdams pērkons vai redzams zibens, NELIETOJIET iekārtu; meklējiet patvērumu.</p>
<p>Ja saduraties ar svešķermeni, apstājieties un pārbaudiet iekārtu. Pirms darba atsākšanas veiciet remontdarbus, ja nepieciešams.</p>
<p>Pirms lietošanas vienmēr pārbaudiet atstarpes virs galvas un sānos. Paturiet prātā, ka pļāvēja pamatne ir platāka par riteņu platumu.</p>

<p>Bērnu drošība</p>
<p>Ja operators neapzinās bērnu klātbūtni, tas var izraisīt traģiskus negadījumus. Bērnus bieži piesaista pati iekārta un pļaušanas process. NEDRĪKST pieņemt, ka bērni paliks tur, kur pēdējo reizi tos redzējāt.</p>
<p>Bērni nedrīkst atrasties pļaušanas zonā. Tie ir jāpieskata atbildīgam pieaugušajam, kas nav operators.</p>
<p>Nepārvadājiet bērnus, arī tad, ja asmens(ņi) ir izslēgts(i). Bērni var nokrist un gūt smagas traumas vai traucēt drošai iekārtas darbībai. Bērni, kuri iepriekš vizināti ar iekārtu, var pēkšņi parādīties pļaušanas zonā, sagaidot, ka atkal tiks vizināti, un var tikt sabraukti vai aizmesti uz aizmuguri.</p>
<p>NEPLĀUJIET bērniem, kas nav sasnieguši 18 gadu vecumu, lietot elektrisko āra aprīkojumu.</p>

Darbs nogāzēs
Nogāzes ir viens no galvenajiem negadījumu cēloņiem. Darbam nogāzēs ir nepieciešama īpaša uzmanība. Ja jums šķiet, ka pļaušana nogāzē būs apgrūtināta, NEVEICIET pļaušanu. Ārkārtas apstāšanās gadījumos lietojiet stāvbremzi.
NELIETOJIET nogāzēs, kuru slīpums pārsniedz 15°.
Neveiciet pļaušanu tuvāk par 1.2 m (4 pēdas) no kraujas. Neveiciet pļaušanu tuvāk par 1.2 m (4 pēdas) no dīķa vai citas ūdenstilpnes.
Galvenais apdraudējums, strādājot nogāzē, ir vadības zaudēšana un apgāšanās.
Pļaujiet uz leju un uz augšu pa nogāzi. NEKAD nepļaujiet šķērsām. Mainot kustības virzienu nogāzēs, ievērojiet īpašu piesardzību. Strādājot netālu no kraujām, ievērojiet piesardzību.
Izvairieties no mitras zāles pļaušanas. Uz mitrām virsmām var zaudēt saķeri un vadību.
NELIETOJIET mašīnu jebkādos apstākļos, kad varētu rasties šaubas par saķeri, vadāmību vai stabilitāti. Ja riteņi būs apturēti, riepas tomēr var izslīdēt.
Braucot lejup pa nogāzi, mašīnai vienmēr jāatrodas pārnesei. Nebrauciet lejup no kalna.
Izvairieties no kustības uzsākšanas un apturēšanas nogāzēs. Izvairieties no pēkšņām ātruma un virziena izmaiņām. Pagriezienus veiciet lēni un pakāpeniski.
Ievērojiet īpašu piesardzību, ja mašīnu lietojat kopā ar zāles savācēju vai citiem piederumiem. Tie var ietekmēt mašīnas stabilitāti.
Ugunsdrošība un drošības noteikumi attiecībā uz degvielu
Izdzēsiet visas cigaretes, cigārus, pīpes un citus uzliesmošanas avotus.
Izmantojiet tikai apstiprinātu degvielas tvertni.
Kamēr dzinējs darbojas vai ir karsts, NENOŅEMIET degvielas uzpildes vāku un neveiciet degvielas uzpildīšanu.
NEVEICIET degvielas uzpildi telpās vai slēgtās telpās.

NEUZGLABĀJIET mašīnu vai degvielas tvertni vietā, kur atrodas atklāta liesma, dzirksteles vai degļi, piemēram, ūdens vai telpas sildītājs vai citas iekārtas.
Ja ir nopilējusi degviela, NEMĒĢINIET iedarbināt dzinēju un izvairieties no aizdegšanās avotu izveidošanas līdz brīdim, kad visi degvielas tvaiki būs izkļiedēti.
Lai nepieļautu aizdegšanos, no mašīnas aizvāciet zāli, lapas vai citus uzkrātos grūžus; noīriet iztecējušo eļļu vai degvielu, aizvāciet jebkādas ar degvielu piesūkušos grūžus; pirms uzglabāšanas ļaujiet dzinējam atdzist.
Veicot darbības ar benzīnu un cita veida degvielu, ievērojiet īpašu piesardzību. Degviela ir ļoti uzliesmojoša, bet izgarojumi ir sprādzienbīstami.

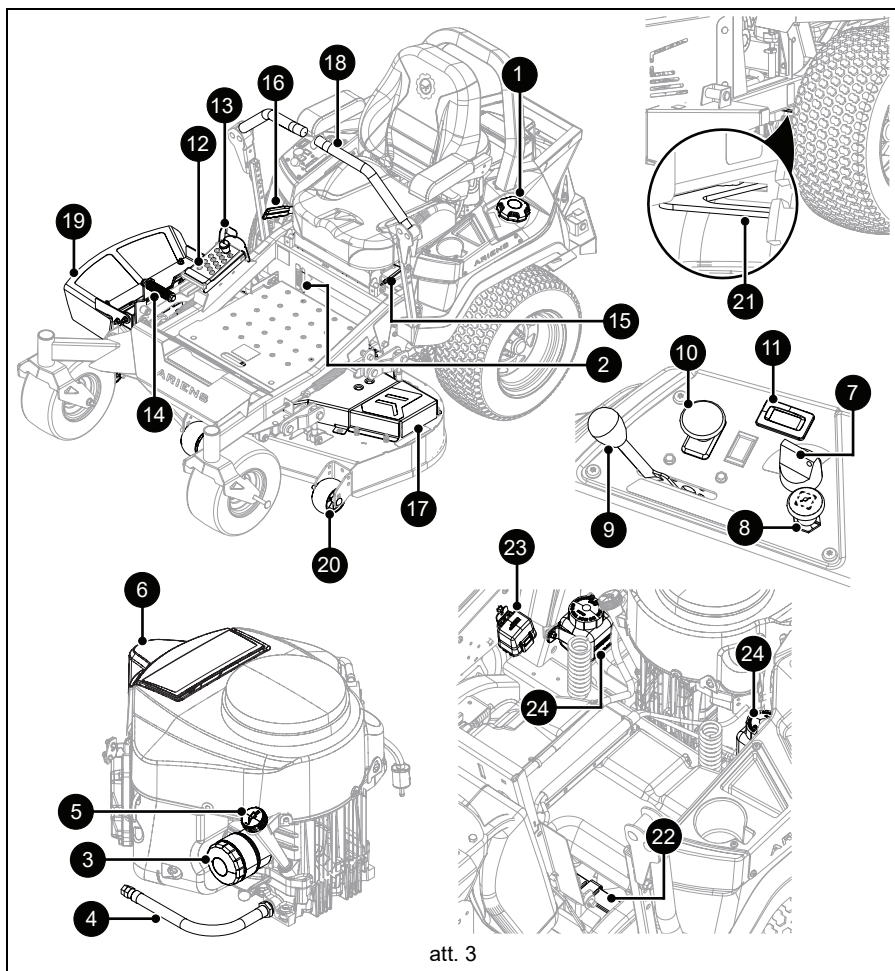
Iekraušana transportlīdzeklī
Mašīnas iekraušanai transportlīdzeklī un izkraušanai lietojiet pilna platuma rampu. Nostipriniet ar piemērotām siksnām.

Vilkšana
Ievērojiet ražotāja norādes attiecībā uz svara ierobežojumiem vilkšanas aprīkojumam un vilkšanai nogāzēs.

PRETAPGĀŠANĀS AIZSARDZĪBAS SISTĒMA (ROPS)
Pretapgāšanās aizsardzības sistēma (ROPS) ir integrēta drošības ierīce. Nenoņemiet ROPS un neveiciet tās modifikācijas.
Saliekamo ROPS turiet paceltā un nofiksētā pozīcijā. Lietojot mašīnu, izmantojiet sēdekļa drošības jostu.
Saliekamo ROPS nolaidiet tikai tad, ja tas tiešām ir nepieciešams. Ja ROPS ir nolaista, nelietojiet drošības jostu. Ja saliekamā ROPS ir nolaista stāvoklī, apgāšanās aizsardzība netiek nodrošināta.
Regulāri pārbaudiet, vai ROPS un sēdekļa drošības jostai nav radušies bojājumi. Nomainiet bojātu ROPS. Neveiciet remontu vai izmaiņas.

Apkope
Uzturiet mašīnu normālā darba kārtībā. Nomainiet nodilušas vai bojātas detaļas.
Veicot asmeņu apkopi, ievērojiet piesardzību. Aptiniet asmeņus vai lietojiet cimdus. Nomainiet bojātus asmeņus. NEVEICIET asmeņu remontu vai izmaiņas.
Pirms jebkuru remonta darbu veikšanas atvienojiet aizdedzes sveces vadu(-us) un akumulatora negatīvā pola kabeli.
Izmantojiet tikai AriensCo ieteiktos piederumus, kas ir piemēroti jūsu lietošanas veidam un var tikt droši lietoti.
Neoriģinālo nomaiņas detaļu vai piederumu izmantošana var negatīvi ietekmēt mašīnas darbību un drošību.
NEMAINIET dzinēja apgriezienu regulatora iestatījumus vai nepārsniedziet dzinēja apgriezienu.

VADĪBAS ELEMENTI UN FUNKCIJAS



att. 3

- | | |
|--|---|
| 1. Degvielas tvertne un vāciņš | 14. Pamatnes pacelšanas pedālis |
| 2. Degvielas līmeņa lodziņš | 15. Sēdekļa noregulēšanas svira |
| 3. Eļļas filtrs | 16. Stāvbremzes svira |
| 4. Eļļas novadcaurule | 17. Siksnas pārsegs (3) |
| 5. Dzinēja eļļas mērstienis | 18. Stūres svira (2) |
| 6. Gaisa filtrs | 19. Izvades tekne (Modeļi 991324, 991326) |
| 7. Aizdedzes atslēga | 20. Nejaušanās apgrīšanas rullītis (6) |
| 8. Aizvara vadības poga | 21. Pārnesumu kārbas apiešanas svira (2) |
| 9. Droseles vadības svira | 22. Akumulators (zem sēdekļa) |
| 10. Jūgvārpstas poga | 23. Drošinātājs |
| 11. Stundu skaitītājs | 24. Hidrauliskās eļļas paplašināšanas tvertne (2) |
| 12. Griešanas augstuma noregulēšanas sistēma | |
| 13. Transportēšanas slēdzenes atlaišanas svira | |



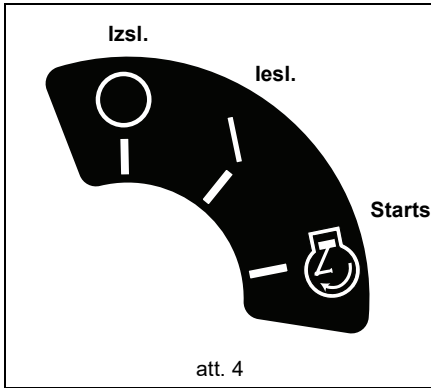
BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms turpināt darbu, izlasiet un izprotiet visus norādījumus sadaļā *Drošība*.

Skatīt att. 3, lai uzzinātu visu vadības elementu un funkciju atrašanās vietas.

AIZDEDZES ATSLĒGA

Skatīt att. 4.

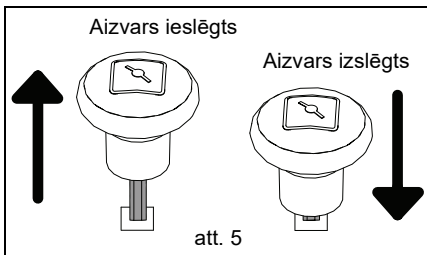
Aizdedzes atslēga kontrolē jaudas padevi dzinējam. To nevar izņemt, kamēr tā atrodas darba pozīcijā.



AIZVARA VADĪBAS POGA

Skatīt att. 5.

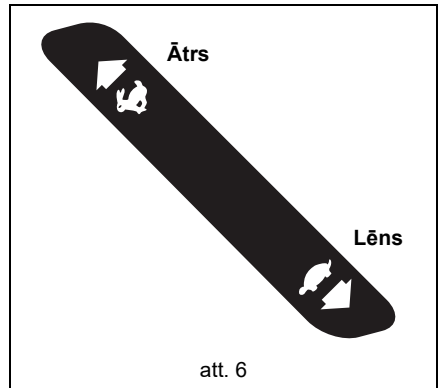
Aizvara vadības poga kontrolē gaisa padevi dzinējam.



DROSELES VADĪBAS SVIRA

Skatīt att. 6.

Droseles vadības svira kontrolē dzinēja ātrumu.



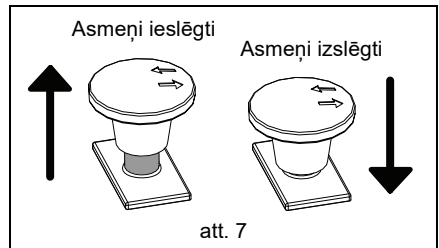
JŪGVĀRPSTAS POGA

Skatīt att. 7.

Jūgvārpstas poga kontrolē jaudas padevi pļāvēja asmeņiem. Dzinējs neiedarbosies, ja jūgvārpsta atrodas ieslēgtā pozīcijā.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Asmeņi neapstājas *uzreiz* pēc jūgvārpstas pogas nospiešanas ieslēgtā pozīcijā.



STUNDU SKAITĪTĀJS

Stundu skaitītājs parāda laiku, kas iztērēts atsevišķiem darbiem, apkopes brīdinājumus un ieteicamos apkopes intervālus.

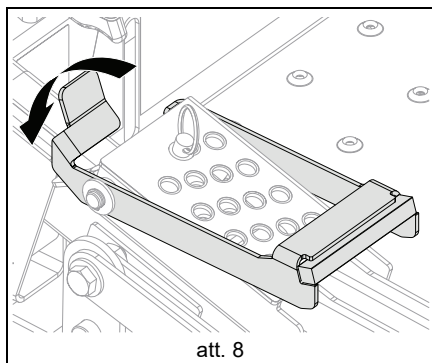
GRIEŠANAS AUGSTUMA NOREGULĒŠANAS SISTĒMA

Griešanas augstuma noregulēšanas sistēma iestata griešanas augstumu.

TRANSPORTĒŠANAS SLĒDZENES ATLAIŠANAS SVIRA

Skatīt att. 8.

Transportēšanas slēdzenes atlaišanas svira atlaiž iekārtas pamatni no transporta slēdzenes pozīcijas.



PAMATNES PACELŠANAS PEDĀLIS

Pamatnes pacelšanas pedālis paceļ plāvēja pamatni, lai mainītu griešanas augstuma iestatījumu.

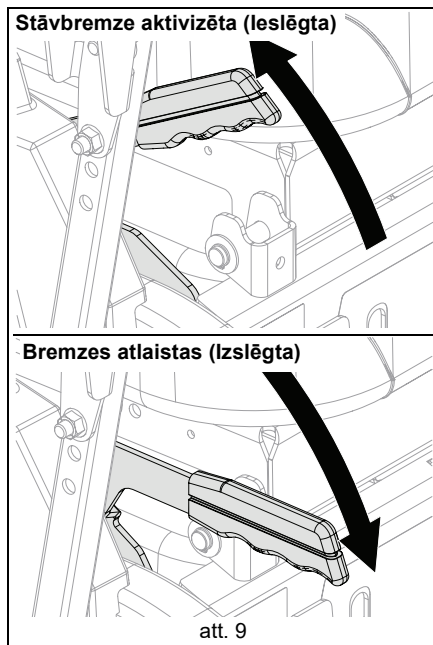
SĒDEKĻA NOREGULĒŠANAS SVIRA

Sēdekļa noregulēšanas svira atbloķē sēdekli, lai operators varētu pārvietot sēdekli uz priekšu vai atpakaļ, un tad nofiksēt vēlamajā pozīcijā.

STĀVBREMZES SVIRA

Skatīt att. 9.

Stāvbremzes svira kontrolē stāvbremzi. Dzinējs neiedarbosies, ja stāvbremze atrodas izslēgtā pozīcijā.



DROŠĪBAS BLOKĒŠANAS SISTĒMA

Drošības bloķēšanas sistēma pārrauga dažādo iekārtu funkciju mijiedarbību, lai nodrošinātu operatora drošību.

STŪRĒŠANAS SVIRAS

Stūrēšanas sviras kontrolē iekārtas virzienu un ātrumu. Lai apturētu iekārtu, novietojiet abas stūrēšanas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā.

PĀRNESUMU KĀRBAS APIEŠANAS SVIRAS

Pārnesumu kārbas apiešanas sviras ieslēdz un izslēdz pārnesuma kārbu, lai iekārtu varētu pārvietot ar izslēgtu dzinēju.

NEJAUŠĀS APGRIEŠANAS RULLIŠI

Nejaušās apgriešanas rulliši palīdz novērst pamatnes saskaršanos ar zemi un zāles apgriešanu, pārbraucot pāri paaugstinājumam.

LIETOŠANA



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms turpināt darbu, izlasiet un izprotiet visus norādījumus sadaļā *Drošība*.

SVARĪGI: Visas atsauces uz kreiso, labo pusi, priekšpusi un aizmuguri attiecas uz operatora perspektīvu, sēžot operatora sēdekli un skatoties braukšanas virzienā uz priekšu.

AVĀRIJAS APSTĀŠANĀS

1. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet jūgvārpstas pogu uz izslēgtu pozīciju.
4. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet to.

PIRMS DARBA UZSĀKŠANAS

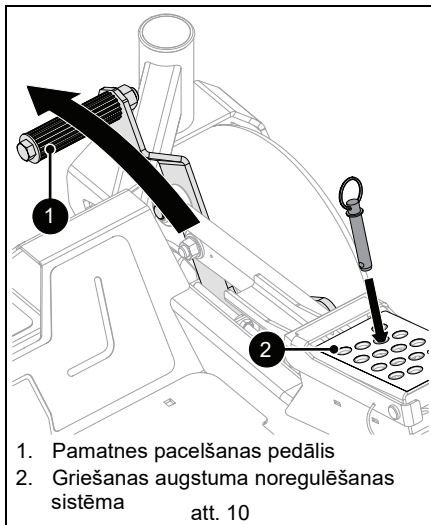
SVARĪGI: Reģistrējiet savu iekārtu! Skatīt *Reģistrējiet savu iekārtu!* 1. lappusē.

1. Pārbaudiet degvielas līmeni un iepildiet degvielu, ja nepieciešams.

SVARĪGI: Izmantojiet svaigu bezsvina degvielu, kuras oktānskaitlis ir vismaz 87. NELIETOJIET E85 sajauktu degvielu; dzinējs nav saderīgs ar E20 / E30 / E85. Maksimālais ieteicamais etanola saturs ir 10%. Ariens iesaka izmantot kvalitatīvu degvielas stabilizatoru visās degvielās. Skatīt *Istermiņa uzglabāšana* 37. lappusē.

2. Pārbaudiet eļļas līmeni un pievienojiet eļļu, ja nepieciešams. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
3. Pārbaudiet gaisa tīrītāja stāvokli. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
4. Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu, veicot aprakstītos testus sadaļā *Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude* 18. lappusē. Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju, ja jebkurš no veiktajiem testiem ir neveiksmīgs.
5. Iestatiet griešanas augstumu. Skatīt att. 10.
 - a. Bīdīet plāvēja pacelšanas pedāli uz priekšu, līdz tiek ieslēgta transporta slēdzene.
 - b. Ievietojiet korekcijas rēdži, izmantojot nepieciešamo iestatījumu griešanas regulēšanas sistēmas augstumā.

- c. Bīdīet plāvēja pacelšanas pedāli nedaudz uz priekšu, atļaidiet transporta slēdzeni un lēni atļaidiet pedāli, līdz tas saskaras ar regulācijas rēdži un apstājas.



1. Pamatnes pacelšanas pedālis
 2. Griešanas augstuma noregulēšanas sistēma
- att. 10

DZINĒJA IEDARBINĀŠANA

1. Nospiediet jūgvārpstas pogu uz izslēgtu pozīciju.
2. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Ja dzinējs ir auksts, pavelciet aizvara pogu līdz ieslēgtai pozīcijai. Ja dzinējs ir silts vai karsts, izslēdziet aizvaru.
5. Iestatiet droseles sviru uz lēna ātruma iestatījumu.
6. Ievietojiet aizdedzes atslēgu un pagrieziet uz starta pozīciju. Atļaidiet atslēgu, kad dzinējs iedarbojas.

PAZIŅOJUMS: Nelietojiet starteri ilgāk par 10 sekundēm. Ja dzinējs neiedarbojas, pagaidiet 60 sekundes pirms veikt nākamo iedarbināšanas mēģinājumu.

7. Ja aizvars ir ieslēgts, pagaidiet dažas sekundes pēc dzinēja iedarbošanās un tad nospiediet aizvara pogu uz izslēgtu pozīciju.

SVARĪGI: Pārliecinieties, ka aizvars ir pilnībā ieslēgts. Dzinējs nevar vienmērīgi darboties, ja aizvars nav pilnībā ieslēgts.

IEKĀRTAS LIETOŠANA

1. Atlaidiet stāvbremzi.
2. Iestatiet droseles vadības sviru ātrā iestatījumā.

SVARĪGI: Ieslēdzot jūgvārpstas pogu, kad droseles svira ir iestatīta zemāk par ātrā iestatījuma pozīciju, pastāv pārmērīga siksas nodiluma risks. Ieslēdzot jūgvārpstu, VIENMĒR pārliecinieties, ka droseles svira ir iestatīta ātrā iestatījuma pozīcijā.


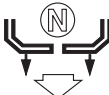
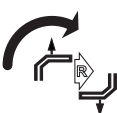


3. Pavelciet jūgvārpstas pogu ieslēgtā pozīcijā.

SVARĪGI: Neiedarbiniet jūgvārpstu, ja plāvējs ir bloķēts ar zāli vai citiem materiāliem. Tas var bojājāt elektrisko sajūgu.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pārvietojiet stūrēšanas sviras lēnām un saglabājiet lēna ātruma iestatījumu, līdz pilnībā apgūsiet iekārtas vadību.

4. Pārvietojiet stūrēšanas sviras, lai sāktu plaušanu.


Brokasšanas virziens	Sviras pozīcija
Uz priekšu	Pastumiet abas sviras uz priekšu no neitrālās pozīcijas. 
Atpakaļgaita	Pavelciet abas sviras atpakaļ no neitrālās pozīcijas. 
Pagrieziena pa labi	Pastumiet kreiso sviru vairāk uz priekšu nekā labo sviru. 
Pagrieziena pa kreisi	Pastumiet labo sviru vairāk uz priekšu nekā kreiso sviru. 
Apstāšanās	Novietojiet abas sviras atpakaļ neitrālā pozīcijā. 

SVARĪGI: Agresīva pagriezienu veikšana vai bojāt zālāju. Veicot asu pagriezienu, abiem riteniem ir jāgriežas. NEVEICIET pagriezienus tā, ka iekšējais ritenis ir pilnībā apstājies. Lai minimizētu pagriezienu rādīšus, lēnām darbiniet iekšējo riteni atpakaļgaitā, pārvietojot ārējo riteni lēnām uz priekšu.

Optimālam plaušanas rezultātam

- Grieziet zāli, kad tā ir sausa.
- Uzturiet plāvēja asmeņus asus.
- Plāvēja pamatnei jābūt izlīdzinātai.
- Noregulējiet nejaušas apgriešanas rullīšus, lai novērstu nejaušu zālāja apgriešanu.
- Neiestatiet pārāk zemu griešanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, plaujiet divreiz.
- Nebrauciet pārāk ātri.
- Plaujiet, iestatot dzinēju uz pilnu droseles iestatījumu.
- Mulčēšanai nogrieziet tikai 1/3 zāles garuma vienā griešanas reizē. Vienā griešanas reizē nogrieziet vairāk nekā 2.5 cm (1").
- Izmetiet nogriezto materiālu jau nopļautajā zonā.
- Mainiet griezuma maršrutu katrā griezuma reizē.
- Nepieļaujiet, lai zāle vai netīrumi uzkrātos plāvēja pamatnes iekšpusē. Tīriet iekārtu pēc katras lietošanas reizes.

DZINĒJA APTURĒŠANA



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms operatora vietas pamešanas pagaidiet, līdz visas kustīgās detaļas apstājas.

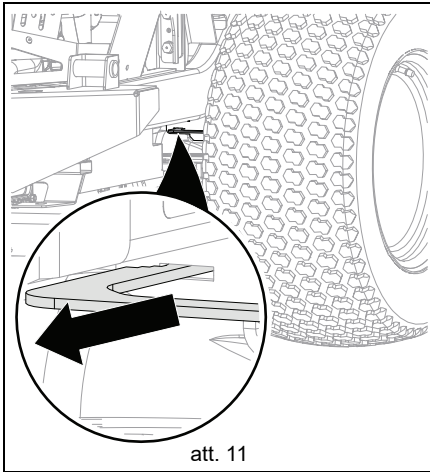
1. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā un grieziet uz ārpusi.
2. Aktivizējiet stāvbremzi.
3. Nospiediet jūgvārpstas pogu uz izslēgtu pozīciju.
4. Iestatiet droseles sviru uz lēna ātruma iestatījumu.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet to.

MANUĀLA IEKĀRTAS PĀRVIETOŠANA

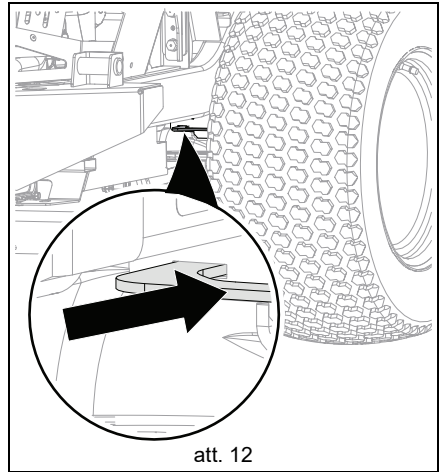
Apejiet pārnesumu kārbas, lai iekārtu varētu pārvietot ar izslēgtu dzinēju.

SVARĪGI: Katrā iekārtas sēnā atrodas viena pārnesumu kārbas apiešanas svira. Pārlicinieties, ka abas sviras pilnībā atrodas priekšējā vai aizmugures pozīcijā.

1. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest. Skatīt *Dzinēja apturēšana* 14. lappusē.
2. Iestatiet abas pārnesumu kārbas apiešanas sviras apiešanas stāvoklī. Skatīt att. 11.



3. Atlaidiet stāvbremzi un pastumiet ierīci vēlamajā virzienā.
4. Aktivizējiet stāvbremzi.
5. Atgrieziet pārnesuma kārbas aplejas sviras atpakaļ darba pozīcijā. Skatīt att. 12.



IEKĀRTAS TRANSPORTĒŠANA

1. Bīdiet pamatnes pacelšanas pedāli pilnīgi uz priekšu, lai ieslēgtu transporta slēdzeni. Atlaidiet pedāli.
2. Pārvietojiet ierīci pie transportlīdzekļa.
3. Apturiet dzinēju, aktivizējiet stāvbremzi un izņemiet aizdedzes atslēgu.
4. Nostipriniet pļāvēja rāmi pie transportlīdzekļa.

PAZIŅOJUMS: NEDRĪKST piestiprināt ierīci pie transportlīdzekļa stieniem vai savienojumiem, kas varētu tikt bojāti.

TRANSPORTA SLĒDZENES ATLAISĀNA

1. Bīdiet pamatnes pacelšanas pedāli uz priekšu, līdz tiek ieslēgta transporta slēdzene.
2. Lēnām atlaidiet pļāvēja pacelšanas pedāli līdz miera stāvoklim.

APKOPE



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms turpināt darbu, izlasiet un izprotiet visus norādījumus sadaļā *Drošība*.

Pareizas apkopes veikšana var pagarināt iekārtas darbmūžu. Sadaļā *Apkopes grafiks* 16. lappusē ir norādīts ieteicamais apkopes grafiks.

Jūsu Ariens izplatītājs var nodrošināt apkopi un iestāšanos, lai jūsu iekārta darbotos maksimāli efektīvi. Lai veiktu dzinēja apkopi, sazinieties ar pilnvarotu dzinēja ražotāja servisa centru.

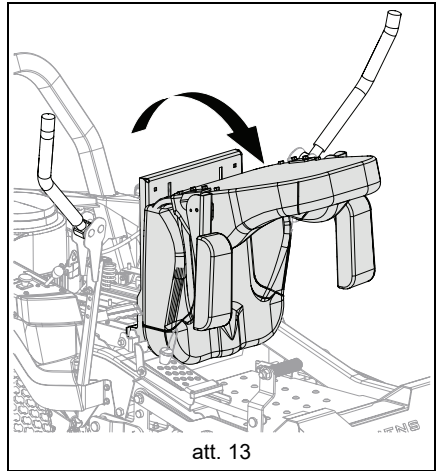
Darba apstākļu (smagas slodzes, augsta apkārtējā temperatūra, putekļaini apstākļi vai gaisa gruži) dēļ var būt nepieciešama biežāka apkope.

Papildu informāciju skatiet dzinēja rokasgrāmatas apkopes instrukcijā.

APKOPES POZĪCIJA

Skatīt att. 13.

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
2. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Nobloķējiet riteņus. Piestipriniet un uzstādiet iekārtu uz pacelāja, ja tāds tiek izmantots.
5. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā un grieziet uz ārpusi.
6. Virziet sēdekli uz priekšu.



APKOPES GRAFIKS

	Katrā lietošanas reizē	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Ik pēc 400 stundām
Veiktā apkope					
Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude	•				
Hidrauliskās sistēmas pārbaude	•				
Stāvbremzes pārbaude	•				
Motoreļļas pārbaude *	•				
Motoreļļas nomaiņa *					
Riepu spiediena pārbaude	•				
Pļāvēja asmeņu pārbaude	•				
Akumulatora pārbaude		•			
Akumulatora tīrīšana		•			
Gaisa filtra pārbaude *			•		
Stiprinājumu pārbaude			•		
Iekārtas eļļošana			•		
Dzinēja dzesēšanas sistēmas tīrīšana *				•	
Siksnu pārbaude					•

	Katrā lietošanas reizē	Ik pēc 25 stundām	Ik pēc 50 stundām	Ik pēc 100 stundām	Ik pēc 400 stundām
Veiktā apkope					.
Hidrauliskās eļļas un filtra nomainīšana **					
* Sīkāku instrukciju skatiet dzinēja rokasgrāmatā.					
** Nomainiet pēc pirmajām 75 darbības stundām.					

APKOPES DETALĀS

Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju, lai iegādātos apkopes detaļas savai iekārtai.

Apraksts	Dau- dzums	Detalās Nr.
Pārnesuma kārbas piedziņas sikсна	1	07225600
Plāvēja sikсна – kreisā (Modeļi 991324, 991325)	1	07200815
Plāvēja sikсна – labā (Modeļi 991324, 991325)	1	07200805
Plāvēja sikсна – kreisā (Modeļi 991326, 991327)	1	07200816
Plāvēja sikсна – labā (Modeļi 991326, 991327)	1	07200806
Plāvēja asmens (Modeļi 991324, 991325)	3	00450200
Plāvēja asmens (Modeļi 991326, 991327)	3	03253800
Sēdekļa slēdzis	1	02754100
Hidrauliskā eļļa – 32 oz (daudzums: 1)	pēc vajadzības	00057100
Hidrauliskais eļļas filtrs	2	21545100
Degvielas filtrs	1	21548101
Dzinēja eļļas filtrs	1	21548100
Gaisa filtrs	1	21548000

Apraksts	Dau- dzums	Detalās Nr.
Degvielas stabilizētājs – 118 ml (4 oz)	pēc vajadzības	04730400
Releja	1	04438400

STUNDU / APKOPES SKAITĪTĀJS

Modeļi, kuriem ir tikai stundu skaitītājs

Stundu skaitītājs skaita dzinēja darbības ilgumu un to nevar atiestatīt.

Apkopes modeļi

Skatīt att. 14.

Kad atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā, tiek parādīts taimera režīms. Nospiediet pogu Mode (Režīms), lai pārslēgtos starp dažādiem režīmiem.

Taimeris: mēra dzinēja darbības ilgumu līdz atiestatīšanai. Lai atiestatītu taimerī, nospiediet pogu Mode, lai izvēlētos TMR1 režīmu, un pēc tam 3 sekundes turiet nospiestu pogu Mode.

SVARĪGI: ja iekārta netiek izmantota, pārvietojiet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā. Daži skaitītāji var skaitīt stundas, kad atslēga atrodas ieslēgtā pozīcijā, pat ja dzinējs ir izslēgts. Tā rezultātā tiek veikti neprecīzi apkopes intervāli.

Apkopes brīdinājumi: tiek skaitītas stundas, līdz ir nepieciešama apkope, un tiek parādīts vārds "Tagad" ("Now"), kad apkopes laiks ir pienācis. Apkalpošanas laiku mēra:

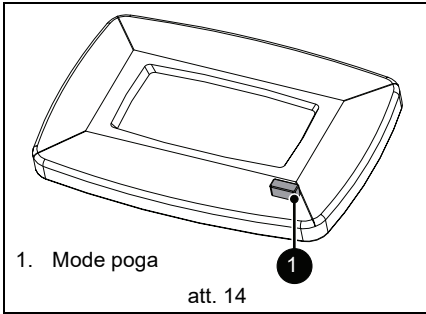
- dzinēja eļļas un filtra nomainīšanai (CHG OIL);
- hidrauliskās eļļas un filtra nomainīšanai (CHG H OIL);
- gaisa filtra apkopei (SVC AIRFILTER).

Stundu skaitītājā iestatītie apkalpošanas intervāli ir šādi:

- hidrauliskā eļļa un filtrs: pēc pirmajām 75 stundām un pēc tam ik pēc 400 stundām;
- dzinēja eļļa un filtrs: pēc pirmajām 25 stundām un pēc tam ik pēc 100 stundām;
- gaisa filtrs: ik pēc 100 stundām.

PAZIŅOJUMS: iepriekšnoteiktie dzinēja eļļas apkopes intervāli ir parasti ieteicamie intervāli. Konkrētie dzinēja ražotāja ieteikumi var atšķirties.

Lai izdzestu apkopes ziņojumu, nospiediet Mode pogu, lai izvēlētos apkopes brīdinājumu režīmu, un pēc tam 3 sekundes turiet nospiestu Mode pogu.



DROŠĪBAS BLOKĒŠANAS SISTĒMAS PĀRBAUDE

Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu, veicot zemāk aprakstītos testus. Ja jebkurš no testiem ir neveiksmīgs, sazinieties ar savu Ariens izplatītāju, lai veiktu remontu.

Test s	Stūrēšanas sviras	Jūgvārpsta	Stāvbremze	Rezultāts
Bloķēšanas sistēmas startēšana				
1	Neitrāla pozīcija	Izslēgta	Ieslēgta	Dzinējs iedarbojas.
2	Uz priekšu, neitrāla pozīcija, atpakaļgaita	Ieslēgta	Ieslēgta vai izslēgta	Dzinējs neiedarbojas.
3	Uz priekšu, neitrāla pozīcija, atpakaļgaita	Ieslēgta vai izslēgta	Izslēgta	Dzinējs neiedarbojas.
Bloķēšanas sistēmas lietošana (dzinējs ieslēgts)				
4 *	Uz priekšu, neitrāla pozīcija, atpakaļgaita	Ieslēgta	Ieslēgta vai izslēgta	Dzinējs izslēdzas.
5 *	Uz priekšu, neitrāla pozīcija, atpakaļgaita	Ieslēgta vai izslēgta	Izslēgta	Dzinējs izslēdzas.

* Kad operators paceļas no sēdekļa.

STĀVBREMZES PĀRBAUDE

1. Novietojiet iekārtu uz līdzenas virsmas.
2. Novietojiet stūrēšanas sviras neitrālā pozīcijā.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
4. Apturiet dzinēju un pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
5. Apejiet pārnēsuma kārbas. Skatīt *Manuāla iekārtas pārvietošana* 15. lappusē.
6. Stumiet iekārtu uz priekšu.

- Ja iekārta nepārvietojas uz priekšu, tālāka regulēšana nav nepieciešama.
- Ja iekārta viegli pārvietojas uz priekšu, noregulējiet bremžu sviru.

MOTOREĻĀS PĀRBAUDE

PAZIŅOJUMS: Motoreļlas līmenis jāuztur pareizā līmenī, pretējā gadījumā var tikt sabojāts dzinējs. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.

RIEPU SPIEDIENA PĀRBAUDE

Skatīt *Specifikācijas* 38. lappusē ieteicamajam riepu spiedienam.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Iespējama sprādzienveidīga riepas un stīpas detaļu atdalīšanās.

- NEPIEPŪTIET riepas, pārsniedzot ieteikto spiedienu.
- NEPIEPŪTIET riepas ar kompresoru, izmantojiet rokas sūkni.
- NESTĀVIET riepu bloka priekšā, veicot piepūšanu. Izmantojiet spīpatronu un pietiekami garu pagarinājuma šļūteni, lai varētu stāvēt sānos.
- NEMONTĒJIET riepu bez nepieciešamā aprīkojuma un pieredzes.

STIPRINĀJUMU PĀRBAUDE

Pārbaudiet trūkstošus vai vaļīgus stiprinājumus.

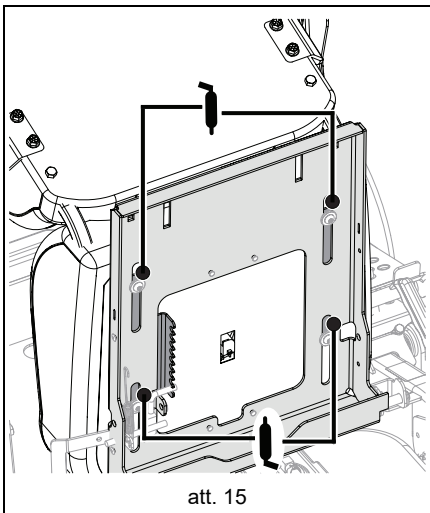
IEKĀRTAS EĻĻOŠANA

1. Uzklājiet eļļu visiem šarnīra punktiem un rēdzes savienojumiem.

Sēdekļa eļļošana

Skatīt att. 15.

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Uzklājiet smērvielu uz sēdekļa vadotnēm caur atverēm zem sēdekļa plāksnes.



3. Novietojiet sēdekli atpakaļ darba pozīcijā un pastumiet to uz priekšu un atpakaļ, lai sadalītu smērvielu visā vadotņu garumā.

PLĀVĒJA ASMEŅU PĀRBAUDE

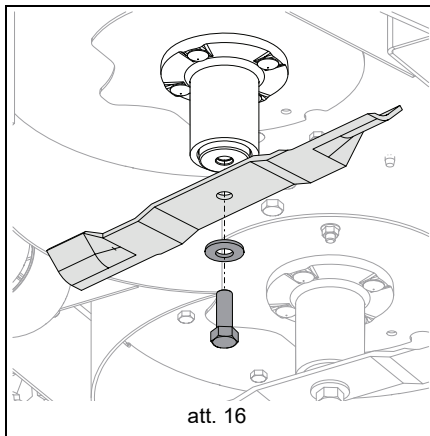
Pārbaudiet, vai asmeņi nav nodiluši. Nomainiet vai noasiniet, ja nepieciešams.



UZMANĪBU: IZVAIRĪETIES NO TRAUMĀM. Izmantojiet izturīgus cimdus vai citus drošības līdzekļus, lai aizsargātu rokas, strādājot ar plāvēja asmeņiem. Vienam asmenim griežoties, griežas arī pārējie asmeņi.

Asmeņu noņemšana

1. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
2. Atvienojiet aizdedzes sveces vadus.
3. Noņemiet stiprinājumus, kas nostiprina asmeņus pie vārpstām un noņemiet asmeņus. Uzglabājiet visus stiprinājumus, lai vēlāk veiktu montāžu. Skatīt att. 16.

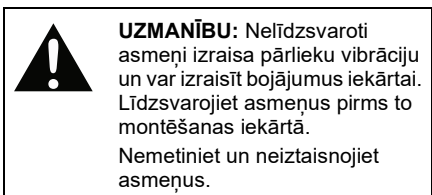
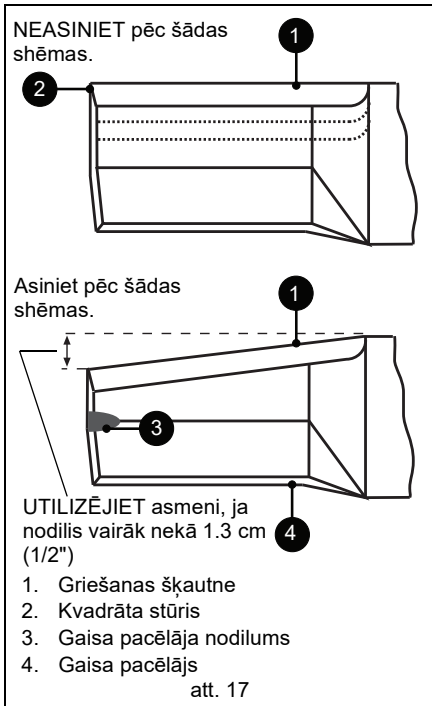


Asmeņu asināšana



UZMANĪBU: Neasiniet asmeņus, kamēr tie ir piestiprināti pie iekārtas.

1. Noņemiet asmeņus. Utilizējiet asmeņus, ja:
 - ir nodilis vairāk nekā 1.3 cm (1/2") metāla;
 - ir nodiluši gaisa pacēlāji;
 - asmeņi ir saliekušies vai salūzuši.
2. Novilējiet vai noslīpējiet vienādu materiāla daudzumu no katras asmens griešanas šķautnes, līdz tās ir asas. **NEMAINĪT** griešanas šķautnes leņķi un nenopaļojiet asmens stūri. Skatīt att. 17.



3. Pārbaudiet asmeņu līdzsvaru, pārvietojot asmeni pa skrūvi bez vītnes. Ja asmens nesaglabā horizontālu stāvokli, noasiniet smago galu, līdz asmens ir līdzsvarots.

Asmeņu uzstādīšana

Skatīt att. 16.

1. Uzstādiet asmeņus atpakaļ un nostipriniet ar oriģināliem stiprinājumiem. Griezes moments līdz 156 N•m – 217 N•m (115 – 160 mārciņas uz pēdu).

AKUMULATORA APKOPE



BRĪDINĀJUMS: Akumulatora tapas, spaiļes un saistītie piederumi satur svina savienojumus, kuri Kalifornijas štatā ir atzīti par vielām, kas var izraisīt vēzi vai dzemdību defektus, vai nodarīt citu ar reproduktīvo veselību saistītu kaitējumu. Nomazgājiet rokas pēc darba veikšanas.

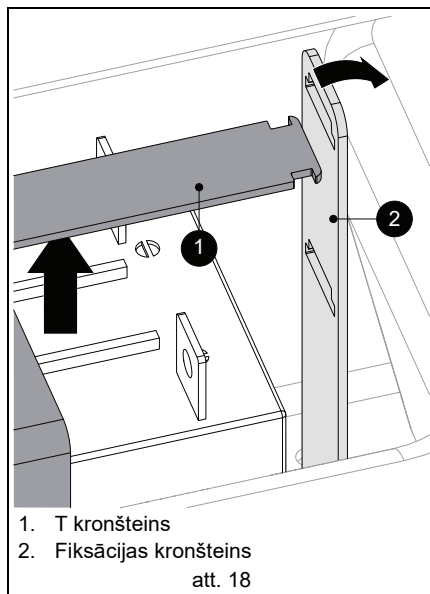
Akumulatora izņemšana

Rūpnīcas akumulatora izņemšana

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Atvienojiet no akumulatora negatīvo kabeli un tad pozitīvo kabeli.

Skatīt att. 18.

3. Atbrīvojiet sešstūru uzgriezni, nostiprinot fiksācijas kronšteinu pie rāmja.
4. Noņemiet T kronšteinu no zemākajām gropēm, kas atrodas fiksācijas kronšteinis.
5. Izņemiet akumulatoru.



U1 akumulatora izņemšana

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Atvienojiet no akumulatora negatīvo kabeli un tad pozitīvo kabeli.

3. Atbrīvojiet sešstūru uzgriezni, nostiprinot fiksācijas kronšteinu pie rāmja.
4. Noņemiet T kronšteinu no augstākajām gropēm, kas atrodas fiksācijas kronšteinās. Saglabājiet atkārtotai uzstādīšanai.
5. Izņemiet akumulatoru.

Akumulatora tīrīšana

1. Notīriet spaiļes un akumulatora kabeļa galus ar stieples suku.
2. Nokļājiet spaiļes ar vazeliņu vai dielektrisku smērvielu.

Akumulatora uzstādīšana



UZMANĪBU: NEPIEĻAUJIET tiešu metāla saskari ar akumulatora tapām.

Rūpnīcas akumulatora uzstādīšana

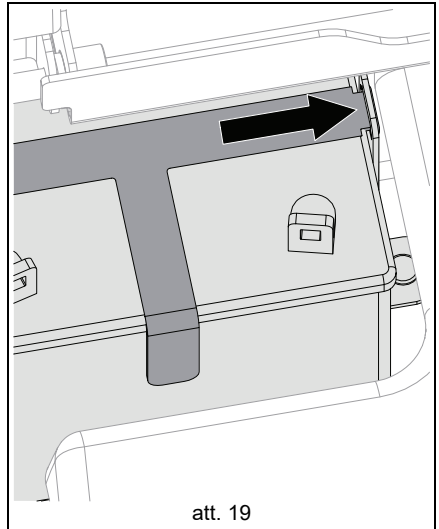
1. Pievienojiet atpakaļ pozitīvo vadu un pēc tam negatīvo.
2. Ievietojiet T kronšteinu, izmantojot fiksācijas kronšteinu apakšējās gropes.
3. Pievelciet sešstūru uzgriezni, nostiprinot labās fiksācijas kronšteinu pie rāmja.
4. Novietojiet sēdekli darba pozīcijā

U1 akumulatora uzstādīšana

1. Pievienojiet atpakaļ pozitīvo vadu un pēc tam negatīvo.
2. Ievietojiet T kronšteinu, izmantojot fiksācijas kronšteinu augšējās gropes.

Skatīt att. 19.

3. Pievelciet sešstūru uzgriezni, nostiprinot labās fiksācijas kronšteinu pie rāmja.
4. Novietojiet sēdekli darba pozīcijā.



att. 19

Akumulatora uzlāde

Pārbaudiet akumulatoru ar voltmetru. Ja akumulators uzrāda mazāk par 11 voltiem, uzlādējiet akumulatoru.

PAZIŅOJUMS: NEVEICIET ātro uzlādi.

Uzlāde pie augstāka ātruma var sabojāt vai iznīcināt akumulatoru. Izmantojiet TIKAI automātisku lādētāju, kas ir paredzēts lietošanai ar jūsu akumulatoru.

PAZIŅOJUMS: Obligāti ievērojiet informāciju, kuru par akumulatoru sniedzis tā ražotājs. Sazinieties ar akumulatora ražotāju, lai uzzinātu sīkāku informāciju par uzlādi.

1. Izņemiet akumulatoru no iekārtas. Skatīt *Akumulatora izņemšana* 20. lappusē.
2. Novietojiet akumulatoru uz sola vai citā labi ventilētā vietā.
3. Savienojiet lādētāja pozitīvo vadu ar pozitīvo akumulatora spaiļi.
4. Savienojiet lādētāja negatīvo vadu ar negatīvo akumulatora spaiļi.
5. Uzlādējiet akumulatoru saskaņā ar tā ražotāja norādēm.
6. Atkal montējiet akumulatoru. Skatīt *Akumulatora uzstādīšana* 21. lappusē.

Startēšana, savienojot ar cita transportlīdzekļa akumulatoru

Ariens neiesaka veikt jūsu iekārtas startēšanu, savienojot to ar cita transportlīdzekļa akumulatoru. Tādā veidā var sabojāt dzinēju un sistēmas komponentus. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu sīkākai informācijai.

PLĀVĒJA SIKSNU PĀRBAUDE

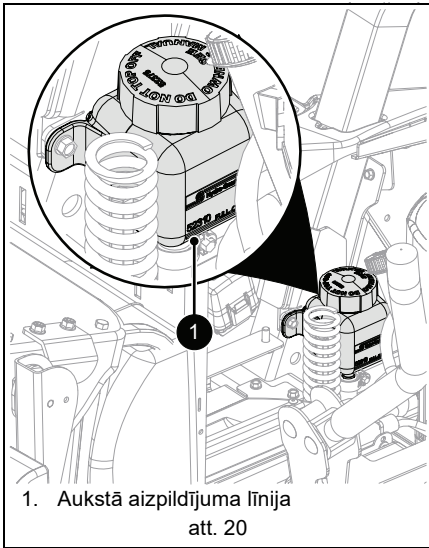
Pārbaudiet, vai siksna nav nodilušas, nomainiet, ja nepieciešams.

HIDRAULISKĀS SISTĒMAS PĀRBAUDE

Hidrauliskās eļļas līmeņa pārbaude

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Pārbaudiet eļļas līmeni paplašināšanas tvertnēs. Eļļai jāsasniedz aukstā aizpildījuma indikatora atzīme. Skatīt att. 20.

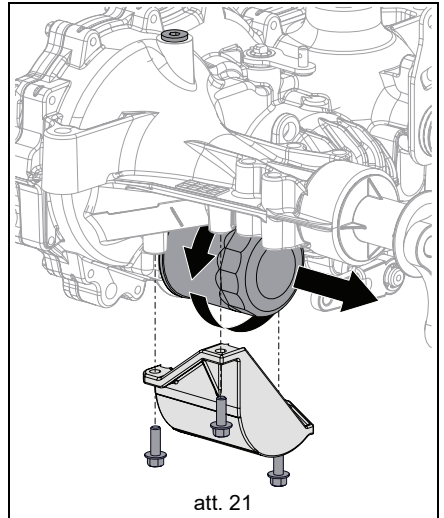
SVARĪGI: pārbaudot sākotnējo eļļas līmeni, dzinējam jābūt aukstam.



3. Darbiniet dzinēju 1 minūti un vēlreiz pārbaudiet eļļas līmeni.
4. Ja nepieciešams, pievienojiet hidraulisko eļļu.
 - a. Noņemiet paplašināšanas tvertnes vāciņus.
 - b. Uzpildiet paplašināšanas tvertnes ar 15W-50 sintētisko motoreļļu, līdz eļļa sasniedz aukstā aizpildījuma indikatora atzīmi. Skatīt att. 20.
 - c. Atkārtoti uzstādiet paplašināšanas tvertnes vāciņus.

Hidrauliskās eļļas un filtra nomaiņa

1. Dažas minūtes darbiniet iekārtu, lai sasildītu hidraulisko eļļu.
2. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
3. Novietojiet konteineri zem eļļas filtra, lai savāktu izmantotu eļļu.
Skatīt att. 21.
4. Noņemiet filtra aizsargu un eļļas filtru no pārnese kārbas.
5. Noņemiet ventilācijas/aizpildījuma aizbāzni no uzpildes pieslēgvietas un ļaujiet pārnese kārbei pilnībā notecēt.



6. Noslaukiet filtra uzdevas virsmu tīru.
7. Eļļojiet gumijas paplāksni jaunā eļļas filtrā ar tīru hidraulisko eļļu.
8. Iegrieziet filtru filtra korpusā, līdz tas izveido kontaktu, un pēc tam pagrieziet filtru 3/4 griezienu, lai nostiprinātu.
9. Atkārtoti uzstādiet filtra aizsargu un pievelciet ar griezes momentu līdz 7.3 N•m (65 mārciņas uz collu). **NEPIEVELCIET** pārāk stingri.
10. Pievienojiet 15W-50 sintētisko motoreļļu, līdz uzpildes pieslēgvietā apakšā parādās eļļa (1892.7 ml (64 šķidruma unces) uz vienu pārnese kārbu).
11. Atkārtoti uzstādiet ventilācijas/uzpildes aizbāzni un pievelciet ar griezes momentu līdz 20.3 N•m (180 mārciņas uz collu).

12. Pievienojiet hidraulisko eļļu paplašināšanas tvertnei, līdz eļļa sasniedz aukstā aizpildījuma indikatoru.
13. Atkārtojiet darbības 3 – 12 citām pārnesuma kārbām.
14. Notīriet hidraulisko sistēmu. Skatīt *Hidrauliskās sistēmas tīrīšana* 23. lappusē.

Hidrauliskās sistēmas tīrīšana

Iztīriet gaisu no hidrauliskās sistēmas pēc eļļas noliešanas vai filtra nomaiņas.



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Šī noregulēšana ir nepieciešama dzinēja darbināšanai. Esiet piesardzīgi, lai izvairītos no saskares ar kustīgām daļām un karstām virsmām. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai ierīces aizmugure ir labi atbalstīta un droša.

1. Novietojiet ierīci pret sienu vai nobloķējiet riteņus.
2. Atlaidiet stāvbremzi.
3. Atbalstiet ierīci, lai piedziņas riteņi būtu virs zemes.
4. Apejiet pārnesuma kārbas. Skatīt *Manuāla iekārtas pārvietošana* 15. lappusē.
5. Iedarbiniet dzinēju un lēnām pārvietojiet stūres sviras uz priekšu un atpakaļ 5 vai 6 reizes.
6. Atgrieziet pārnesuma kārbas apejas sviras atpakaļ darba pozīcijā. Skatīt *Manuāla iekārtas pārvietošana* 15. lappusē.
7. Lēnām pārvietojiet stūres sviras uz priekšu un atpakaļ 5 vai 6 reizes.
8. Apturiet dzinēju, novietojiet ierīci uz zemes un pārbaudiet eļļas līmeni. Ja nepieciešams, pievienojiet eļļu.
9. Atkārtojiet soļus 1 – 8, līdz pārnesuma kārba darbojas vienmērīgi uz priekšu un atpakaļgaitā normālā ātrumā bez pārmērīga trokšņa.

APKOPE UN NOREGULĒŠANA

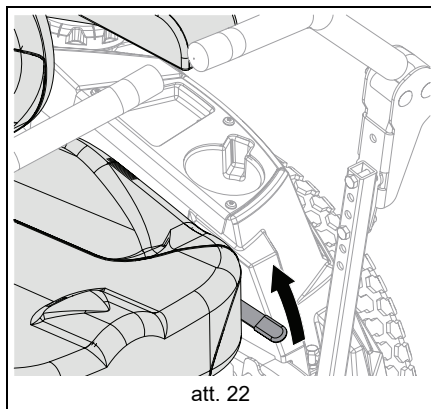


BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Pirms turpināt darbu, izlasiet un izprotiet visus norādījumus sadaļā *Drošība*.

SĒDEKĻA NOREGULĒŠANA

Skatīt att. 22.

1. Pavelciet sēdekļa noregulēšanas sviru uz augšu, lai atbloķētu sēdekli.
2. Pārvietojiet sēdekli uz vēlamo pozīciju.
3. Atlaidiet sēdekļa noregulēšanas sviru, lai fiksētu sēdekli pozīcijā.



att. 22

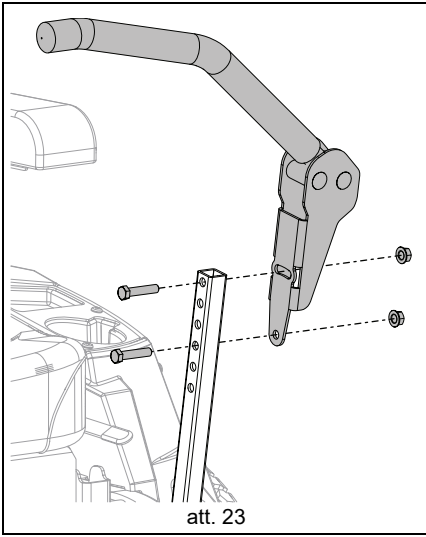
STŪRĒŠANAS SVIRU NOREGULĒŠANA

Augstuma pielāgošana

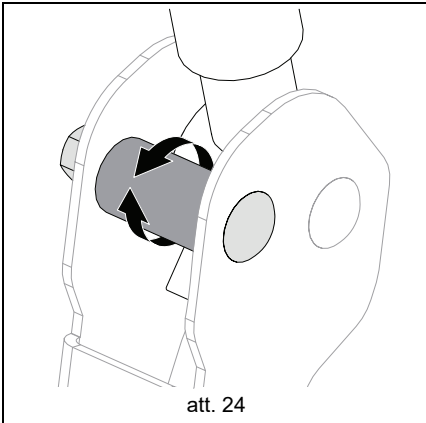
Stūrēšanas sviras augstumu var pielāgot operatora ērtībām.

Skatīt att. 23.

1. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
2. Noņemiet stūrēšanas sviras stiprinājumus un noņemiet stūrēšanas sviru no apakšējās vadības sviras.
3. Novietojiet stūrēšanas sviru vajadzīgajā augstumā un izlīdziniet ar apakšējo vadības sviru. Nostipriniet ar oriģināliem stiprinājumiem.



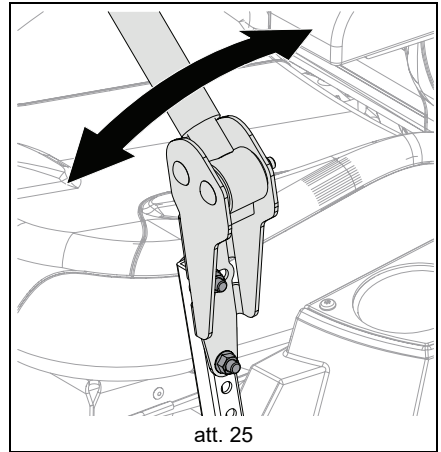
4. Noregulējiet stūrēšanas sviras pozīciju. Skatīt *Stūrēšanas sviru noregulēšana* 23. lappusē.
5. Pagrieziet ekscentrisko starpliku, lai sviras būtu vienādā augstumā un būtu 1.3 cm – 2.5 cm (1/2" – 1") sprauga starp sviru galiem. Skatīt att. 24.



Ja starp stūrēšanas sviru horizontālo līdzinājumu ir vairāk nekā 3.2 mm (1/8 collas), izlīdziniet sviras.

6. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
7. Aktivizējiet stāvbremzi.

8. Atbrīvojiet stiprinājumus, izlīdziniet sviras un pievelciet stiprinājumus. Skatīt att. 25.



Priekšējās pozīcijas pielāgošana

Stūrēšanas sviras priekšējo pozīciju var pielāgot operatora ērtībām.

1. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
2. Atbrīvojiet stūrēšanas sviru stiprinājumus.
3. Novietojiet stūrēšanas sviras vēlamajā pozīcijā:
 - Viegli bīdiet sviras uz priekšu, lai nodrošinātu lielāku attālumu no operatora.
 - Uzmanīgi velciet sviras atpakaļ, lai nodrošinātu tuvāku attālumu operatoram.
4. Pievelciet stiprinājumus.

IEKĀRTAS NOREGULĒŠANA TAISNAI BRAUKŠANAI

Riepu spiediena regulēšana

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Pārbaudiet riepu spiedienu. Ja nepieciešams, pielāgojiet ieteicamajam spiedienam. Skatīt *Specifikācijas* 38. lappusē.
3. Pārbaudiet iekārtas taisno gaitu.
 - Ja vienība nebrauc taisni, palieliniet riepu spiedienu uz piedziņas riteņi tai pusei, kas kustina to uz priekšu.

SVARĪGI: NEPĀRSNIEDZIET maksimālo riepas spiedienu, kas norādīts uz riepas sānu sienīgas.

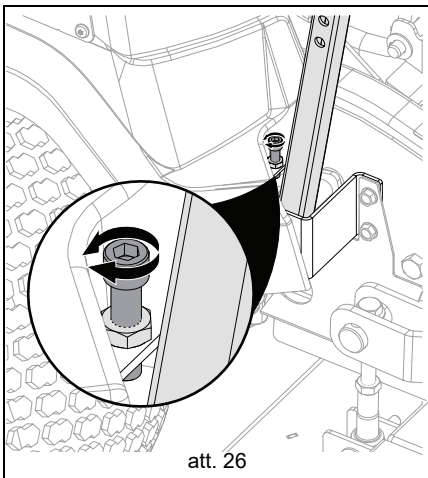
- Ja riepu spiediena palielināšana neizlabo taisno gaitu, noregulējiet ierobežotāja skrūves, kā norādīts tālāk.

Ierobežotāja skrūvju pielāgošana

Skatīt att. 26.

Ierobežotāja skrūves var pielāgot, lai palielinātu vai samazinātu piedziņas riteņu ātrumu. Lai pielāgotu:

1. Atbrīvojiet kontruzgriezni.
 - pagrieziet ierobežotāja skrūvi pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai palielinātu maksimālo piedziņas ātrumu šajā pusē;
 - pagrieziet ierobežotāja skrūvi pulksteņrādītāja virzienā, lai samazinātu maksimālo piedziņas ātrumu šajā pusē.
2. Pievelciet kontruzgriezni.



3. Izlīdziniet stūrēšanas sviras. Skatīt *Stūrēšanas sviru noregulēšana* 23. lappusē.

PĀRNESUMA KĀRBAS NOREGULĒŠANA

Pārbaudiet, vai nav pārmērīga šļūde



BRĪDINĀJUMS: IZVAIRIETIES NO TRAUMĀM. Šī noregulēšana ir nepieciešama dzinēja darbināšanai. Esiet piesardzīgi, lai izvairītos no saskares ar kustīgām daļām un karstām virsmām. Pirms dzinēja iedarbināšanas pārliecinieties, vai ierīces aizmugure ir labi atbalstīta un droša.

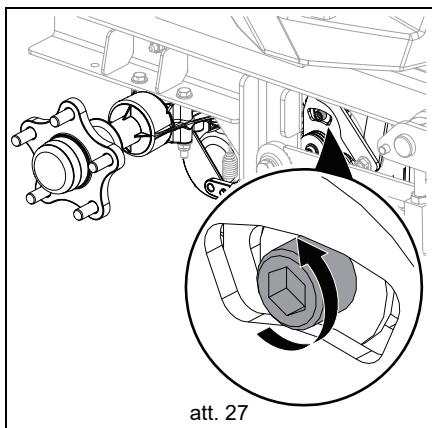
1. Darbiniet iekārtu vismaz 5 minūtes lai uzsildītu hidraulisko sistēmu.
2. Apturiet dzinēju un ieslēdziet stāvbremzi.
3. Nostipriniet priekšējos riteņus un atbalstiet ierīci, lai abi piedziņas riteņi būtu virs zemes.
4. Noņemiet piedziņas riteņus.
5. Iedarbiniet dzinēju, pārvietojiet droseles sviru uz ātro iestāījumu un atļaidiet stāvbremzi.
6. Pārvietojiet stūrēšanas sviras uz priekšu un atpakaļ 5 vai 6 reizes un pēc tam atgrieziet sviras neitrālā pozīcijā.
7. Pārbaudiet centrmezglu rotāciju.
 - Ja ir tikai neliela rotācija, apturiet dzinēju, atkārtoti uzstādiet riteņus un nolaidiet ierīci zemē.
 - Ja ir pārmērīga rotācija, noregulējiet neitrālo pozīciju, kā norādīts tālāk.

SVARĪGI: pievelciet riteņu uzgriežņus līdz 81.3 N•m – 122.0 N•m (60 – 90 mārčiņas uz pēdu).

Neitrālās pozīcijas regulēšana

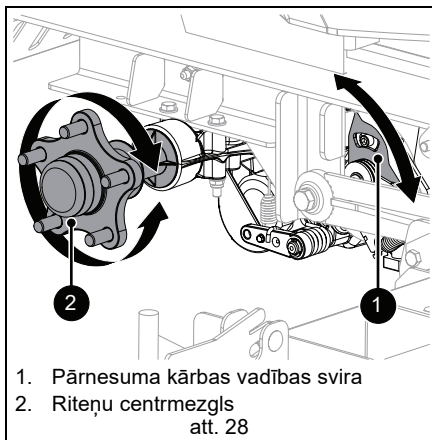
Ja riteņu centrmezglam ir pārmērīga rotācija pēc pārmērīgas šļūdes pārbaudes, noregulējiet neitrālo pozīciju.

1. Atskrūvējiet skrūvi, kas atbildīga par atgriešanos neitrālā pozīcijā un atrodas uz pārnesuma kārbas. Skatīt att. 27.



att. 27

2. Lēni pagrieziet pārnesuma kārbas vadības sviru pretējā centrmezgla rotācijas virzienā, līdz centrmezgls apstājas. Skatīt att. 28.



1. Pārnesuma kārbas vadības svira
 2. Riteņu centrmezgls
- att. 28

3. Turiet pārnesuma kārbas vadības sviru pozīcijā un pievelciet atpakaļ skrūvi, kas atbildīga par atgriešanos neitrālā pozīcijā.
4. Iedarbiniet dzinēju, pārvietojiet droseles sviru uz ātro iestatījumu un atlaidiet stāvbremzi.
5. Pārvietojiet stūrēšanas sviras uz priekšu un atpakaļ 5 vai 6 reizes un pēc tam atgrieziet sviras neitrālā pozīcijā.
6. Pārbaudiet riteņu centrmezgla rotāciju.
 - Ja ir tikai neliela rotācija, apturiet dzinēju, atkārtoti uzstādi riteņus, atgrieziet iekārtu darba pozīcijā un turpiniet ar sadaļu *Stāvbremzes sviras noregulēšana* 32. lappusē.

- Ja ir pārmērīga rotācija, atkārtojiet soļus 1 – 6.

SVARĪGI: pievelciet riteņu uzgriežņus līdz 81.3 N•m – 122.0 N•m (60 – 90 mārciņas uz pēdu).

ELEKTRISKO KOMONENTU APKOPE

Skatīt att. 29.

Drošinātāja nomaīņa

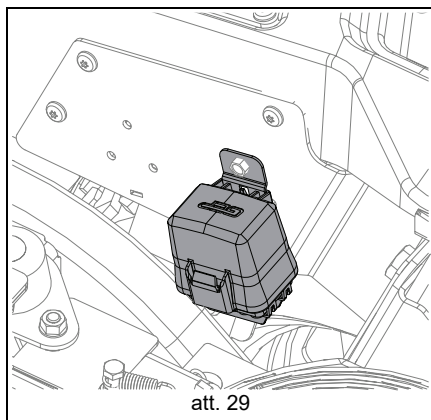
PAZIŅOJUMS: lai izvairītos no ķēdes bojājuma, nomainiet drošinātājus ar viena un tā paša amperāžas reitinga drošinātājiem. Pirms bojāto elektrisko komponentu nomaīņas noskaidrojiet elektriskās kļūmes iemeslu un novērsiet to.

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Noņemiet bojāto drošinātāju.
3. Nosakiet drošinātāja bojājuma cēloni un remonta iespējas.
4. Uzstādi jaunu drošinātāju.

Releja nomaīņa

PAZIŅOJUMS: Releji ir savstarpēji aizstājami. Izmantojiet tikai kvalitatīvas rezerves daļas. Skatīt *Apkopes detaļas* 17. lappusē.

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Noņemiet bojāto releju.
3. Nosakiet releja bojājuma cēloni un remonta iespējas.
4. Uzstādi jaunu releju.



att. 29

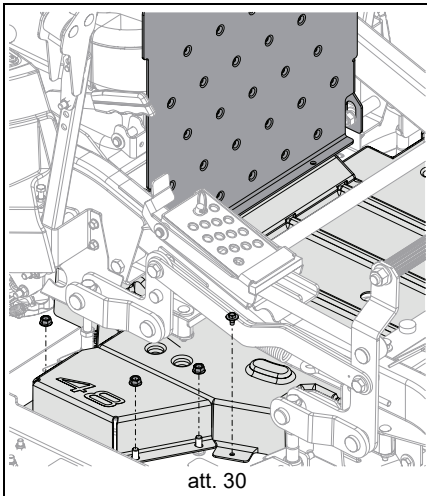
PLĀVĒJA SIKSNU NOMAĪŅA



UZMANĪBU: bojātas vai nolietotas siksņas var radīt iekārtas bojājumus. Bieži pārbaudiet siksņas pārmērīgu nodilumu vai plaisas.

Jūgvārpstas siksņas noņemšana

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Novietojiet plāvēja pamatni viszemākajā griešanas augstumā.
3. Noņemiet stiprinājumus, kas nostiprina siksņas pārsegus pie pamatnes un noņemiet siksņas pārsegus. Skatīt att. 30.



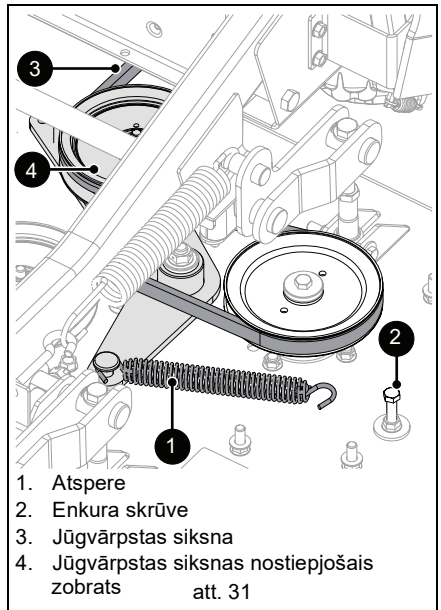
att. 30



UZMANĪBU: uzmanieties, atlaižot nostiepto zobrata atsperes spriegumu. Veicot šo darbību, turieties drošā attālumā no nostiepto zobratiem.

Skatīt att. 31.

4. Lēni izņemiet atsperu āķi no enkura skrūves, lai atbrīvotu spriedzi no siksņas nostiepto zobrata.
5. Noņemiet jūgvārpstas siksnu.



1. Atspere
2. Enkura skrūve
3. Jūgvārpstas siksna
4. Jūgvārpstas siksņas nostiepto zobrata
att. 31

Pamatnes piedziņas siksņas noņemšana

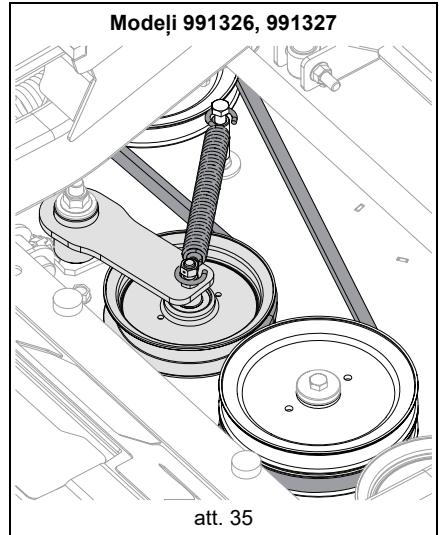
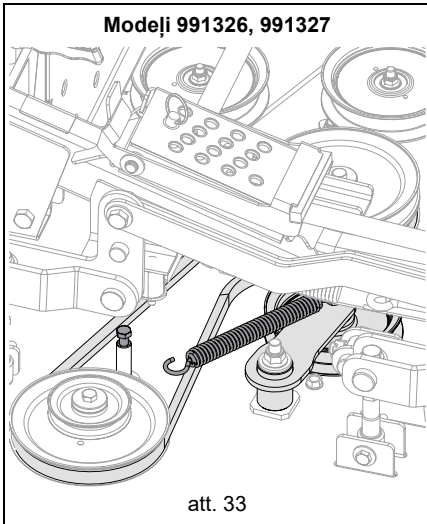
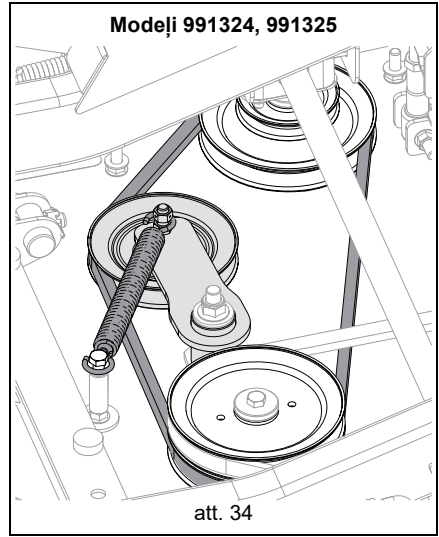
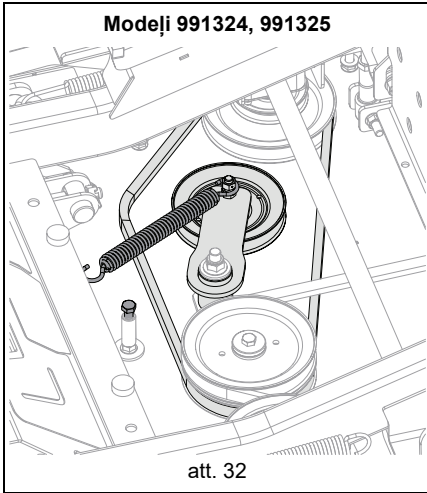
1. Noņemiet jūgvārpstas siksnu. Skatīt *Jūgvārpstas siksņas noņemšana* 27. lappusē.



UZMANĪBU: uzmanieties, atlaižot nostiepto zobrata atsperes spriegumu. Veicot šo darbību, turieties drošā attālumā no nostiepto zobratiem.

Skatīt att. 32 un att. 33.

2. Lēni izņemiet atsperu āķi no enkura skrūves, lai atbrīvotu spriedzi no siksņas nostiepto zobrata.
3. Noņemiet plāvēja piedziņas siksnu.



Pļāvēja piedziņas siksnas uzstādīšana

Skatīt att. 34 un att. 35.

1. Uzstādi pļāvēja piedziņas siksnu ap atdalītā skriemeļa apakšējo gropi, kas atrodas pamatnes centrā un ap labās vārpstas skriemeļa apakšējo gropi.
2. Atkārtoti uzstādi nostiepijošā zobrata atsperes āķi apkārt enkura skrūvei, lai piemērotu spriegumu siksnai.

SVARĪGI: Pārļiecinieties, vai siksnā ir nospriegota un tā ir izlīdzināta visos skriemeļos.

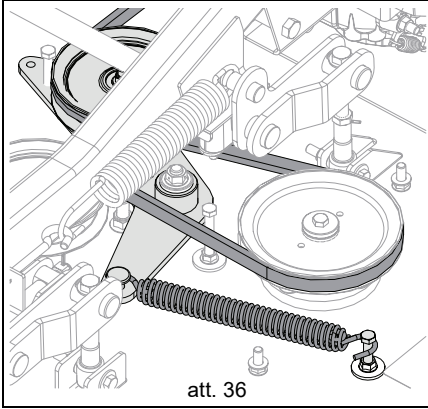
Jūgvārpstas siksnas uzstādīšana

SVARĪGI: Pirms jūgvārpstas siksnas ir JĀUZSTĀDA pļāvēja piedziņas siksnā.

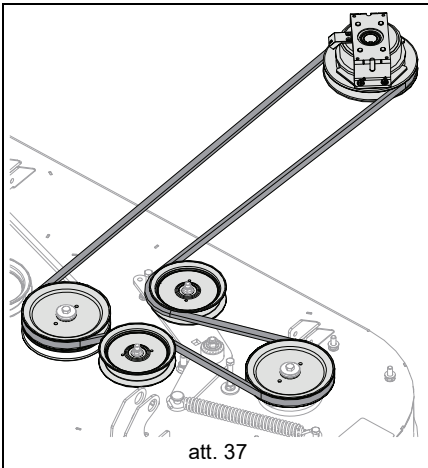
1. Uzstādiēt jūgvārpstas siksnu ap sajūgu, kas atrodas ierīces aizmugurē.

Skatīt att. 36.

2. Uzstādiēt jūgvārpstas siksnu ap atdalītā skriemeļa augšējo gropi, kas atrodas pamatnes centrā un ap kreisās vārpstas skriemeli.
3. Izlīdziniēt siksnu ar zobrata skriemeļiem.
4. Atkārtoti uzstādiēt nostiepijošā zobrata atsperes āķi apkārt enkura skrūvei, lai piemērotu spriegumu siksnai.



SVARĪGI: Pārliciniēt, vai siksnā ir nospriegota un tā ir izlīdzināta visos skriemeļos. Skatīt att. 37.



5. Atkārtoti uzstādiēt siksnas pārsegu un nostipriņiēt ar oriģināliem stipriņājiem.

PĀRNESUMA KĀRBAS PIEDZIŅAS SIKSNAS NOMAIŅA

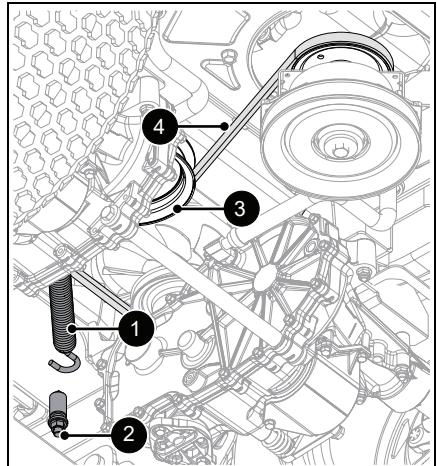
Noņemiet pārnesuma kārbas piedziņas siksnu

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Noņemiet jūgvārpstas siksnu no sajūga. Skatīt *Jūgvārpstas siksnas noņemšana* 27. lappusē.



UZMANĪBU: uzmanieties, atļai-
žot nostiepijošā zobrata atsperes
spriegumu. Veicot šo darbību, tu-
rieties drošā attālumā no nos-
tiepijošajiem zobratiem.

3. Zem ierīces lēni izņemiet atspere āķi no enkura skrūves, lai atbrīvotu spriedzi no pārnesuma kārbas nostiepijošā zobrata. Skatīt att. 38.

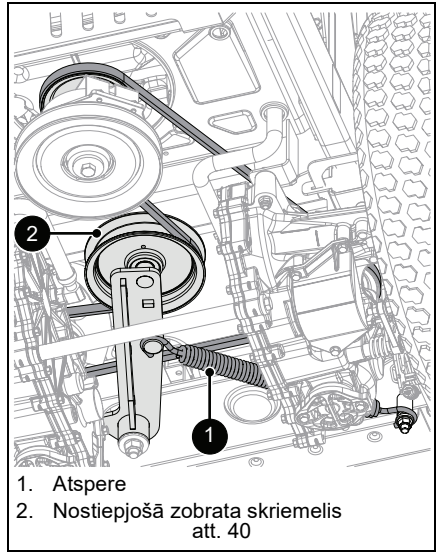
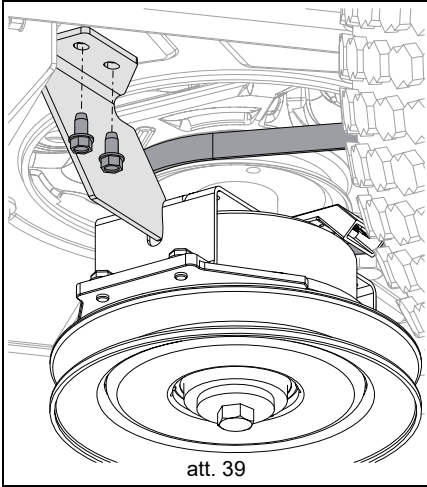


att. 38

Skatīt att. 39.

4. Noņemiet stiprinājumus, kas nostiprina sajūga kronšteinu uz rāmja un noņemiet kronšteinu.

PAZIŅOJUMS: NEPĀRGRIEZIET kabeļa savienojumu.



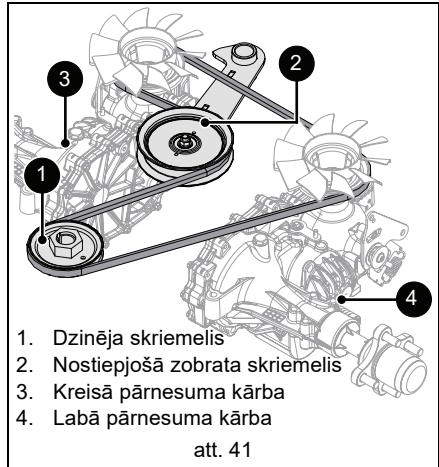
SVARĪGI: Pārļiecinieties, vai siksnā ir nospiiegota un tā ir izlīdzināta visos skriemeļos. Skatīt att. 41.

5. Noņemiet pārnese kārba piedziņas siksnu no piedziņas sistēmas sekojošā kārtībā:
 - a. No labās puses.
 - b. No kreisās puses.
 - c. No sajūga.

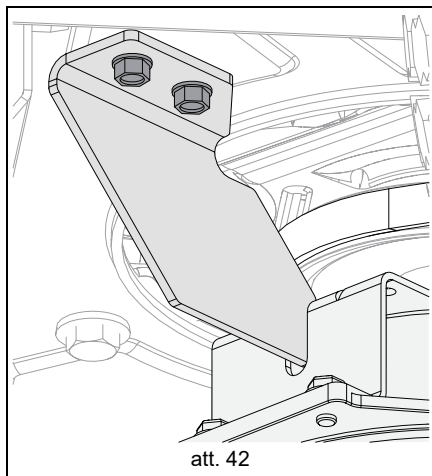
Pārnese kārba piedziņas siksnas uzstādīšana

Skatīt att. 20.

1. Uzstādiet pārnese kārba piedziņas siksnu uz piedziņas sistēmas sekojošā kārtībā:
 - a. Ap sajūgu.
 - b. Ap pārnese kārba kreiso pusi.
 - c. Ap pārnese kārba labo pusi.
2. Izlīdziniet siksnu ar zobrata skriemeļiem.
3. Atkārtoti uzstādiet nostiepjošā zobrata atspere āķi uz enkura skrūves. Pārļiecinieties, vai siksnā ir nospiiegota un tā ir izlīdzināta visos skriemeļos.



4. Atkārtoti uzstādiēt sajūga apturēšanas kronšteinu un nostipriniet ar oriģināliem stiprinājumiem. Skatīt att. 42.

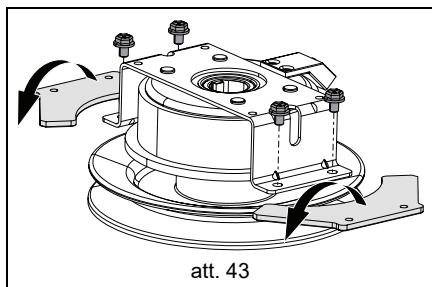


5. Atkārtoti uzstādiēt jūgvārpstas siksnu. Skatīt *Jūgvārpstas siksnas uzstādīšana* 29. lappusē.

SAJŪGA BREMŽU PLĀTŅU APGRIEŠANA

Skatīt att. 43.

1. Noņemiet stiprinājumus, kas nostiprina bremžu plātnes pie sajūga kronšteina. Saglabājiet atkārtotai uzstādīšanai.
2. Apgrieziet bremžu plātnes un nostipriniet pie sajūga kronšteina, izmantojot oriģinālus stiprinājumus.



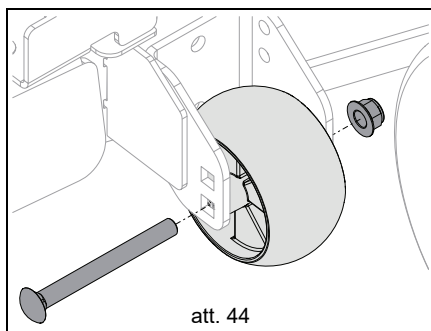
NEJAUŠĀS APGRIEŠANAS RULLIŠU NOREGULĒŠANA

Skatīt att. 44.

Nejaušās apgriešanas rullīši rūpnīcā tiek noregulēti parastam griešanas augstumam, bet tos var noregulēt gan augstākam, gan zemākam griešanas augstumam. Pārbaudiet, vai visi rullīši ir noregulēti vienādā augstumā.

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Noņemiet stiprinājumus, ar kuriem nejaušās apgriešanas rullīši ir piestiprināti pie korpusa, un noņemiet rullīšus.
3. Novietojiet rullīšus nepieciešamajā pozīcijā:
 - Īpaši liela griešanas augstumam novietojiet nejaušās apgriešanas rullīšus viszemākajā kronšteina pozīcijā.
 - Īpaši mazam griešanas augstumam novietojiet nejaušās apgriešanas rullīšus visaugstākajā kronšteina pozīcijā.
4. Nostipriniet ar oriģināliem stiprinājumiem.

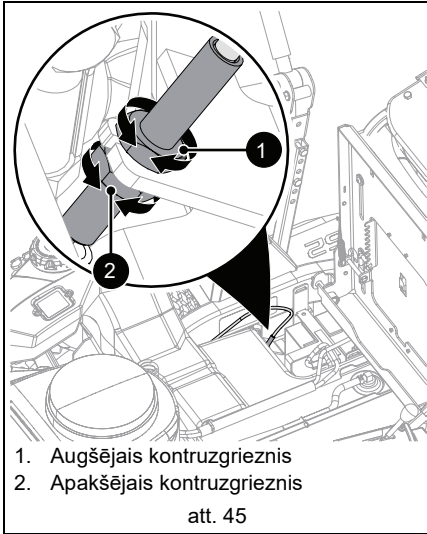
SVARĪGI: Visiem nejaušās apgriešanas rullīšiem JĀBŪT noregulēti vienādā augstumā.



STĀVBREMZES SVIRAS NOREGULĒŠANA

Skatīt att. 45.

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Atbrīvojiet kontruzgriežņus uz kabeļa regulēšanas cilindra.
3. Noregulējiet kabeļa spriegumu.
 - Lai palielinātu sviras reakciju, atbrīvojiet augšējo kontruzgriežni un pievelciet apakšējo kontruzgriežni, līdz abi kontruzgriežņi ir cieši piestiprināti pie kabeļu kronšteina.
 - Lai samazinātu sviras jutību, atbrīvojiet apakšējo kontruzgriežni un pievelciet augšējo kontruzgriežni, līdz abi kontruzgriežņi ir cieši piestiprināti pie kabeļu kronšteina.
4. Ja nepieciešams, pārbaudiet stāvbremzi un pielāgojiet to. Skatīt *Stāvbremzes pārbaude* 18. lappusē.

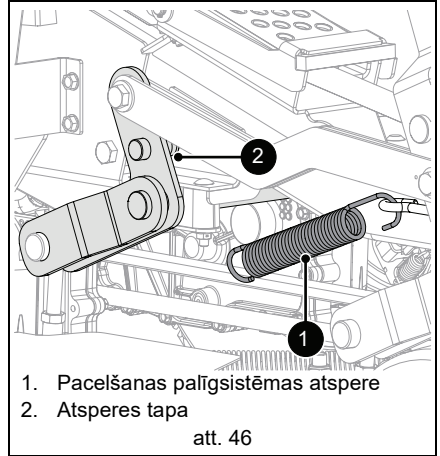


PLĀVĒJA PAMATNES DĒMONTĀŽA UN MONTĀŽA

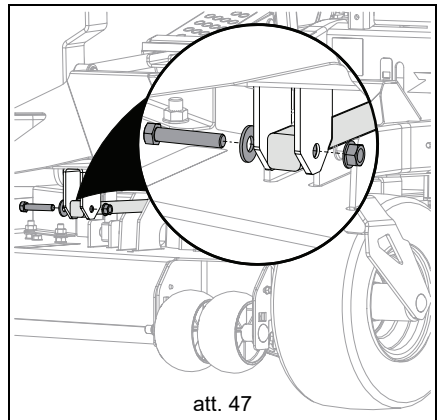
Pļāvēja pamatnes noņemšana

1. Novietojiet iekārtu apkopes pozīcijā. Skatīt *Apkopes pozīcija* 16. lappusē.
2. Nolaidiet pamatni līdz zemākajam griešanas augstumam.
3. Izvietojiet atbalstus (piemēram, koka ķīļus) zem pļāvēja pamatnes.

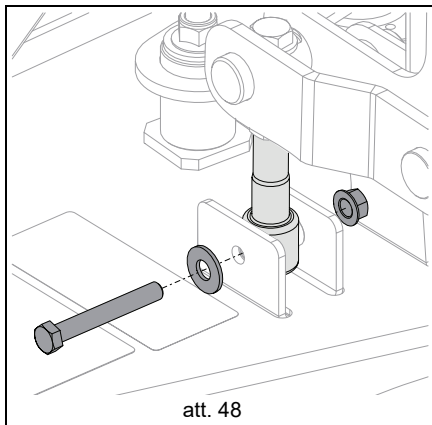
4. Noņemiet jūgvārpstas siksnu. Skatīt *Jūgvārpstas siksnas noņemšana* 27. lappusē.
5. Lēni atvienojiet pacelšanas palīgsistēmas atsperes no atsperu tapām katrā pamatnes pusē. Skatīt att. 46.



6. Noņemiet stiprinājumus, kas piestiprina nostiepto saiti no rāmja. Skatīt att. 47.



7. Noņemiet stiprinājumus, kas piestiprina pamatnes pacelšanas saites no pamatnes pacelšanas kronšteinu. Skatīt att. 48.

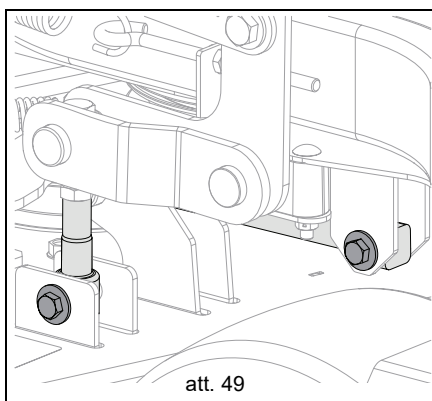


att. 48

8. Noņemiet pamatni no ierīces.

Pļāvēja pamatnes uzstādīšana

1. Novietojiet pamatni zem iekārtas.
Skatīt att. 49.
2. Atkārtoti uzstādiet nostiepto saiti uz rāmja ar oriģināliem stiprinājumiem.
3. Nostipriniet pamatnes pacelšanas saiti pie pamatnes pacelšanas kronšteinu ar oriģināliem stiprinājumiem.



att. 49

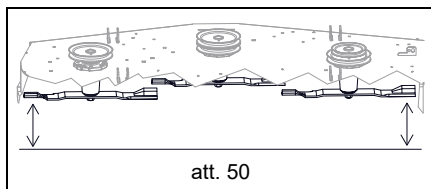
4. Atkārtoti uzstādiet jūgvārpstas siksnu.
Skatīt *Jūgvārpstas siksnas uzstādīšana* 29. lappusē.
5. Atkārtoti pievienojiet pacelšanas palīgsistēmas atsperes pie atsperu tapām.
6. Izlīdziniet pamatni. Skatīt *Pļāvēja pamatnes izlīdzināšana un slīpuma noregulēšana* 33. lappusē.

PLĀVĒJA PAMATNES IZLĪDZINĀŠANA UN SLĪPUMA NOREGULĒŠANA

SVARĪGI! iekārtai jāatrodas uz līdzenas virsmas un riepām jābūt piepūstām līdz ieteiktajam spiedienam.

Asmeņu līdzenuma un slīpuma pārbaude

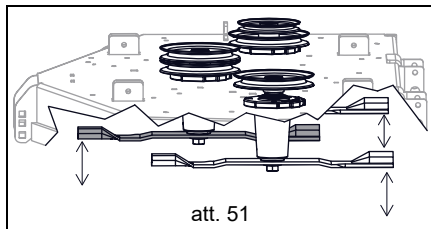
1. Paceliet pamatni līdz 8.9 cm (3 1/2") griešanas augstumam.
2. Apturiet dzinēju, izņemiet atslēgu, pagaidiet līdz visas kustīgās detaļas apstājas un visas karstās detaļas atdziest.
3. Aktivizējiet stāvbremzi.
Skatīt att. 50.
4. Izvietojiet pļāvēja asmeņus tā, lai asmeņu gali būtu pagriezti no kreisās uz labo pusi visā pamatnes platumā.
5. Izmēriet attālumu starp zemi un kreisās un labās puses asmeņu griešanas šķautni. Ja mērījumi nav 4.7 mm (3/16") attālumā viens no otra, izlīdziniet pamatni. Skatīt *Pļāvēja pamatnes izlīdzināšana un slīpuma noregulēšana* 33. lappusē.



att. 50

Skatīt att. 51.

6. Izvietojiet pļāvēja asmeņus tā, lai asmeņu gali būtu pagriezti no priekšpusē uz aizmuguri un izmēriet sekojošo:
 - Pamatnes priekšpusē mēriet attālumu starp zemi un vidējā asmens griešanas šķautni.
 - Pamatnes aizmugurē mēriet attālumu starp zemi un kreisās puses un labās puses asmeņu griešanas šķautni.



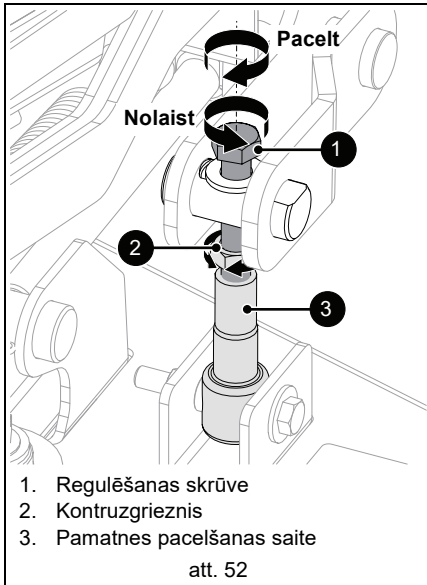
att. 51

Ja priekšējais mērijums nav 3.2 mm (1/8 collas) zemāks nekā aizmugurējie mērijumi, noregulējiet asmeņu slīpumu. Skatīt *Asmens slīpuma regulēšana* 34. lappusē.

Pļāvēja pamatnes izlīdzināšana

Skatīt att. 52.

1. Nolaideiet augsto pamatnes malu:
 - a. Atbrīvojiet pamatnes pacelšanas saišu kontruzgriezņus.
 - b. Pagrieziet regulēšanas skrūves pretēji pulksteņrādītāja virzienam.
 - c. Mēriet attālumu starp zemi un kreiso un labo asmeņu griešanas šķautni. Ja nepieciešams, turpiniet noregulēšanu.
 - d. Pievelciet pamatnes pacelšanas saišu kontruzgriezņus.
2. Paceliet pamatnes zemo pusi:
 - a. Atbrīvojiet pamatnes pacelšanas saišu kontruzgriezņus.
 - b. Pagrieziet regulēšanas skrūves pulksteņrādītāja virzienā.
 - c. Mēriet attālumu starp zemi un kreiso un labo asmeņu griešanas šķautni. Ja nepieciešams, turpiniet noregulēšanu.
 - d. Pievelciet pamatnes pacelšanas saišu kontruzgriezņus.



Asmens slīpuma regulēšana

SVARĪGI: pamatnes augstumam no sāniem uz sāniem JĀPALIEK nemainīgam un līdzenam arī pēc slīpuma regulēšanas.

SVARĪGI: noregulējot priekšpusi zemāk nekā aizmugurējo pusi, tiek nodrošināta optimāla zāles pļaušanas jauda un kvalitāte. Noteiktos griešanas apstākļos ir nepieciešams, lai pamatnes aizmugure būtu zemāka par priekšpusi. Novietojot pamatni šādā veidā, ir vajadzīga lielāka dzinēja jauda, bet tas var nodrošināt labāku pļaušanas kvalitāti.

1. Palielināt priekšējo slīpumu:
 - a. Atbrīvojiet visu pamatnes pacelšanas saišu kontruzgriezņus.
 - b. Pagrieziet priekšējās regulēšanas skrūves pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai nolaistu pamatnes priekšpusi.
 - c. Pagrieziet aizmugurējās regulēšanas skrūves pulksteņrādītāja virzienā, lai paceltu pamatnes aizmuguri.
 - d. Pārbaudiet korekciju. Skatīt *Asmeņu līdzenuma un slīpuma pārbaude* 33. lappusē.
 - e. Pievelciet pamatnes pacelšanas saišu kontruzgriezņus.
2. Samazināt priekšējo slīpumu:
 - a. Atbrīvojiet visu pamatnes pacelšanas saišu kontruzgriezņus.
 - b. Pagrieziet priekšējās regulēšanas skrūves pulksteņrādītāja virzienā, lai paceltu pamatnes priekšpusi.
 - c. Pagrieziet aizmugurējās regulēšanas skrūves pretēji pulksteņrādītāja virzienam, lai nolaistu pamatnes aizmuguri.
 - d. Pārbaudiet korekciju. Skatīt *Asmeņu līdzenuma un slīpuma pārbaude* 33. lappusē.
 - e. Pievelciet pamatnes pacelšanas saišu kontruzgriezņus.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMU NOVĒRŠANA

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Dzinējs neiedarbojas.	Drošības bloķēšanas sistēma nav aktivizēta vai ir bojāta.	Pārbaudiet drošības bloķēšanas sistēmu. Skatīt <i>Drošības bloķēšanas sistēmas pārbaude</i> 18. lappusē.
	Degvielas tvertne ir tukša.	Piepildiet degvielas tvertni. Skatīt <i>Pirms darba uzsākšanas</i> 13. lappusē.
	Degviela ir piesārņota.	Nomainiet degvielu uz tīru.
	Akumulators ir izlādējies.	Uzlādējiet akumulatoru. Skatīt <i>U1 akumulatora uzstādīšana</i> 21. lappusē.
	Vājš savienojums starp akumulatoru un akumulatora kabeļiem.	Pieveļciet un/vai notīriet akumulatoru un akumulatora kabeļus. Skatīt <i>Akumulatora tīrīšana</i> 21. lappusē.
	Aizdedzes sveces vads(i) ir valfgs(i) vai aizdedzes svece(s) ir bojāta(s).	Savienojiet aizdedzes sveces vadu(s) vai nomainiet aizdedzes sveci(es). Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Elektriskā sistēma ir bojāta.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
	Dzinējs ir bojāts.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Dzinējs nevienmērīgi darbojas.	Aizvara vadības poga atrodas ieslēgtā pozīcijā.	Nospiediet pogu uz izslēgtu pozīciju.
	Aizsprostota gaisa filtra kasetne.	Iztīriet vai nomainiet gaisa filtra kasetni. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Dzinējs ir bojāts.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Dzinējs pārkarst.	Motoreļļas līmenis ir zems.	Pievienojiet motoreļļu. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Aizsprostota dzesēšanas ribas.	Iztīriet dzinēju. Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.
	Dzinējs ir bojāts.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Iekārta nebrauc.	Ir apietas pārnesumu kārbas.	Aktivizējiet sviras. Skatīt <i>Manuāla iekārtas pārvietošana</i> 15. lappusē.
	Pārnesuma kārbas piedziņas sikсна ir bojāta.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
	Pārnesumu kārbas ir bojātas.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Jūgvārpstas darbības traucējumi.	Nav aktivizēts operatora klātbūtnes slēdzis.	Aktivizējiet slēdzi, apsēžoties uz operatora sēdekļa.
	Operatora klātbūtnes slēdzis ir bojāts.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
	Jūgvārpstas sikсна ir bojāta.	Nomainiet sikсну. Skatīt <i>Pļāvēja sikсну nomaīņa</i> 27. lappusē.
	Bojāta jūgvārpsta, vadojums, savienojumi vai sajūgs.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Iekārta pārvietojas, kad ir izslēgts dzinējs un aktivizēta stāvbremze.	Stāvbremze ir jānoregulē.	Noregulējiet stāvbremzes sviru. Skatīt <i>Stāvbremzes sviras noregulēšana</i> 32. lappusē.
	Bojāta stāvbremze.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.

DARBĪBAS TRAUCĒJUMU NOVĒRŠANA

Darbības traucējums	Iespējamais cēlonis	Risinājums
Iekārta nebrauc taisni.	Nepareizs riepu spiediens.	Pārbaudiet riepu spiedienu. Skatīt <i>Specifikācijas</i> 38. lappusē.
	Jānoregulē stūrēšanas sviras.	Skatīt <i>Stūrēšanas sviru noregulēšana</i> 23. lappusē.
	Jānoregulē pārnesumu kārbas un/vai savienojumi.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Iekārta lēnām pārvietojas, kad stūrēšanas sviras atrodas neitrālā pozīcijā.	Jānoregulē transmisija un/vai savienojumi.	Sazinieties ar savu Ariens izplatītāju.
Slikta griešanas kvalitāte.	Plāvēja asmeņi nav izlīdzināti vai nepareizs plāvēja pamatnes slīpums.	Izlīdziniet un noregulējiet plāvēja pamatnes slīpumu. Skatīt <i>Plāvēja pamatnes izlīdzināšana un slīpuma noregulēšana</i> 33. lappusē.
	Plāvēja asmeņi ir truli vai bojāti.	Noasiniet vai nomainiet plāvēja asmeņus. Skatīt <i>Asmeņu asināšana</i> 19. lappusē.
	Plāušanas ātrums ir pārāk liels.	Plaujot zāli, brauciet lēnāk.
	Slikts siksnas spriegums vai stāvoklis.	Nomainiet plāvēja siksnas. Skatīt <i>Plāvēja siksnu pārbaude</i> 22. lappusē.
	Griešanas augstums ir pārāk zems.	Neiestatiet pārāk zemu griešanas augstumu. Ja zāle ir ļoti gara, plaujiet divreiz.
Asmeņi neapstājas 5 sekunžu laikā.	Sajūga bremžu plātnes ir nolietojušās.	Apgrieziet sajūga bremžu plātnes. Skatīt <i>Sajūga bremžu plātņu apgriešana</i> 31. lappusē. Ja sajūga bremžu plātnes jau ir apgrieztas, nomainiet sajūgu.

UZGLABĀŠANA

ĪSTERMIŅA UZGLABĀŠANA

SVARĪGI: NEKAD nemazgājiet iekārtu ar augsta spiediena ūdens strūklu un neuzglabājiet iekārtu ārpus telpām.

1. Pagaidiet, līdz iekārta atdziest, un nomazgājiet to ar ziepju ūdeni.
2. Pievelciet visus stiprinājumus saskaņā ar pareizajām specifikācijām.
3. Pārbaudiet, vai iekārtai nav redzamas nodiluma vai bojājumu pazīmes. Veiciet nepieciešamos remontdarbus.
4. Sagatavojiet degvielas sistēmu uzglabāšanai.

PAZIŅOJUMS: Ariens iesaka izmantot kvalitatīvu degvielas stabilizatoru visās degvielās. Benzīns, kas ir atstāts degvielas sistēmā bez stabilizatora, pat īsos laika periodos, pasliktinās un atstāj lipīgas nogulsnes sistēmā, kas var sabojāt karburatoru un degvielas šļūtenes, filtru un tvertni. Labākai efektivitāti, pievienojiet stabilizatoru visiem degvielas konteineriem, kad iegādājaties degvielu. Pirms degvielas pievienošanas pievienojiet stabilizatoru.

- a. Pievienojiet degvielas stabilizatoru (skatīt *Apkopes detaļas* 17. lappusē) vai tam līdzvērtīgu, kas ir saskaņā ar ražotāja norādījumiem attiecībā uz degvielas tvertni un jebkurām degvielas tvertnēm ar atlikušo degvielu.
 - b. Darbiniet dzinēju ārā vismaz 5 minūtes, lai ļautu stabilizatoram sasniegt karburatoru.
5. Pagrieziet aizdedzes atslēgu izslēgtā pozīcijā un izņemiet atslēgu no aizdedzes.
 6. Uzglabājiet iekārtu vēsā, sausā, aizsargātā vietā. Neuzglabājiet iekārtu ārpus telpām.

ILGTERMIŅA UZGLABĀŠANA

1. Veiciet īstermiņa uzglabāšanas procedūras.
2. Ieelpojiet saskaņā ar norādēm sadaļā *Apkopes grafiks* 16. lappusē.
3. Pielabojiet visas saskrāpētās krāsotās virsmas.
4. Izņemiet un pilnībā uzlādējiet akumulatoru saskaņā ar norādēm sadaļā *U1 akumulatora uzstādīšana* 21. lappusē. Uzglabājiet akumulatoru vēsā, sausā, aizsargātā vietā.

5. Uzglabājiet iekārtu vēsā, sausā, aizsargātā vietā. NEUZGLABĀJIET iekārtu ārpus telpām.

SAGATAVOŠANA SEZONAS SĀKUMĀ

1. Pirms degvielas iepildīšanas pirmo reizi, pēc ilgstošas uzglabāšanas, pievienojiet degvielas tvertnei svaigu, ar stabilizatoru apstrādātu degvielu un jebkurai citai degvielas tvertnei ar atlikušo degvielu.
2. Uzlādējiet un uzstādiet akumulatoru.

PIEDERUMI

Jūsu Ariens izplatītājs var jums sniegt pilnu sarakstu ar piederumiem un aprīkojumu jūsu iekārtai.

Apraksts	Detaļas Nr.
Mulčēšanas komplekts – 48"	79105700
Mulčēšanas komplekts – 52"	79105800
Sakabes komplekts	79202300
Priekšējo lukturu komplekts	79106800
Pretapgāšanās aizsargkonstrukcijas (ROPS) komplekts	89100900
Operatora sēdekļa atsperu komplekts	79107000
Sēdekļa izolatora komplekts	79106900

SPECIFIKĀCIJAS

Modeļa numurs	991324	991325	991326	991327
Apraksts	Apex 48 sānu izvade	Apex 48 aizmugures izvade	Apex 52 sānu izvade	Apex 52 aizmugures izvade
Dzinējs	Kawasaki FR691V			
Dzinēja darba tilpums – cm ³ (collas ³)	726 (44.3)			
Maksimālais apgriezienu skaits minūtē – tukšgaitas	3250		2850	
Eļļas kapacitāte	Skatiet dzinēja rokasgrāmatu.			
Dzesēšanas sistēma (šķidrums vai gaisa)	Gaisa			
Transmisija				
Tips	Hidrostatiskā piedziņa			
Eļļa	15W-50 sintētiskā motoreļļa			
Hidrauliskais eļļas filtrs	Jā			
Piedziņa				
Maksimāli uz priekšu - km/h (mph)	12.9 (8)			
Maksimāli atpakaļgaitā - km/h (mph)	6.4 (4)			
Pagriešanās rādiuss	Nulle			
Bremzes	Stāvbremze			
Elektriskā sistēma				
Starteris	Elektrisks			
Akumulators	12 Volt 12A-190 CCA (U1 nomaināms)			
Jūgvārpsta	Elektriskais jūgvārpstas sajūgs / bremze			
Degviela				
Degvielas tvertnes tilpums - litri (galoni)	19.3 (5.1)			
Tips	Skatīt dzinēja rokasgrāmatu			
Izmērs un svars				
Garums - cm (collas)	200.7 (79)			
Platums - cm (collas)	126.2 (49.67)	157.6 (62.03)	140.6 (55.35)	171.2 (67.38)
Augstums - cm (collas)	119.4 (47)			
Svars - kg (mārciņas)	368.5 (812)		394.6 (870)	388.9 (857)
Riepas				
Priekšējo riepu izmērs - collas	13 x 6.5-6			
Aizmugurējo riepu izmērs - collas	22 x 9.50-12			
Ieteiktais priekšējo riepu spiediens - kPa (psi)	137.9 – 172.4 (20 – 25)			
Ieteiktais aizmugurējo riepu spiediens - kPa (psi)	103.4 – 124.1 (15 – 18)			
Pļāvēja pamatne				
Griešanas augstums - cm (collas)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)			
Griešanas augstuma pieaugums	0.6 (0.3)			
Griešanas platums - cm (collas)	122 (48)		132 (52)	
Pļāvēja pamatnes pacelšana	Mehāniskā rēdzes slēdzene			

CE trokšņa un vibrāciju vērtības (Ref. EN ISO 5395-1:2013)

Operatora auss skaņas spiediens (Lpa) dB(A)	90	89		
Nenoteiktība dB(a)	2.53	2.49	2.50	2.51
Nomērītais skaņas jaudas līmenis (Lwa) dB(A)	104			
Nenoteiktība dB(a)	1.19	1.10	1.00	1.12
Garantētais skaņas jaudas līmenis (Lwa) dB(A)	105			
Vibrāciju mērījums (m/s^2) pie operatora rokām	1.60	3.18	2.23	4.04
Nenoteiktība m/s^2	0.80	1.59	1.12	2.02
Vibrāciju mērījums (m/s^2) pie operatora sēdekļa	0.62	0.86	0.55	0.87
Nenoteiktība m/s^2	0.31	0.43	0.28	0.44

TURINYS

SVEIKI	1
Užregistruokite savo įrenginį!	1
SAUGA	2
Praktika ir įstatymai	2
Reikalingi įrenginio valdymo mokymai ..	2
Saugos įspėjimo ženklas	2
Įspėjamieji žodžiai	2
Darbo saugos lipdukai	3
Saugos instrukcijos	6
VALDIKLIAI IR JŲ SAVYBĖS	10
Užvedimo raktelis	11
Droselinės sklendės rankena	11
Sklendės valdiklio svirtis	11
Darbo veleno (PTO) rankena	11
Valandų skaitiklis	11
Pjovimo aukščio reguliavimo sistema ..	11
Transportavimo užrakto atleidimo svirtis	12
Kėlimo pedalas	12
Sėdynės reguliavimo svirtis	12
Rankinio stabdžio svirtis	12
Apsauginė blokavimo sistema	12
Valdymo svirtys	12
Pavarų perjungimo svirtys	12
Apsauginiai ratukai	12
EKSPLOATAVIMAS	13
Avarinis stabdymas	13
Prieš pradėdant naudotis įrenginiu	13
Užveskite variklį	13
Vairuokite vejąpovę	14
Išjunkite variklį	14
Vejąpovės stūmimas neįjungus variklio	15
Vejąpovės transportavimas	15
Transportavimo užrakto atrakinimas ..	15
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA	16
Padėtis apžiūrai	16
Techninės priežiūros grafikas	16
Atsarginės dalys	17
Valandų skaitiklis / prietaisų skydelis ...	17
Apsauginės blokavimo sistemos patikra	18
Rankinio stabdžio patikra	18
Variklio alyvos patikrinimas	18
Oro slėgio padangose patikrinimas	18
Patikrinkite tvirtinimo detales	18
Sutepkite vejąpovę	19
Vejąpovės geležčių patikrinimas	19
Akumulatoriaus priežiūra	20
Vejąpovės diržų patikrinimas	21
Hidraulinės sistemos patikra	21
TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS	23
Sėdynės reguliavimas	23
Sureguliuokite valdymo svirtis	23
Nustatykite įrenginį tiesiai eigai	24
Pavarų reguliavimas	25
Elektros energijos tiekimo tikrinimas ...	26
Vejąpovės diržų keitimas	26
Pavarų varomojo diržo keitimas	29
Sankabos stabdžių plokščių perdėjimas	30
Sureguliuokite apsauginius ratukus	31
Rankinio stabdžio svirties reguliavimas	31
Nuimkite ir uždėkite vejąpovės platformą	31
Vejąpovės platformos ir nuolydžio lygiavimas	33
TRIKČIŲ ŠALINIMAS	35
LAIKYMAS	37
Trumpalaikis laikymas	37
Ilgalaikis laikymas	37
Pasirengimas sezono pradžiai	37
PRIEDAI	37
SPECIFIKACIJOS	38

Sveikiname įsigijus šį pirkinį ir norime jus pasveikinti prisijungus prie „Ariens“ šeimos! „Ariens“ linijoje kiekvienas prietaisas yra ilgaamžis ir išsiskiria neprikaištingu efektyvumu. Esame tikri, kad jūsų įsigytas įrenginys taps jūsų šeimos dalimi ilgam laikui.

Turite klausimų arba reikia pagalbos?

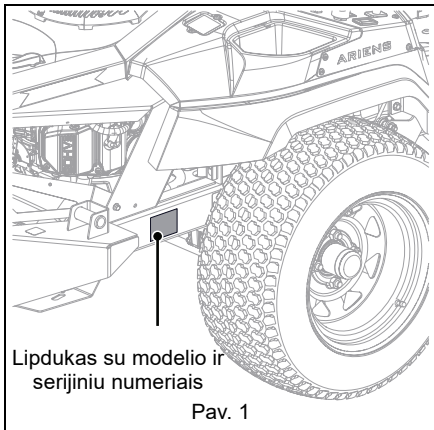
www.ariens.eu

Galite nemokamai atsisiųsti įrenginio dalių ir techninės priežiūros vadovą arba įsigyti svetainėje www.ariens.eu.

UŽREGISTRUOKITE SAVO ĮRENGINĮ!

Įsigyjant gaminį labai svarbu jį užregistruoti. Užregistravus gaminį aktyvuojama garantija ir užmezgamas ryšys su „AriensCo.“

Suraskite lipduką su įrenginio modelio ir serijos numeriais ir užregistruokite šiuos numerius internete adresu www.ariens.com/en-eu/registration. Žr. 1 paveikslą, kuriame pateikta lipduko vieta. Atkreipkite dėmesį, kad pradinis pardavėjas gali būti užbaigęs gaminio registraciją pradinio pirkėjo vardu.



Čia įrašykite modelio numerį.

Čia įrašykite serijinį numerį.

VARTOTOJO INSTRUKCIJOS

Prieš pradėdami dirbti įrenginiu ar prieš atlikdami jo patikrinimą, atidžiai ir iki galo perskaitykite su juo pridedamą vartotojo instrukciją. Ten pateikiami saugumo nurodymai bei svarbi informacija apie įrenginio valdymą. Informacija apie įrenginio variklį pateikiama atskirame vadove. Variklio aptarnavimo rekomendacijos pateikiamos variklio naudojimo vadove. Jei reikia, kreipkitės į variklio gamintoją dėl vartotojo instrukcijų pakeitimo.

Prieš pristatant įrenginį arba jį pristatus, jūsų pardavėjas turi kartu su jumis peržiūrėti svarbią šio vadovo informaciją. Jūs turite perskaityti ir suprasti visus įspėjimus, susijusius su saugumu, bei vartotojo instrukcijoje pateikiamus nurodymus. Jei nesuprantate ar negalite vadovautis nurodymais, kreipkitės pagalbos į „Ariens“ prekybos atstovą. Norėdami rasti artimiausią „Ariens“ prekybos atstovą, apsilankykite adresu www.ariens.eu.

ATSAKOMYBĖS APRIBOJIMAS

„Ariens“ pasilieka teisę nutraukti, keisti bei tobulinti savo gaminius bet kuriuo metu apie tai nepranešus visuomenei bei be jokių įsipareigojimų. Šiose vartotojo instrukcijose pateikiami aprašymai bei specifikacijos galioja šio leidinio spausdinimo metu. Šiame vadove aprašyta įranga gali būti neprivaloma. Kai kurios iliustracijos gali neatitikti jūsų gaminio.

SAUGA

Perskaitykite šias saugumo taisykles ir griežtai jų laikykitės. Jei nesivadovausite šiomis taisyklėmis, galite prarasti galimybę kontroliuoti įrenginį, sunkiai susižeisti, mirti ar sukelti mirtį šalia esantiems asmenims, sugadinti nuosavybę ar šį įrenginį.

PRAKTIKA IR ĮSTATYMAI

Vadovaukitės įprastinėmis saugaus darbo atsargumo priemonėmis. Išsiaiškinkite jūsų vietovėje taikomas taisykles ir įstatymus. Visada vadovaukitės šiose vartotojo instrukcijoje pateikiama praktika.

REIKALINGI ĮRENGINIO VALDYMO MOKYMAI



Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudotojo vadovą bei įrenginio aprašymus. Ši informacija yra skirta jūsų saugumo užtikrinimui bei kaip saugiai naudoti įrangą. Jei

nesilaikysite šių nurodymų, jūs galite žūti ar sunkiai susižeisti. Jei įsigijote šį gaminį iš „Ariens“ prekybos atstovo, jis (ji) gali jus išmokyti.

Susipažinkite bei supažindinkite kitus su šio įrenginio valdymu bei saugiai naudojimu. Jei šį įrenginį skolinatė, nuomojate ar parduodate kitiems asmenims, pateikite jiems visus vadovus.

Jei turite klausimų, skambinkite mūsų klientų aptarnavimo telefonu +44 1844 278800 arba susisiekite su mumis adresu www.ariens.eu. Jei perskaitę naudotojo vadovą bei pateiktus užrašus ir simbolių vis dar turite klausimų dėl saugaus šio gaminio naudojimo, nenaudokite įrenginio.



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Ši vejapjovė pajėgi nupjauti rankas, kojas bei sviesti objektus. Jei nesilaikysite saugumo nurodymų, kurie pateikiami vadovuose bei ant užrašų ir simbolių, galite sunkiai susižeisti ar net žūti. VISADA išjunkite geležtes, sustabdykite įrenginį ir išjunkite variklį, ištraukite raktelį, įjunkite rankinį stabdį bei palaukite, kol sustos besisukančios dalys, jei norite pasitraukti iš naudotojo vietos.

SAUGOS ĮSPĖJIMO ŽENKLAS



Tai įspėjamasis simbolis. Jis reiškia:

- **DĖMESIO!**
- **TAI SUSIJĘ SU JŪSŲ SAUGUMU!**

Kai pamatote šį ženklą:

- **BŪKITE ATIDŪS!**
- **LAIKYKITĖS NURODYMŲ!**

ĮSPĖJAMIEJI ŽODŽIAI

Aukščiau nurodytas įspėjamasis ženklas bei įspėjamieji žodžiai žemiau yra naudojami ant užrašų ir simbolių bei šiame vadove.

Perskaitykite ir įsitinkinkite, jog suprantate visus saugumo pranešimus.

1. Pavojus



PAVOJUS: Reiškia TIESIOGINĘ PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nesilaikysite nurodymų, GALITE žūti ar sunkiai susižeisti.

2. Įspėjimas



ĮSPĖJIMAS: Reiškia GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nurodymų nesilaikysite, GALITE žūti ar sunkiai susižeisti.

3. Dėmesio



ATSARGIAI: Reiškia GALIMAI PAVOJINGĄ SITUACIJĄ! Jei nesilaikysite nurodymų, GALITE patirti nesunkių ar vidutinių sužalojimų. Šis ženklas taip pat gali būti naudojamas kaip įspėjimas apie nesaugų naudojimą.

4. Pastaba

PASTABA: Nurodo informaciją ar tvarką, kuri yra svarbi, tačiau nesusijusi su pavojumi. Jei nesilaikysite nurodymų, galima žala turtui.

5. Svarbu

SVARBU: Bendoro pobūdžio informacija, į kurią verta atkreipti dėmesį.

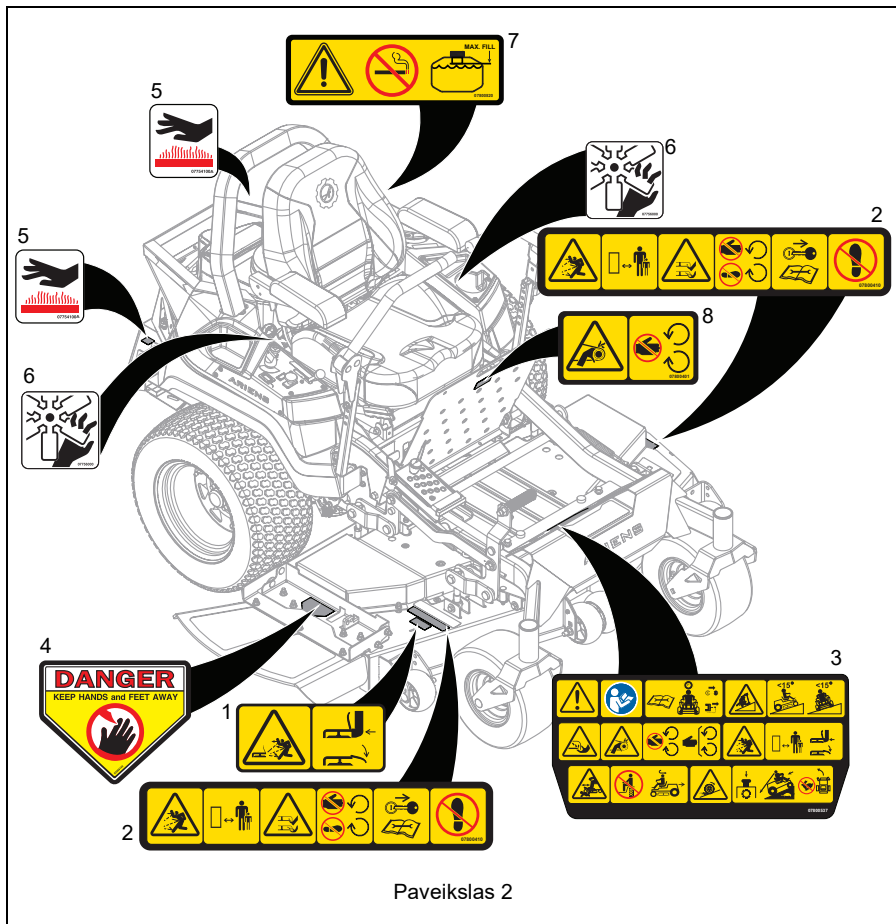
DARBO SAUGOS LIPDUKAI

Darbo saugos lipdukai ant įrenginio yra vaizdiniai priminimai apie svarbią informaciją, susijusią su saugumu, kuri pateikiama šiame naudotojo vadove. Būtina visiškai suprasti visus pranešimus ant įrenginio ir jų atidžiai laikytis. Darbo saugos lipdukai ant įrenginio yra paaiškinti žemiau.

Darbo saugos lipdukų vietos

VISADA pakeiskite trūkstančius arba pažeistus darbo saugos lipdukus. Pakaitinių darbo saugos lipdukų numeriai nurodyti jūsų įrenginio dalių vadove ir gali būti užsakyti pardavėjo.

Žr. Paveikslas 2 nurodomos saugos lipdukų vietas.



Paveikslas 2

Darbo saugos lipdukų aprašymai

1. PAVOJUS!



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nedirbkite su įrenginiu, jei išmetimo latakas nenustatytas į darbinę padėtį. Mėtomai daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



NEDIRBKITE su vežapjove, jei nenustatytos visos apsaugos arba nepritvirtintas surinkimo talpykla.

2. PAVOJUS!



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nenukreipkite išmetimo latako į žmones, augintinius ar daiktus. Išmetami daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



Amputavimo pavojus – NIEKADA nekiškite rankų ar kojų po platforma ar po apsaugotomis vietomis.



Išjunkite variklį, ištraukite raktelį bei perskaitykite vadovą prieš taisydami ar reguliuodami įrenginį.



Kai dirbate, vaikai ir kiti asmenys turi laikytis atokiai nuo įrenginio.



Nekiškite rankų ir kojų prie besisukančių ar judančių dalių.



DRAUDŽIAMA įžengti ar stovėti šioje vietoje.

3. PAVOJUS!



PAVOJUS!



Perskaitykite ir išsiaiškinkite naudotojo vadovą prieš pradėdami naudoti įrenginį.

3. Amputavimo pavojus



NEKIŠKITE rankų prie besisukančių ašmenų, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.



NEKIŠKITE rankų prie judančių dirželių, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.



Nekiškite rankų prie bet kokių besisukančių ar judančių dalių.

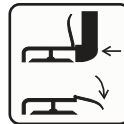


Visada naudokite visas apsaugas.

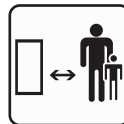
3. Išmetamų daiktų pavojus



Išmetamų daiktų pavojus - NIEKADA nenukreipkite išmetimo latako į žmones, augintinius ar daiktus. Mėtomai daiktai gali jus sužeisti ar padaryti žalą.



NEDIRBKITE su vežapjove, jei nenustatytos visos apsaugos arba nepritvirtintas surinkimo talpykla.



Kai dirbate, vaikai ir kiti asmenys turi laikytis atokiai nuo įrenginio.

3. Apvirtimo pavojus



Išvenkite apvirtimo pavojus.



NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15° .



NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15° .

3. Techninės priežiūros pavojus



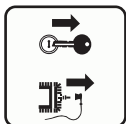
Prieš atlikdami įrenginio techninę priežiūrą, atlikite šiuos veiksmus:



Perskaitykite gamintojo naudojimo instrukciją prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami įrenginį.



Ijunkite rankinį stabdį.



Ištraukite raktelį ir atjunkite žvakės laidą prieš atlikdami techninę priežiūrą ar reguliuodami įrenginį.

3. Pavojus aplinkiniams



Šio įrenginio NENAUDOKITE šalia esant pašaliniais asmenims.



NEVEŽKITE keleivių.

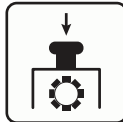


Važiuodami atbulomis, žiūrėkite atgal.

3. Traukos netekties pavojus



Jei prarandate trauką, atlikite šiuos veiksmus:



Išjunkite darbo veleną.



Lėtai leiskitės nuo šlaito.



NEBANDYKITE pasukti ar padidinti greičio.

4. PAVOJUS!



DRAUŽIAMA rankomis ir kojomis liesti išmetimo lataką.

5. ĮKAITUSIOS DALYS!



NELIESKITE dalių, kurios po darbo su įrenginiu yra įkaitusios. VISADA palaukite, kol jos atvės.

6. BESISUKANČIOS DALYS!



NESUSIŽEISKITE. Laikykitės atokiau nuo besisukančių dalių.

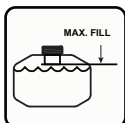
7. PAVOJUS!



PAVOJUS!



Rūkyti draudžiama.



SVARBU: NEPERPILKITE.
Pripildykite kuro baką iki užpildymo kaklelio apačios.

ĮSPĖJIMAS: Perpildymas gali rimtai pažeisti garavimo sistemą!

- **NIEKADA** nepilkite kuro, jei variklis užvestas ar įkaitęs arba įrenginys yra viduje. **NEPERPILDYKITE** degalų bako.
- Užsukite kuro bako dangtelį ir nuvalykite išsiliejusius degalus.

8. PAVOJUS!



NEKIŠKITE rankų prie judančių dirželių, kad išvengtumėte galūnių amputacijos.



Nekiškite rankų prie bet kokių besisukančių ar judančių dalių.

SAUGOS INSTRUKCIJOS

Toliau pateikiama saugos instrukcija yra paremta Amerikos nacionalinio standartų instituto B71.1 specifikacijomis ir ISO 5395, galiojančiais gamybos metu.

Saugi vejapjovės vairuotojų darbo praktika

Netinkamai naudojama ši vejapjovė gali nupjauti rankas, kojas bei svaidyti objektus. Nesilaikant visų saugos taisyklių, galima rimtai susižeisti ar žūti. Naudoti tik pagal paskirtį, numatytą naudotojo vadove. Naudojimas kitais tikslais yra draudžiamas ir gali būti asmens mirties ar sunkaus sveikatos sutrikimo priežastimi.

Bendroji informacija

Perskaitykite, įsitikinkite, jog supratote, ir laikykitės visų nurodymų ir įspėjimų, kurie pateikiami šiame vadove, ant įrenginio, variklio ir kitų priedų.

Įrenginį valdyti leidžiama tik tokiems naudotojams, kurie yra atsakingi, išmokyti, susipažinę su nurodymais bei fiziškai pajėgūs.

NEVEŽKITE keleivių ir užtikrinkite, kad žmonės ar naminiai gyvūnai yra atokiau nuo pjovimo vietos.

NEAUDOKITE įrenginio, jei turite fizinių ar protinių sutrikimų, esate pavargę, sergate arba esate paveikti alkoholio, vaistų ar narkotikų.

Vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis dėl ratų apkrovos ar atsvaros.

NELIESKITE įkaitusių dalių. Palaukite, kol jos atvės.

Pasiruošimas naudojimui

Prieš kiekvieną naudojimą patikrinkite, ar netrūksta kokių nors darbo saugos lipdukų, ar jie nėra pažeisti, ar tinkamai veikia apsauginė blokavimo sistema, ROPS (nuo apvirtimo apsaugančios konstrukcijos) ir žolės rinktuvai. Prireikus pakeiskite arba pataisykite.

Darbo vietoje negali būti jokių daiktų, kurie galėtų būti nusviesti ar pakenkti įrenginio darbui.

Pasirūpinkite, kad darbo vietoje nebūtų žmonių, ypač mažų vaikų. Bet kam įėjus į darbo zoną, įrenginį bei kitus priedus išjunkite

<p>NEAUDOKITE įrenginio, jei neuždėtas žolės rinktuvas, išmetimo apsauga ar kiti saugos įtaisai arba jei jie veikia netinkamai. Reguliariai tikrinkite, ar nėra kokių nors pažeidimų, nusidėvėjimo ar apgadavimo požymių, jei reikia, tas dalis pakeiskite.</p>
<p>NIEKADA nebandykite modifikuoti saugos įtaisų. Reguliariai tikrinkite, ar jie veikia tinkamai. NIEKADA nebandykite pakeisti numatytosios saugos įtaisų funkcijos ar sumažinti apsaugos prietaisų teikiamos apsaugos.</p>
<p>Dažnai tikrinkite rankinio stabdžio veikimą. Sureguliuokite ir atlikite techninę patikrą, kai reikia.</p>
<p>Dėvėkite atitinkamas asmenines apsaugos priemones, pavyzdžiui, apsauginius akinius, ausų apsaugas, darbo avalynę. NEPJAUKITE basi ar avėdami sandalais.</p>

Valdymas

Jei netinkamai naudosite įrangą, galite sunkiai susižeisti ar net žūti, o taip pat sužeisti pašalinius asmenis. Įsitinkite, jog suprantate:

- kaip valdyti įrenginį
- visų valdiklių funkcijas
- kaip SUSTOTI avarinėje situacijoje
- stabdymo ir vairavimo ypatybes
- sukimosi kampą bei atstumus.

Jei įrenginį valdantis asmuo ar mechanikas negali perskaityti naudotojo vadovo, įrenginio savininkas privalo jį paaikškinti naudotojui.

Variklį užveskite tik gerai vėdinamose vietose. Išmetamosiose dujose yra anglies monoksido - bekvapio mirtino nuodo.

Įrenginį naudokite tik dienos metu arba esant geram apšvietimui.

Venkite duobių, provėžų, nelygumų, akmenų ir kitų pavojų. Vejapjovė nelygioje vietoje gali apvirsti, operatorius gali netekti pusiausvyros, prarasti pagrindą po kojomis ir (arba) vejapjovės kontrolę.

Rankų ar kojų NELAIKYKITE šalia besisukančių detalių ar po įrenginiu. Visada laikykitės atokiau nuo išmetimo angos.

Venkite slidžių paviršių. VISADA atkreipkite dėmesį į stabilią stovėseną.

Išjunkite variklį prieš valydami žolę iš žolės surinktuvo ar išmetimo latako.

NIEKADA nenukreipkite išmetamų medžiagų į kitus asmenis. Venkite išmetamas medžiagas nukreipti į sieną ar kitas kliūtis. Išmetamos medžiagos gali atšokti ir pataikyti į įrenginio naudotoją. Išjunkite geležtę (-es) važiuodami per žvyruotą paviršių. NEPJAUKITE ant kelio ar per šaligatvius.

NIEKADA nepalikite veikiančios vejapjovės be priežiūros. VISADA statykite ant lygaus paviršiaus, nuimkite priedus, įjunkite rankinį stabdį, išjunkite variklį ir ištraukite raktelį (jei toks naudojamas) prieš išlipdami iš vairuotojo vietos.

NEPJAUKITE žolės atbuline eiga, nebent to negalima išvengti. VISADA pažiūrėkite žemyn ir už savęs prieš pradėdami važiuoti ir važiuodami atbuline eiga.

Žaibas gali sukelti sunkius arba mirtinus sužalojimus. Jei darbo vietoje matote žaibą ar girdite griaustinį, nenaudokite vejapjovės, ieškokite pastogės.

Atsitrenkę į kokį nors daiktą, sustokite ir patikrinkite vejapjovę. Prieš pradėdami vėl dirbti, jei reikia, sutaisykite.

Prieš pradėdami naudoti vejapjovę, VISADA patikrinkite, ar virš jūsų ar iš šonų nėra kliūčių. Atkreipkite dėmesį, jog jūsų vejapjovė gali būti platesnė nei tarpvėžės plotis.

Vaikai

Jei dirbantysis su įrenginiu nepastebi šalia esančių vaikų, gali įvykti tragiškas įvykis. Vaikus dažnai traukia įrenginiai bei žolės pjovimas. NIEKADA nemanykite, kad vaikai liks ten, kur juos matėte paskutinį kartą.

Neleiskite vaikams patekti į pjovimo zoną. Vaikus turi prižiūrėti atsakingas suaugusysis, kuris nėra įrenginio valdytojas.

Nevežkite vaikų, net jei pjovimo geležtės yra išjungtos. Jie gali nukristi ir sunkiai susižeisti arba trukdyti saugiai eksploatuoti įrenginį. Vaikai, kurie anksčiau buvo pavežėti, gali staiga ateiti į pjovimo zoną, kad galėtų dar kartą pasivažinėti, ir įrenginys gali juos pervažiuoti.

NELEISKITE jaunesniems nei 18 metų amžiaus asmenims naudotis jokia lauko elektrinę įrangą.

Nuolydžiai
Nuolydžiai yra pagrindinis su nelaimingais atsitikimais susijęs veiksnys. Dirbant nuolydžiuose būtinas ypatingas atsargumas. Jei ant nuolydžio jaučiatės nejaukiai, NEPJAUKITE. Jei reikia sustabdyti staiga, naudokite rankinį stabdį.
NEDIRBKITE ant šlaito, kurio nuolydžio kampas yra didesnis nei 15°.
Nepjunkite arčiau nei 1.2 m (4 pėdos) iki šlaito krašto. Nepjunkite arčiau nei 1.2 m (4 pėdos) iki tvenkinio ar kito vandens telkinio. Dažniausias darbo nuokalnėse pavojus – kontrolės netekimas ir (arba) apsvertimas.
Nuokalnėse pjaukite aukštny ir žemyn, o NE skersai. Imkitės atsargumo priemonių, kai keičiate kryptį ant šlaitų. Dirbdami prie krašto būkite atsargūs.
Nepjunkite šlapios žolės. Ant šlapio paviršiaus vejapjovė gali netekti traukos, o jūs – vejapjovės kontrolės.
NENAUDOKITE įrenginio, jei abejojate dėl traukos, vairavimo ar stabilumo. Padangos gali praslysti, net jei ratai nebesisuka.
Visada įjunkite pavarą, kai leidžiatės žemyn nuokalne. Nevažiuokite nuokalne išjungę variklį.
Venkite įrenginio sustojimo ar užvedimo ant šlaito. Venkite staiga keisti greitį ar kryptį. Sukite lėtai ir laipsniškai.
Būkite ypatingai atsargūs dirbdami su žolės rinktuvu ar kitais priedais. Tokie priedai gali paveikti vejapjovės stabilumą.

Ugnis ir degalai
Užgesinkite visas cigaretes, cigarus, pypkės bei kitus degimo šaltinius.
Naudokite tik patvirtintą degalų talpyklą.
NIEKADA nenuimkite degalų bako dangtelio ir nepilkite degalų, kai variklis įjungtas arba įkaitęs.
NEGALIMA pilti degalų patalpose arba uždaroje erdvėje.
NIEKADA nelaikykite įrenginio ar degalų talpyklos šalia atviros liepsnos, kibirkščių ar dujinės liepsnos, pavyzdžiui, vandens ar patalpos šildytuvų ar kitų įrenginių.
Jei išsiliejo degalų, NEBANDYKITE užvesti variklio ir venkite bet kokio uždegimo šaltinio, kol išsisklaidys degalų garai.

Kad išvengtumėte gaisro: įsitikinkite, kad vejapjovėje nėra žolės, lapų ar kitų susikaupusių šiukšlių; išvalykite išsiliejusią alyvą ar degalus ir pašalinkite bet kokias degalais prisigėrusias šiukšles; prieš sandėliuojant leiskite varikliui atvėsti.
Ypatingai atsargiai pilkite benzinaž ar kitus degalus. Jie yra degūs, o garai - sprogūs.

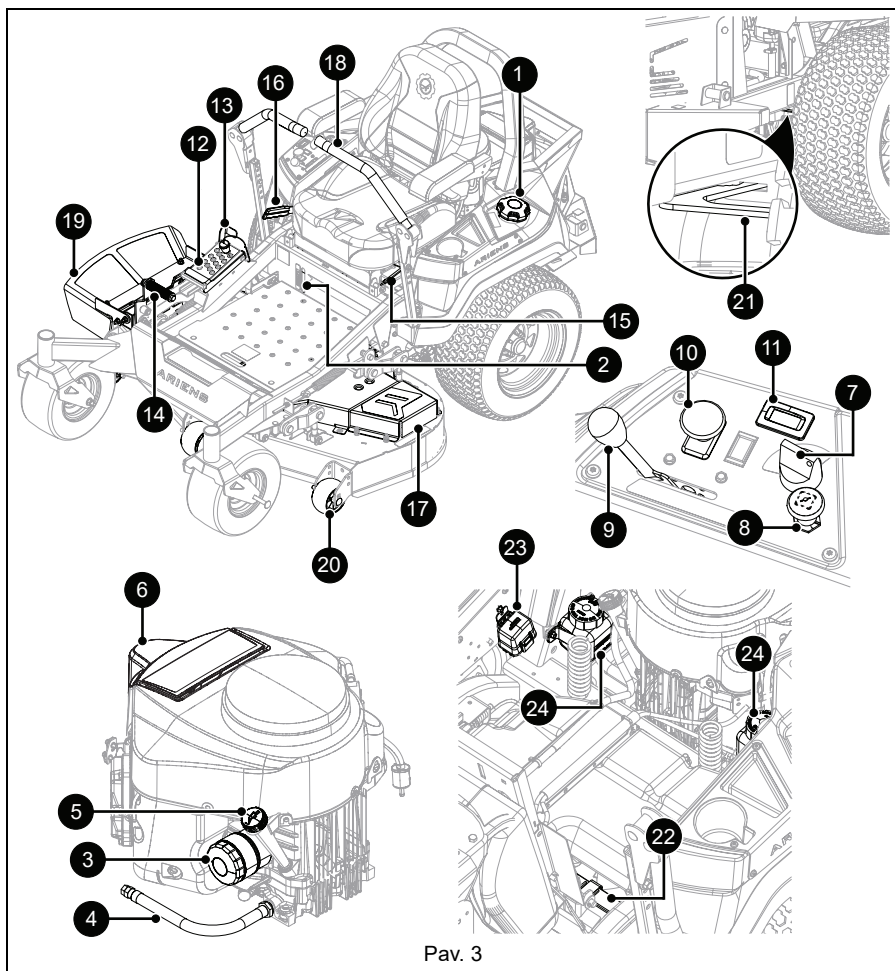
Vežimas
Naudokite tik vientisą pakankamo pločio platformą, ant kurios transportuosite įrenginį. Pritvirtinkite tinkamais diržais.

Tempimas
Vadovaukitės gamintojo rekomendacijomis dėl svorio apribojimų tempiamai įrangai bei tempimo nuokalnėse.

ROPS (nuo apvirmimo apsaugančios konstrukcijos)
ROPS yra neatsiejami saugos įtaisai. Negalima nuimti ar pakeisti ROPS.
ROPS rankeną laikykite pakeltą ir užfiksuotą, o vairuodami įrenginį visada užsisekite saugos diržą.
Nuleiskite ROPS rankeną tik laikinai ir kai to būtina reikia. Kai rankena nuleista, saugos diržo segėti nereikia. Kai apsauginė ROPS rankena yra nuleista, įrenginys nėra apsaugotas nuo apvirmimo.
Dažnai tikrinkite, ar ROPS ir saugos diržas nėra apgadinti. Pakeiskite sugadintas ROPS. Neremontuokite ir nbandykite keisti konstrukcijos.

Techninė apžiūra
Užtikrinkite, kad veļapjovė būtų geros darbinės būklės. Nusidėvėjęsias ar apgadintas dalis pakeiskite.
Būkite labai atsargūs, kai galandate geležtes. Apvyniokite geležtes arba mūvėkite pirštines. Pakeiskite pažeistas geležtes. NEREMONTUOKITE ir nebandykite keisti geležčių.
Prieš atlikdami bet kokius remonto darbus atjunkite uždegimo žvakės laidą (-us) ir neigiamą akumulatoriaus laidą.
Naudokite tik „AriensCo“ rekomenduojamus priedus, kurie tinka jūsų įrenginiui ir gali būti saugiai naudojami.
Neoriginalių atsarginių dalių ar priedų naudojimas gali neigiamai paveikti veļapjovės darbą ir saugumą.
Nekeiskite variklio kontrolės reguliatoriaus nuostatų ir neviršykite variklio apsukų.

VALDIKLIAI IR JŲ SAVYBĖS



Pav. 3

- | | |
|--|--|
| 1. Degalų bakas ir dangtelis | 15. Sėdynės reguliavimo svirtis |
| 2. Kuro lygio ekranas | 16. Rankinio stabdžio svirtis |
| 3. Tepalų filtras | 17. Dirželio gaubtas (3) |
| 4. Tepalų išleidimo sistema | 18. Valdymo svirtis (2) |
| 5. Variklio tepalų lygio matuoklis | 19. Išmetimo latakas (991324, 991326 modeliai) |
| 6. Oro filtras | 20. Apsauginis ratukas (6) |
| 7. Užvedimo raktelis | 21. Pavarų perjungimo svirtis (2) |
| 8. Droselinės sklendės rankena | 22. Akumuliatorius (po sėdyne) |
| 9. Sklendės valdiklio svirtis | 23. Saugiklių dėžė |
| 10. Darbo veleno (toliau - velenas) rankena | 24. Hidraulinė tepalo išsiplėtimo talpykla (2) |
| 11. Valandų skaitiklis | |
| 12. Pjovimo aukščio reguliavimo sistema | |
| 13. Transportavimo užrakto atleidimo svirtis | |
| 14. Kėlimo pedalis | |



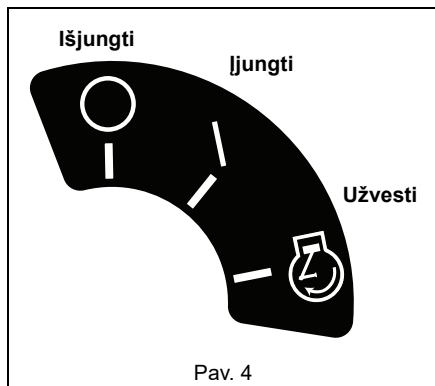
ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEIS-KITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

Žr. Pav. 3 kuriame pateiktos visų valdiklių ir funkcijų vietos.

UŽVEDIMO RAKTELIS

Žr. Pav. 4.

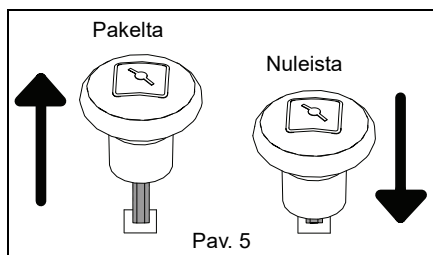
Valdo variklio maitinimą. Raktelio negalima ištraukti įrenginiui veikiant.



DROSELINĖS SKLENDĖS RANKENA

Žr. Pav. 5.

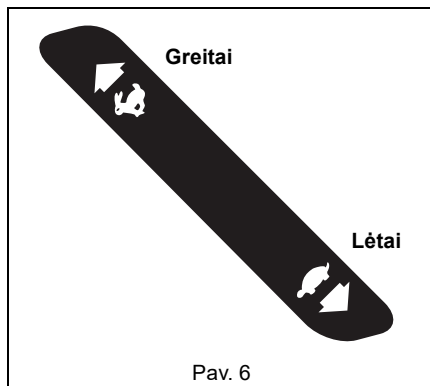
Reguliuoja oro srovę į variklį.



SKLENDĖS VALDIKLIO SVIRTIS

Žr. Pav. 6.

Reguliuoja variklio darbo greitį.



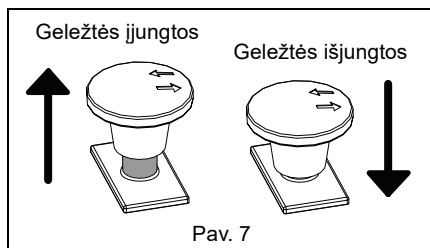
DARBO VELENO (PTO) RANKENA

Žr. Pav. 7.

Kontroliuoja vejapjovės geležčių galią. Variklio neužvesite, jei velenas bus įjungtas.



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEIS-KITE. Geležtės nesustoja iš karto, kai nuspaudžiate veleno rankeną, kad išjungtumėte.



VALANDŲ SKAITIKLIS

Rodomas laikas, praleistas atskiroms užduotims atlikti, techninės priežiūros įspėjimai ir rekomenduojami techninės priežiūros intervalai.

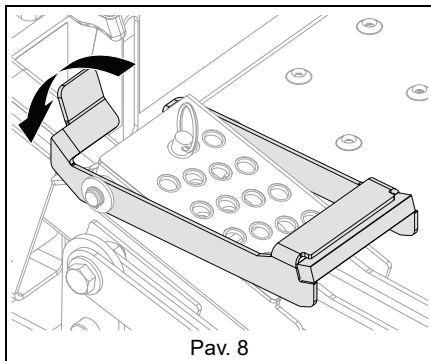
PJOVIMO AUKŠČIO REGULIAVIMO SISTEMA

Nustato pjovimo aukštį.

TRANSPORTAVIMO UŽRAKTO ATLEIDIMO SVIRTIS

Žr. Pav. 8.

Atkabina korpusą iš transportavimo užrakto padėties.



KĖLIMO PEDALAS

Pakelia vejąplovės korpusą, kad būtų galima nustatyti pjovimo aukštį.

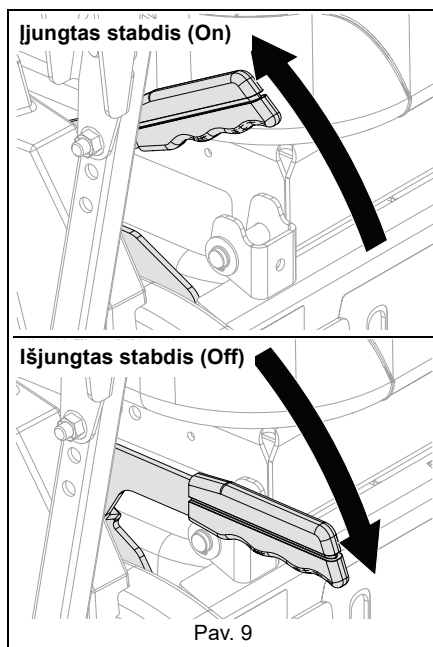
SĖDYNĖS REGULIAVIMO SVIRTIS

Atrakina sėdynę, kad dirbantysis su įrenginiu galėtų pastumti sėdynę į priekį arba atitraukti atgal bei užfiksuoti ją norimoje padėtyje.

RANKINIO STABDŽIO SVIRTIS

Žr. Pav. 9.

Reguliuoja rankinį stabdį. Variklio neužvesite, jei rankinis stabdis bus išjungtas.



APSAUGINĖ BLOKAVIMO SISTEMA

Stebi įvairių įrenginio savybių sąveiką dirbančiojo su įrenginiu saugumo tikslais.

VALDYMO SVIRTYS

Kontroliuojama įrenginio kryptis ir greitis. Norėdami sustoti, grąžinkite abi valdymo svirtis į neutralią padėtį.

PAVARŲ PERJUNGIMO SVIRTYS

Ijunkite ir išjunkite pavaras, kad būtų galima pajudinti įrenginį neužvedus variklio.

APSAUGINIAI RATUKAI

Padeda apsaugoti įrenginį nuo žemių bei vejos nusukimo, kai važiuojama per žemės nelygumus.

EKSPLOATAVIMAS



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

SVARBU: Visos instrukcijos į kairę, dešinę, priekį ir atgal pateikiamos iš dirbančiojo su įrenginiu, kuris sėdi atsisukęs į priekį, padėties.

AVARINIS STABDYMAS

1. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
2. Įjunkite rankinį stabdį.
3. Nuspauskite veleno rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
4. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.

PRIEŠ PRADEDANT NAUDOTIS ĮRENGINIUI

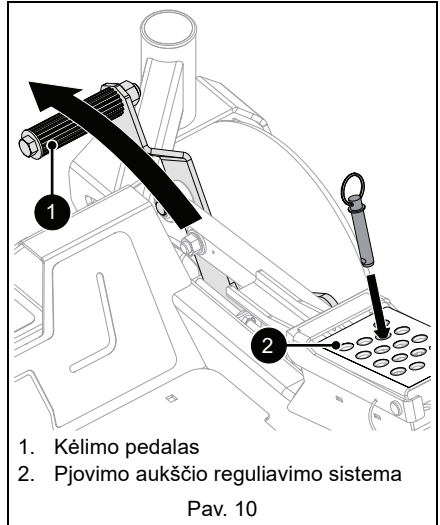
SVARBU: Užregistruokite savo įrenginį! Žr. *Užregistruokite savo įrenginį!* puslapyje 1.

1. Patikrinkite kuro lygį ir, jei reikia, įpilkite kuro.

SVARBU: Naudokite naujai įpiltą bešvinį kurą, kurio oktaninis skaičius yra bent 87. NENAUDOKITE E85 maišyto kuro; variklis nėra suderinamas su E20 / E30 / E85 kuru. Maksimalus rekomenduojamas etanolio kiekis yra 10 %. „Ariens“ rekomenduoja visada naudoti kokybišką kuro stabilizatorių. Žr. *Trumpalaikis laikymas* puslapyje 37.

2. Patikrinkite variklio tepalų lygį ir, jei reikia, įpilkite tepalų. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
3. Patikrinkite oro filtro būklę. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
4. Patikrinkite saugos blokavimo sistemos veikimą atlikdami bandymus, aprašytus skyriuje *Apsauginės blokavimo sistemos patikra* puslapyje 18. Jei kuris nors iš bandymų nepavyksta, kreipkitės į savo „Ariens“ prekybos atstovą dėl remonto.
5. Nustatykite pjovimo aukštį. Žr. Pav. 10.
 - a. Nuspauskite vejąplovės pakėlimo pedalą į priekį, kad užrakintumėte įrenginį.
 - b. Įstatykite reguliavimo kaištį norimame pjovimo aukščio lygyje.
 - c. Šiek tiek nuspauskite vejąplovės

pakėlimo pedalą į priekį, atrakinkite įrenginį ir lėtai atleiskite pedalą, kol prisilies reguliavimo kaištis ir sustos.



1. Kėlimo pedalas
2. Pjovimo aukščio reguliavimo sistema

Pav. 10

UŽVESKITE VARIKLĮ

1. Nuspauskite veleno rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
 2. Nustatykite valdymo svirtis neutralioje padėtyje.
 3. Įjunkite rankinį stabdį.
 4. Jei variklis šaltas, pakelkite droselinės sklendės rankeną į įjungimo padėtį. Jei variklis yra šiltas ar įkaitęs, išjunkite droselinės sklendės rankeną.
 5. Nustatykite sklendės valdiklį, kad sulėtintumėte greitį.
 6. Įkiškite užvedimo raktelį ir pasukite, norėdami užvesti. Atleiskite raktelį, kai variklis užsiveda.
- PASTABA:** Starterio negalima laikyti pasukus ilgiau nei 10 sekundžių. Jei variklis neužsiveda, palaukite 60 sekundžių, kad variklis atvėstų ir bandykite dar kartą.
7. Jei droselinės sklendės rankena yra pakelta, palaukite keletą sekundžių, kai užsiveda variklis ir tuomet nuspauskite sklendės rankeną į išjungimo padėtį.

SVARBU: Įsitikinkite, jog droselinės sklendės rankena yra iki galo nuleista. Jei rankena bus nuleista tik iš dalies, variklis neveiks tolygiai.

VAIRUOKITE VEJAPJOVĘ

1. Atleiskite rankinį stabdį.
2. Nustatykite sklendės valdiklį į padėtį „greitai“.

SVARBU: Naudojant veleno rankeną, kai sklendės valdiklio svirtis yra nustatyta žemesnei nei „greitai“ padėčiai, diržai gali greičiau nusidėvėti. VISADA nustatykite į padėtį „greitai“, kai naudojate veleno.


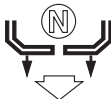
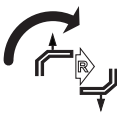


3. Nuspauskite veleno rankeną į įjungimo padėtį.

SVARBU: Niekada nenaudokite veleno rankenos, jei vejapjovėje yra žolės ar kitų medžiagų. Tai gali sugadinti elektrinę sankabą.



IŠPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Lėtai judinkite valdymo svirtis, sklendės valdiklio greitis neturi būti didelis, kol išmoksitės valdyti įrenginį.

4. Stumkite valdymo svirtis, kad pradėtumėte judėti.

Judėjimo kryptis	Svirties padėtis
Pirmyn	Stumkite abi svirtis pirmyn iš neutralios padėties. 
Atgal	Traukite abi svirtis atgal iš neutralios padėties. 
Sukti į dešinę	Pastumkite kairiąją svirtį pirmyn labiau nei dešiniąją. 
Sukti į kairę	Pastumkite dešiniąją svirtį pirmyn labiau nei kairiąją. 
Sustoti	Nustatykite abi valdymo svirtis neutralioje padėtyje. 

SVARBU: Agresyvus sukimas gali pakenkti vejai ar ją apgadinti. Kai darote didelį posūkį, visada stenkitės išlaikyti vejapjovę taip, kad sukėtųsi abu ratai. NESISUKITE, jei vidinis ratas nesisuka. Jei posūkis nėra didelis, lėtai pasukite vidinį ratą, o tuo pačiu metu išorinį lėtai stumkite į priekį.

Kaip pasiekti geriausių rezultatų

- Pjaukite sausą žolę.
- Geležtės visada turi būti aštrios.
- Įsitikinkite, kad vejapjovė stovi tiesiai.
- Sureguliuokite apsauginius ratukus, kad nenuskustumėte žolės.
- Nenustatykite per žemo žolės pjovimo lygio. Jei žolė labai aukšta, pjaukite du kartus.
- Nevažiuokite per greitai.
- Droselinė sklendė turi būti pilnai atidaryta pjaunant.
- Mulčiuojant surinkite tik 1/3 žolės aukščio. Nepjaukite daugiau kaip 2.5 cm (1") vienu kartu.
- Nuopjovos pilkite tik jau nupjautose vietose.
- Kiekvieną kartą pjaudami keiskite pjovimo kryptį.
- Neleiskite žolei ar atliekoms susikaupti vejapjovėje. Po kiekvieno naudojimo, išvalykite vejapjovę.

IŠJUNKITE VARIKLĮ



IŠPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš pasitraukdami iš įrenginio valdytojo vietos palaukite, kol sustos visos judančios dalys.

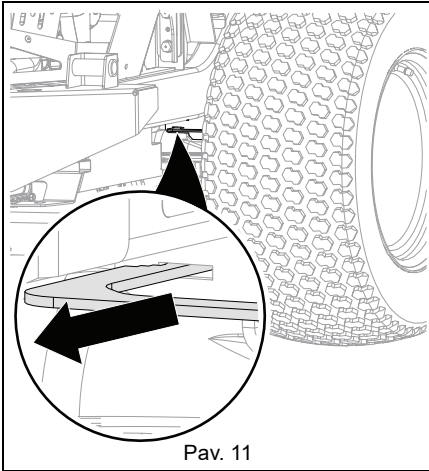
1. Nustatykite valdymo svirtis į neutralią padėtį ir pasukite į išorę.
2. Įjunkite rankinį stabdį.
3. Nuspauskite veleno rankeną žemyn į išjungimo padėtį.
4. Nustatykite sklendės valdiklį, kad sulėtintumėte greitį.
5. Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.

VEJAPJOVĒS STŪMIMAS NEJUNGUS VARIKLIO

Perjunkite pavaras, kad galētumēte judinti iřrenginj neuzvedē variklio.

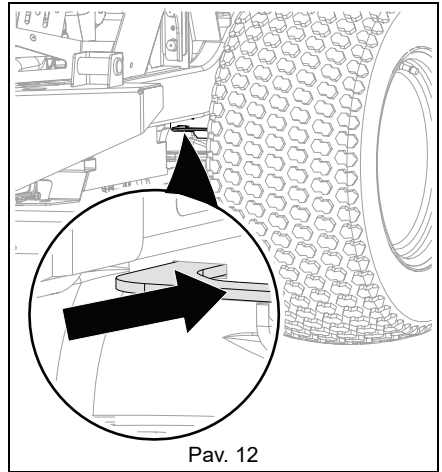
SVARBU: Kiekvienoje vejapjovēs pusēje yra viena pavaru perjungimo svirtis. Iřitinkite, kad abi svirtys yra pilnai nustatytos važiavimo i priekj ar atgal padētyje.

1. Iřjunkite variklj, iřtraukite raktelj ir laukite, kol sustos besisukanēios dalys, o karštos detalēs atvēs. Ār. *Iřjunkite variklj* puslapyje 14.
2. Nustatykite abi pavaru perjungimo svirtis i perjungimo padētj. Ār. Pav. 11.



Pav. 11

3. Atleiskite rankinj stabdj ir iřtumpkite iřrenginj i norimj padētj.
4. Iřjunkite rankinj stabdj.
5. Nustatykite abi pavaru perjungimo svirtis i iprastinj padētj. Ār. Pav. 12.



Pav. 12

VEJAPJOVĒS TRANSPORTAVIMAS

1. Iki galo nuspauskite korpuso pakēlimo pedalj, kad uřfiksuotumēte iřrenginj. Atleiskite pedalj.
2. Uřkelkite iřrenginj ant transportavimo priemonēs.
3. Iřjunkite variklj, iřjunkite rankinj stabdj ir iřtraukite raktelj iř uřvedimo spynelēs.
4. Pritvirtinkite vejapjovē pri transportavimo priemonēs.

PASTABA: NIEKADA netvirtinkite iřrenginio pri transporto priemonēs virvēmis ar raiščiais, kurie gali bjtj pažeisti.

TRANSPORTAVIMO UŽRAKTO ATRANKINIMAS

1. Nuspauskite korpuso pakēlimo pedalj ir pakelkite transportavimo uřrakto atleidimo svirtj.
2. Lėtai atleiskite vejapjovēs pakēlimo pedalj.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

Tinkama priežiūra gali prailginti įrenginio naudojimo laiką. 20 puslapyje esančiame skyriuje *Techninės priežiūros grafikas* puslapyje 16 rekomenduojamas techninės priežiūros grafikas.

Jūsų „Ariens“ prekybos atstovas gali atlikti techninės priežiūros ir reguliavimo darbus, kad įrenginys veiktų didžiausiu našumu. Kreipkitės į įgaliotą variklio gamintojo paslaugų centrą.

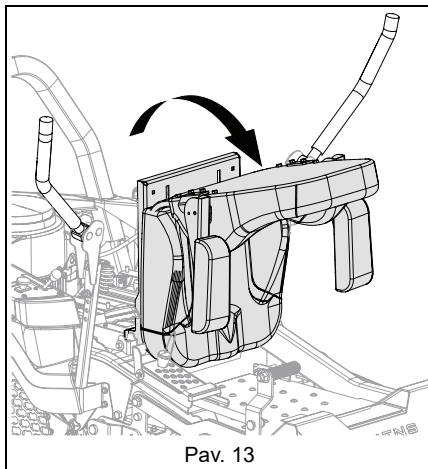
Dėl įvairių darbo sąlygų (didelės apkrovos, aukštos temperatūros, dulkių ar į orą išmetamų atliekų) galima dažnesnė techninė priežiūra.

Žr. techninės priežiūros nurodymus Variklio vadove, kuriame pateikiama papildoma informacija.

PADĖTIS APŽIŪRAI

Žr. Pav. 13.

1. Pastatykite vejąpjovę ant lygaus, kieto paviršiaus.
2. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
3. Įjunkite rankinį stabdį.
4. Naudokite ratų atramas. Jei naudojate, pritvirtinkite įrenginį prie keltuvo.
5. Nustatykite valdymo svirtis į neutralią padėtį ir pasukite į išorę.
6. Pasukite sėdynę į priekį.



Pav. 13

TECHNINĖS PRIEŽIŪROS GRAFIKAS

Suteikta paslauga	Kiekvienu kartą naudojant			
	Kas 25 valandas	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas 400 valandų
Apsauginės blokavimo sistemos patikra	•			
Hidraulinės sistemos patikra	•			
Rankinio stabdžio patikra	•			
Variklio alyvos patikrinimas*	•			
Variklio tepalų keitimas*				
Oro slėgio padangose patikrinimas	•			
Vejąpjovės geležčių patikrinimas	•			
Patikrinkite akumuliatorių	•			
Akumuliatoriaus valymas	•			
Oro filtro patikrinimas*		•		
Patikrinkite tvirtinimo detales		•		
Sutepkite vejąpjovę		•		

	Kiekvieną kartą naudojant	Kas 25 valandas	Kas 50 valandų	Kas 100 valandų	Kas 400 valandų
Suteikta paslauga					
Variklio aušinimo sistemos valymas*				•	
Diržų patikrinimas				•	
Hidraulinio tepalo ir filtro keitimas**					•
*Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija. **Keiskite po pirmųjų 75 darbo valandų.					

ATSARGINĖS DALYS

Kreipkitės į savo „Ariens“ prekybos atstovą, kad įsigytumėte įrenginiui tinkamų atsarginių dalių.

Aprašas	Kiekis	Dalies Nr.
Pavarų varomasis diržas	1	07225600
Vejapjovės diržas – Kairysis (991324, 991325 modeliai)	1	07200815
Vejapjovės diržas – Dešinysis (991324, 991325 modeliai)	1	07200805
Vejapjovės diržas – (991326, 991327 modeliai)	1	07200816
Vejapjovės diržas – (991326, 991327 modeliai)	1	07200806
Vejapjovės geležtė (991324, 991325 modeliai)	3	00450200
Vejapjovės geležtė (991326, 991327 modeliai)	3	03253800
Sėdynės jungiklis	1	02754100
Hidraulinis tepalas – 32 oz (1 vnt.)	AR	00057100
Hidraulinio tepalo filtras	2	21545100
Kuro filtras	1	21548101
Variklio tepalo filtras	1	21548100
Oro filtras	1	21548000
Kuro stabilizatorius – 118 ml (4 oz.)	AR	04730400
Relė	1	04438400

VALANDŲ SKAITIKLIS / PRIETAISŲ SKYDELIS

Tik modeliams su valandų skaitikliu

Valandų skaitikliu matuojamas variklio darbo laikas ir jis negali būti nustatytas iš naujo.

Techninės priežiūros modeliai

Žr. Pav. 14.

Kai raktas yra pasuktas į užvedimo padėtį, rodomas laikmačio režimas. Nuspauskite režimo mygtuką („Mode“) ir rinkitės kitą režimą.

Laikmatis: Rodo variklio darbo laiką, kol nustatoma iš naujo. Norėdami laikmatį nustatyti iš naujo, nuspauskite režimo pasirinkimo mygtuką, pasirinkite TMR1 režimą ir režimo mygtuką palaikykite nuspausta 3 sekundes.

SVARBU: Pasukite užvedimo raktelį į išjungimo padėtį, kai įrenginio nenaudojate. Kai kurie laikmačiai gali skaičiuoti valandas, kai užvedimo raktelis yra įjungimo padėtyje, nors variklis išjungtas. Tokiu būdu nustatomi netikslūs techninės priežiūros intervalai.

Patikros įspėjimai: Skaičiuojamos valandos iki būtinosios patikros; kai tokių paslaugų prireikia, užsidega lempučių „Dabar“. Paslaugų laikas yra skaičiuojamas:

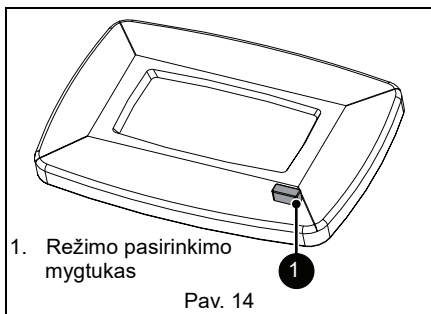
- Variklio tepalų ir filtrų keitimui (CHG OIL)
- Hidraulinio tepalo ir filtrų keitimui (CHG H OIL)
- Oro filtro patikrai (SVC AIRFILTER)

Valandų skaitiklyje nustatomi paslaugų intervalai:

- Hidraulinio tepalo ir filtro: Pirmą po pirmųjų 75 valandų, vėliau kas 400 valandų
- Variklio tepalų ir filtro: Pirmą po pirmųjų 25 valandų, vėliau kas 100 valandų
- Oro filtro: Kas 100 valandų

PASTABA: Nustatyti variklio alyvos patikros intervalai yra įprastiniai rekomenduojami intervalai. Tam tikros gamintojo rekomendacijos gali skirtis.

Norėdami išvalyti pranešimą apie patikrą, nuspauskite režimo pasirinkimo mygtuką, pasirinkite įspėjimo režimą ir režimo mygtuką palaikykite nuspausta 3 sekundes.



APSAUGINĖS BLOKAVIMO SISTEMOS PATIKRA

Atlikdami šiuos testus, patikrinkite apsauginę blokavimo sistemą. Jei kuris nors iš bandymų nepavyksta, kreipkitės į savo „Ariens“ prekybos atstovą dėl remonto.

Ban-dymas	Val-dymo svirtys	Vele-nas	Ranki-nis stabdis	Rezultatas
Ijungimo blokavimo įtaisas				
1	Neutrali padėtis	Išjungti	Ijungti	Užvedamas variklis.
2	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Ijungti	Ijungtas arba išjungtas	Variklis neužsiveda.
3	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Ijungtas arba išjungtas	Išjungti	Variklis neužsiveda.
Blokavimo įtaiso valdymas (variklis įjungtas)				
4 *	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Ijungti	Ijungtas arba išjungtas	Variklis užgęsta.
5 *	Į priekį, neutrali padėtis, atgal	Ijungtas arba išjungtas	Išjungti	Variklis užgęsta.
* Kai dirbantysis su įrenginiu pakyla nuo sėdynės.				

RANKINIO STABDŽIO PATIKRA

1. Pastatykite vejąpovę ant lygaus, kieto paviršiaus.
2. Nustatykite valdymo svirtis į neutralią padėtį.
3. Įjunkite rankinį stabdį.
4. Išjunkite variklį ir laukite, kol sustos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
5. Perjunkite pavaras. Žr. *Vejąpovės stūmimas neįjungus variklio* puslapyje 15.
6. Pastumkite vejąpovę į priekį.
 - Jei vejąpovė nevažiuoja į priekį, nereikia atlikti jokių veiksmų.
 - Jei vejąpovė lengvai juda į priekį, sureguliuokite stabdžių svirtį.

VARIKLIO ALYVOS PATIKRINIMAS

PASTABA: Variklio alyvos lygis turi būti tinkamame lygyje, kitu atveju, gali atsirasti variklio gedimas. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.

ORO SLĖGIO PADANGOSE PATIKRINIMAS

Žr. *Specifikacijos* puslapyje 38 ten nurodomas rekomenduojamas padangų oro slėgis.



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKI TE. Galimas sprogdus padangos ir ratlankio dalių atsiskyrimas.

- NEVIRŠYKITE rekomenduojamo slėgio padangose.
- NEPŪSKITE padangų kompresoriumi, naudokite rankinę pompą.
- NESTOVĖKITE priešais padangą pučiant orą. Naudokite spaustuką ir pakankamai ilgą oro žarną, kad galėtumėte stovėti vienoje pusėje.
- NEMONTUOKITE padangų neturėdami tinkamų įrankių ir patirties.

PATIKRINKITE TVIRTINIMO DETALES

Patikrinkite, ar detalės nėra atsisukę ir ar jų netrūksta.

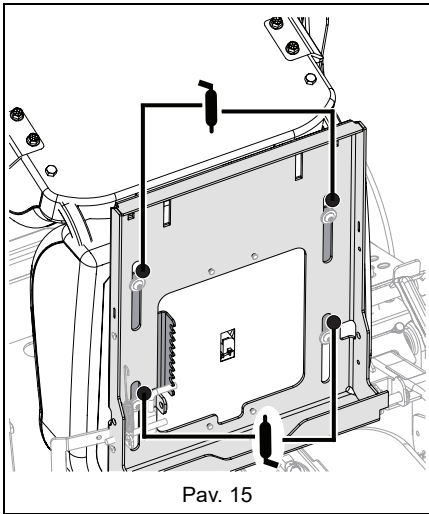
SUTEPKITE VEJAPJOVĘ

1. Visus atramos taškus ir kaiščių sujungimo vietas sutepkite alyva.

Sutepkite sėdynę

Žr. Pav. 15.

1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Patepkite alyva angas po sėdynę.



Pav. 15

3. Gražinkite sėdynę į įprastinę padėtį, pastumdykite sėdynę pirmyn ir atgal, kad susiteptų bėgiai.

VEJAPJOVĖS GELEŽČIŲ PATIKRINIMAS

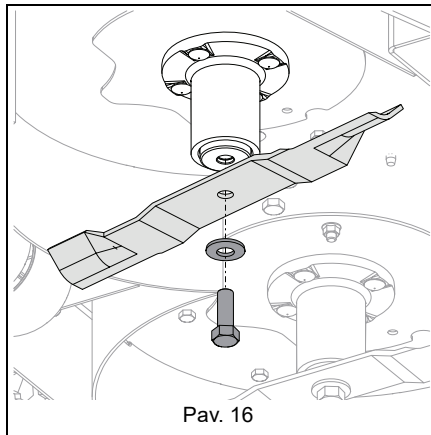
Patikrinkite geležčių nusidėvėjimą. Pagal būtinybę, pakeiskite arba paglaškite.



ATSARGIAI: NESUSIŽEISKITE.
Mūvėkite tvirtas pirštines, kad apsaugotumėte rankas dirbdami su vejapjovės geležtėmis.
Jei suksite vieną geležtę, suksis ir kitos.

Nuimkite geležtes

1. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
2. Atjunkite visus uždegimo žvakių laidus.
3. Nuimkite apsaugines dalis, kurios prilaiko geležtes iki ašies bei nuimkite geležtes. Saugokite visas nuimtas dalis.
Žr. Pav. 16.



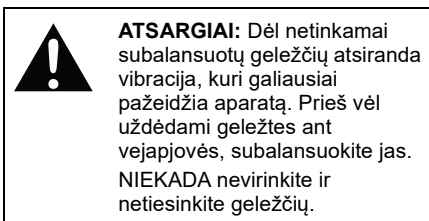
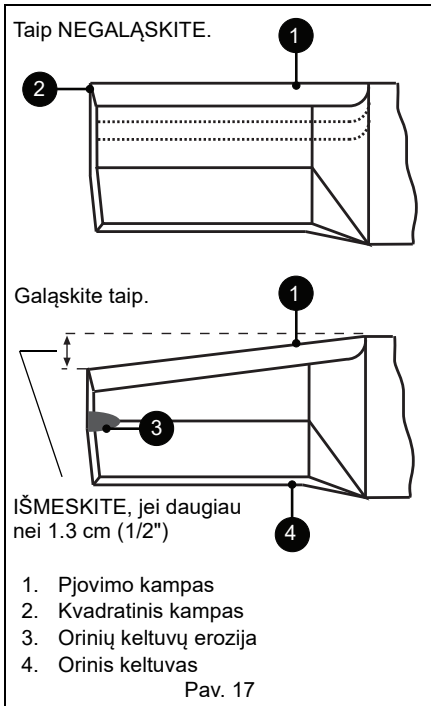
Pav. 16

Paglaškite geležtes



ATSARGIAI: DRAUDŽIAMA
galšti geležtes, jei jos pritvirtintos prie vejapjovės.

1. Nuimkite geležtes. Išmeskite geležtes, jei:
 - nudilę daugiau kaip 1.3 cm (1/2") metalo.
 - Nustatoma orinių keltuvų erozija.
 - Susilankstę ar sulūžę geležtės.
2. Galąskite vienodą medžiagos kiekį nuo kiekvieno geležtės pjovimo kampo iki aštrumo. **NEKEISKITE** pjovimo krašto kampo, taip pat nesuapvalinkite geležtės kampo. Žr. Pav. 17.



3. Geležtės pusiausvyrą galite patikrinti perbraukę geležtę per besriegį varžtą. Jei ašmenys nėra horizontalūs, pagaląskite storesnį galą, kol atstatomas balansas.

Geležčių tvirtinimas

Žr. Pav. 16.

1. Uždėkite geležtes ir pritvirtinkite apsaugas. Sukite iki 156 N•m – 217 N•m (115 lb•ft – 160 lb•ft).

AKUMULIATORIAUS PRIEŽIŪRA

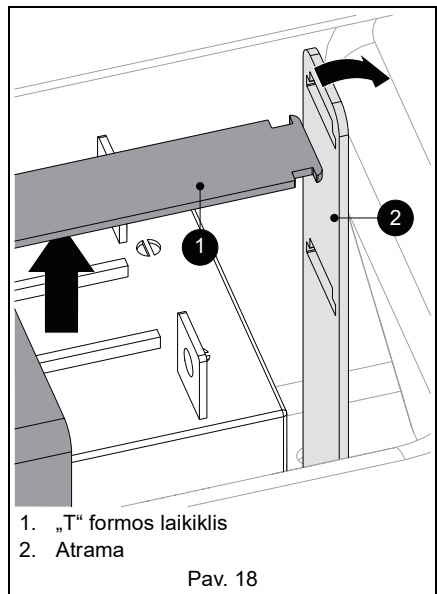


IŠPĖJIMAS: Akumuliatoriuje, gnybtuose ir susijusiuose elementuose yra švino bei švininių sudedamųjų dalių, chemikalų, kurie, kaip nustatyta Kalifornijoje, sukelia vėžinius susirgimus ir pažeidžia lytines ląsteles. Po darbo būtina nusiplaukite rankas.

Akumuliatoriaus išėmimas

Nuimkite gamyklinį akumuliatorių

1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Atjunkite nuo akumuliatoriaus neigiamą laidą, tada teigiamą.
Žr. Pav. 18.
3. Atsukite šešiakampę veržlę laikydami atramą prie rėmo.
4. Ištraukite „T“ formos laikiklį iš apatinių plyšių atramoje.
5. Nuimkite akumuliatorių.



U1 akumuliatoriaus išėmimas

1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Atjunkite nuo akumuliatoriaus neigiamą laidą, tada teigiamą.

3. Atsukite šešiakampę veržlę laikydami atramą prie rėmo.
4. Ištraukite „T“ formos laikiklį iš viršutinių plyšių atramoje. Nepameskite detalių.
5. Nuimkite akumuliatorių.

Akumuliatoriaus išvalymas

1. Nuvalykite gnybtus bei akumuliatoriaus laidų galus vieliniu šepetėliu.
2. Patepkite gnybtus dielektriniu tepalu ar vazelinu.

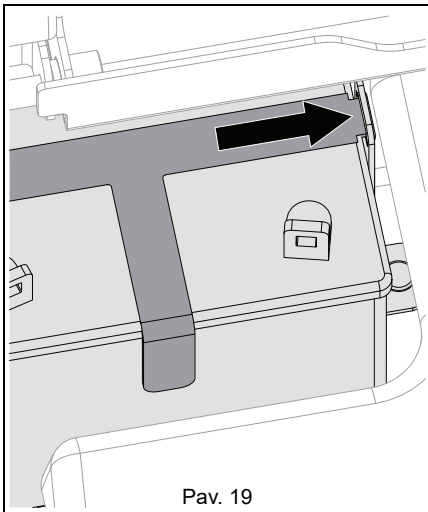
Akumuliatoriaus prijungimas



ATSARGIAI: NELIESKITE metalinių detalių prie akumuliatoriaus.

Gamyklinio akumuliatoriaus montavimas

1. Uždėkite teigiamą kabelį, paskui – neigiamą.
 2. Įkiškite „T“ formos laikiklį į apatinius plyšius atramoje.
 3. Prisukite šešiakampę veržlę laikydami atramą prie rėmo.
 4. Gražinkite sėdynę į įprastinę padėtį
- U1 akumuliatoriaus prijungimas*
1. Uždėkite teigiamą kabelį, paskui – neigiamą.
 2. Įkiškite „T“ formos laikiklį į viršutinius plyšius atramoje.
- Žr. Pav. 19.
3. Prisukite šešiakampę veržlę laikydami atramą prie rėmo.
 4. Gražinkite sėdynę į įprastinę padėtį.



Pav. 19

Akumuliatoriaus įkrovimas

Patikrinkite akumuliatorių voltmetru. Jei akumuliatorius įkrova yra mažesnė nei 11 voltų, įkraukite akumuliatorių.

PASTABA: NEGALIMA krauti greitu režimu. Greitesnis krovimas kenkia akumuliatoriui. Naudokite TIK automatinį įkroviklį, skirtą jūsų akumuliatoriui.

PASTABA: Visada vadovaukitės akumuliatoriaus gamintojo pateikta informacija. Kreipkitės į akumuliatoriaus gamintoją, jei reikalinga išsamesnė informacija apie įkrovimą.

1. Išimkite akumuliatorių iš veļapjovės. Žr. *Akumuliatoriaus išėmimas* puslapyje 20.
2. Padėkite akumuliatorių ant suoliuko ar kitoje gerai ventiliuojamoje vietoje.
3. Prijunkite teigiamą įkroviklio laidą prie teigiamo akumuliatoriaus gnybto.
4. Prijunkite neigiamą įkroviklio laidą prie neigiamo akumuliatoriaus gnybto.
5. Įkraukite akumuliatorių pagal akumuliatoriaus gamintojo nurodymus.
6. Įdėkite akumuliatorių. Žr. *Akumuliatoriaus prijungimas* puslapyje 21.

Užvedimas laidais

„Ariens“ nerekomenduoja užvedinėti veļapjovės laidais. Užvedinėjimas laidais gali pakenkti varikliui bei sistemoms komponentams. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.

VEJAPJOVĖS DIRŽŲ PATIKRINIMAS

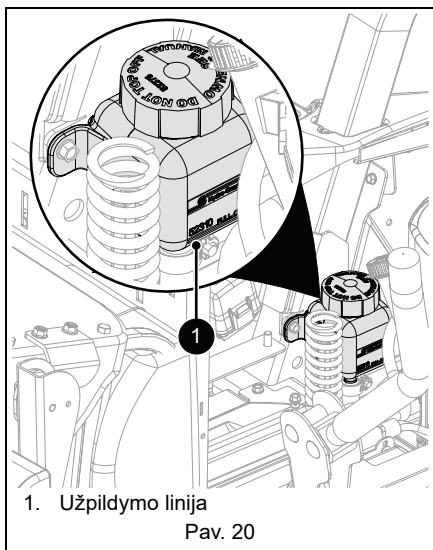
Patikrinkite, ar nėra susidėvėję diržai ir, jei reikia, pakeiskite juos.

HIDRAULINĖS SISTEMOS PATIKRA

Hidraulinio tepalo lygio tikrinimas

1. Pastatykite veļapjovę apžiūrai. Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Patikrinkite tepalo lygį rezervuare. Tepalas turėtų siekti užpildymo žymę. Žr. Pav. 20.

SVARBU: Tikrinant tepalo lygį, variklis turi būti atsvėsus.



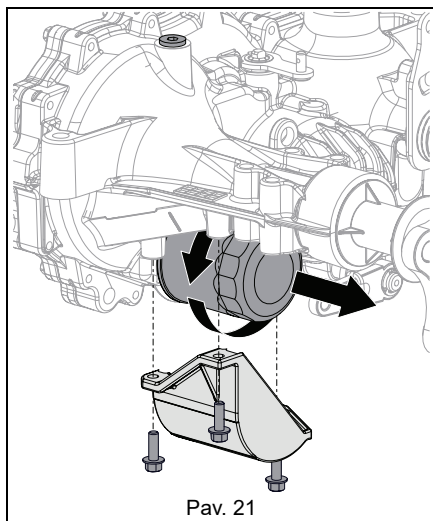
1. Užpildymo linija

Pav. 20

3. Užveskite variklį 1 minute ir vėl patikrinkite tepalo lygį.
4. Jei reikia, pripilkite hidraulinio tepalo.
 - a. Atsukite rezervuaro kamštelį.
 - b. Į rezervuarus pilkite 15W-50 sintetinę variklio alyvą, kol ji pasieks šalto tepalo rodiklio žymę. Žr. Pav. 20.
 - c. Užsukite rezervuaro kamštelį.

Hidraulinio tepalo ir filtro keitimas

1. Užveskite įrenginį kelioms minutėms, kad pašildytumėte hidraulinį tepalą.
2. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos visos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
3. Padėkite indą po tepalo filtru, kad į jį subėgtų likęs tepalas.
Žr. Pav. 21.
4. Nuimkite filtro apsaugą ir tepalo filtrą iš pavarų dėžės.
5. Iš pripildymo angos išimkite kamštį ir leiskite ištekėti tepalui.



Pav. 21

6. Švariai nuvalykite filtro tvirtinimo paviršių.
7. Sutepkite naujo oro filtro guminį tarpiklį švairiu hidrauliniu tepalu.
8. Sukite filtrą į jo vietą, kol įsisuks, tada pasukite filtrą 3/4, kad užsiveržtų.
9. Uždėkite filtro apsaugą ir pasukite 7.3 N•m (65 lb-in). Per daug NEPRIVERŽKITE.
10. Pilkite 15W-50 sintetinę variklio alyvą, kol ji pasirodys prie pripildymo angos (1892.7 ml (64 fl. oz.) kiekvienai pavarai).
11. Uždėkite filtro apsaugą ir pasukite 20.3 N•m (180 lb-in).
12. Pilkite hidraulinį tepalą į rezervuarą, kol bus pasiekta šalto tepalo rodiklio žymė.
13. Pakartokite 3-12 žingsnius su kita pavarą.
14. Hidraulinės sistemos prapūtimas.
Žr. *Hidraulinės sistemos prapūtimas* puslapyje 23.

Hidraulinės sistemos prapūtimas

Išpūskite orą iš hidraulinės sistemos, kai išteka tepalas ir keičiate filtrą.



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Būtina užvesti variklį. Būkite ypatingai atsargūs, neprisilieskite prie judančių dalių ir karštų paviršių. Prieš užvesdami variklį įsitikinkite, kad įrenginys yra stabilus.

1. Pastatykite vejpajovę atsuktą į sieną arba naudokite ratų atramas.
2. Atleiskite rankinį stabdį.
3. Pakelkite įrenginį, kad varomieji ratai neliestų žemės.
4. Perjunkite pavaras. Žr. *Vejpajovės stūmimas neįjungus variklio* puslapyje 15.
5. Užveskite variklį ir lėtai pastumkite valdymo svirtis į priekį ir atgal 5 ar 6 kartus.
6. Nustatykite abi pavarų perjungimo svirtis į įprastinę padėtį. Žr. *Vejpajovės stūmimas neįjungus variklio* puslapyje 15.
7. Lėtai pastumkite valdymo svirtis į priekį ir atgal 5 ar 6 kartus.
8. Išjunkite variklį, nuleiskite įrenginį ant žemės ir patikrinkite alyvos lygį. Jei reikia, įpilkite alyvos.
9. Pakartokite 1 – 8 žingsnius, kol pavaros sklandžiai junginėsis pirmyn ir atgal važiuojant įprastu greičiu be pernelyg didelio triukšmo.

TECHNINĖ PRIEŽIŪRA IR REGULIAVIMAS

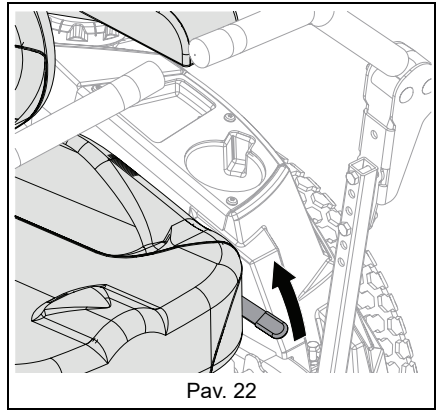


ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Prieš tęsiant, būtina perskaityti ir suprasti visą *Sauga* skyrių.

SĖDYNĖS REGULIAVIMAS

Žr. Pav. 22.

1. Atblokuokite sėdynę patraukdami sėdynės reguliavimo svirtį į viršų.
2. Pastumkite sėdynę į norimą padėtį.
3. Paleiskite sėdynės reguliavimo svirtį, kad užfiksuotumėte sėdynę vietoje.



Pav. 22

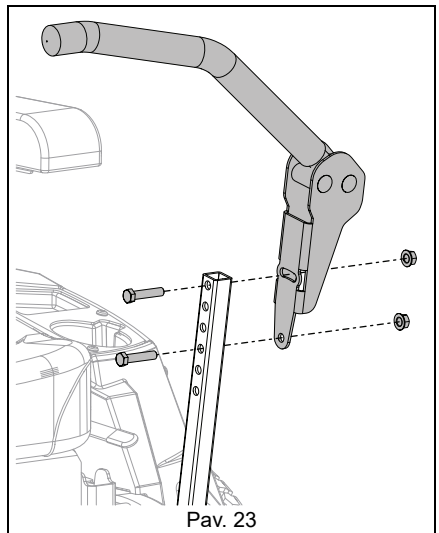
SUREGULIUOKITE VALDYO SVIRTIS

Aukščio reguliavimas

Valdymo svirtis gali būti reguliuojama pagal naudotojo poreikius.

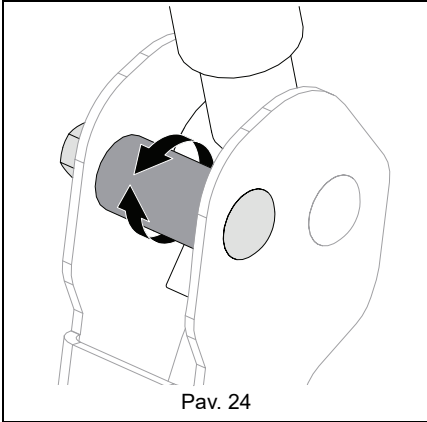
Žr. Pav. 23.

1. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
2. Nuimkite apsaugines valdymo svirties dalis, valdymo svirtį nuimkite nuo apatinės valdymo svirties.
3. Įstatykite valdymo svirtį norimoje padėtyje ir sulygiuokite su apatine valdymo svirtimi. Uždėkite originalią apsaugą.



Pav. 23

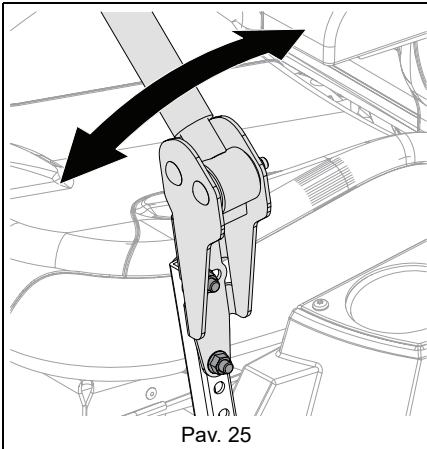
4. Sureguliuokite valdymo svirčių padėtį.
Žr. *Sureguliuokite valdymo svirtis* puslapyje 23.
5. Pasukite tarpiklį, kad svirtys būtų tame pačiame aukštyje ir tarp svirčių būtų 1.3 cm – 2.5 cm (1/2" – 1") tarpas.
Žr. Pav. 24.



Pav. 24

Jei tarpas didesnis nei 3.2 mm (1/8") tarp horizontaliai sulygiuotų valdymo svirčių, sulygiuokite svirtis.

6. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
7. Įjunkite rankinį stabdį.
8. Atlaisvinkite tvirtinimo apsaugą, sulygiuokite svirtis ir prisukite apsaugas.
Žr. Pav. 25.



Pav. 25

Važiavimo į priekį padėties reguliavimas

Važiavimo į priekį valdymo svirtis gali būti reguliuojama pagal naudotojo poreikius.

1. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
2. Atlaisvinkite tvirtinimo apsaugas ant valdymo svirčių.
3. Pritvirtinkite valdymo svirtis norimoje padėtyje:
 - Švelniai pastumkite svirtis į priekį toliau nuo naudotojo.
 - Švelniai patraukite svirtis atgal arčiau naudotojo.
4. Prisukite dalis.

NUSTATYKITE ĮRENGINĮ TIESIAI EIGAI

Slėgio padangose reguliavimas

1. Pastatykite vejąpjavę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Patikrinkite padangos oro slėgį. Jei reikia, pripūskite pagal rekomendacijas.
Žr. *Specifikacijos* puslapyje 38.
3. Patikrinkite, kaip važiuoja.
 - Jei įrenginys nevažiuoja tiesiai, padidinkite padangų oro slėgį varomajame rate, priklausomai nuo to, į kurią pusę vejąpjavę važiuoja.

SVARBU: NEVIRŠYKITE maksimalaus oro slėgio padangoje, kuris nurodytas ant padangos šono.

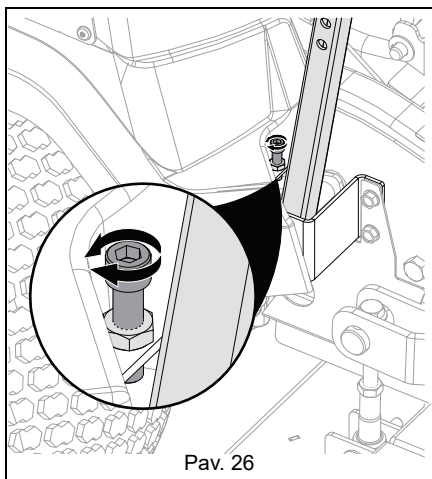
- Jei padidinus padangos oro slėgį vejąpjavę vis tiek nevažiuoja tiesiai, sureguliuokite ribotuvus, kaip nurodyta toliau.

Ribotuvų reguliavimas

Žr. Pav. 26.

Ribotuvus galima reguliuoti norint sumažinti arba padidinti varomojo rato greitį. Norėdami nustatyti:

1. Atsukite veržlę.
 - Pasukite ribotuvą prieš laikrodžio rodyklę, kad padidintumėte maksimalų varomojo rato greitį toje pusėje.
 - Pasukite ribotuvą pagal laikrodžio rodyklę, kad sumažintumėte maksimalų varomojo rato greitį toje pusėje.
2. Prisukite veržlę.



Pav. 26

3. Sulygiuokite valdymo svirtis.
Žr. *Sureguliuokite valdymo svirtis* puslapyje 23.

PAVARŲ REGULIAVIMAS

Patikrinkite, ar ne per lėtai veikia



ĮSPĖJIMAS: NESUSIŽEISKITE. Būtina užvesti variklį. Būkite ypatingai atsargūs, neprisilieskite prie judančių dalių ir karštų paviršių. Prieš užvesdami variklį įsitinkinkite, kad įrenginys yra stabilus.

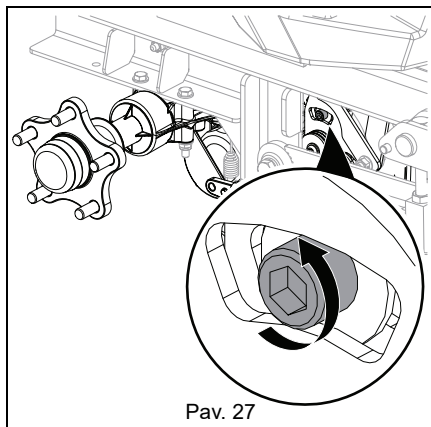
1. Užveskite įrenginį bent 5 minutėms, kad pašildytumėte hidraulinę sistemą.
2. Išjunkite variklį ir įjunkite rankinį stabdį.
3. Atremkite priekinius ratus, pakelkite įrenginį, kad abu varomieji ratai būtų virš žemės.
4. Nuimkite ratus.
5. Užveskite variklį, nustatykite sklendės valdiklį, kad veiktų greitai, ir atleiskite rankinį stabdį.
6. Pastumkite valdymo svirtis pirmyn ir atgal 5 - 6 kartus, tada grąžinkite svirtis į neutralią padėtį.
7. Patikrinkite, ar sukasi stebulės.
 - Jei sukasi nežymiai, išjunkite variklį, uždėkite ratus ir nuleiskite įrenginį ant žemės.
 - Jei sukasi greitai, sureguliuokite neutralią padėtį, kaip nurodyta toliau.

SVARBU: Pasukite ratų veržles
81.3 N•m - 122.0 N•m (60 lb-ft - 90 lb-ft).

Neutralios padėties reguliavimas

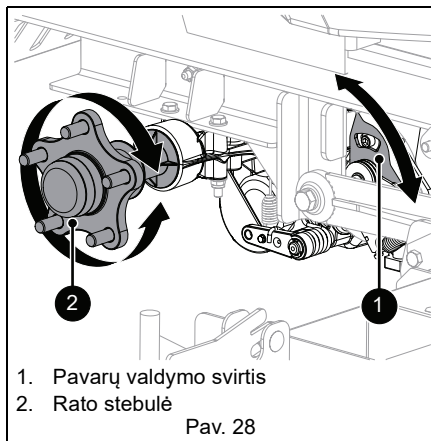
Jei rato stebulė sukasi labai smarkiai, kai buvo patikrintas veikimas, sureguliuokite neutralią padėtį.

1. Atsukite sraigta, kuris pavarų dėžėje laiko grįžimo į neutralią padėtį svirtį.
Žr. Pav. 27.



Pav. 27

2. Lėtai pasukite pavarų valdymo svirtį į priešingą pusę nei sukasi stebulė, kol ji sustos. Žr. Pav. 28.



1. Pavarų valdymo svirtis
2. Rato stebulė

Pav. 28

3. Laikykite pavarų valdymo svirtį vietoje ir prisukite grįžimo į neutralią padėtį sraigta.
4. Užveskite variklį, nustatykite sklendės valdiklį, kad veiktų greitai, ir atleiskite rankinį stabdį.

5. Pastumkite valdymo svirtis pirmyn ir atgal 5 - 6 kartus, tada grąžinkite svirtis į neutralią padėtį.
6. Patikrinkite, ar sukasi rato stebulės.
 - Jei sukasi nežymiai, išjunkite variklį, uždėkite ratus, pastatykite įrenginį ir toliau vadovaukitės skyriumi *Rankinio stabdžio svirties reguliavimas* puslapyje 31.
 - Jei sukasi smarkiai, pakartokite 1 – 6 žingsnius.

SVARBU: Pasukite ratų veržles
81.3 N•m - 122.0 N•m (60 lb-ft - 90 lb-ft).

ELEKTROS ENERGIJOS TIEKIMO TIKRINIMAS

Žr. Pav. 29.

Saugiklio keitimas

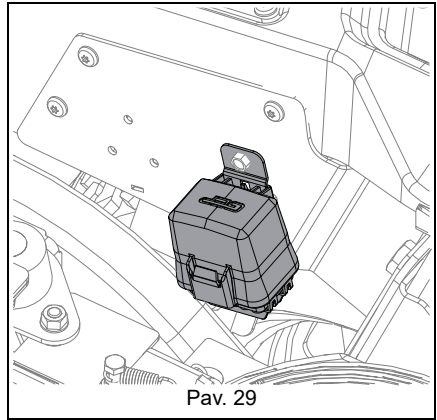
PASTABA: Kad nepažeistumėte elektros tiekimo grandinės, saugiklius keiskite tokio paties stiprumo saugikliais. Nustatykite elektros tiekimo problemą ir išspręskite ją prieš keisdami netinkamus elektros komponentus.

1. Pastatykite vejaplovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Išimkite neveikiantį saugiklį.
3. Išsiaiškinkite saugiklio gedimo priežastį ir sutaisykite.
4. Įdėkite naują saugiklį.

Relės keitimas

PASTABA: Relės keičiamos tarpusavyje. Naudokite tik kokybiškas dalis. Žr. *Atsarginės dalys* puslapyje 17.

1. Pastatykite vejaplovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Išimkite neveikiančią relę.
3. Išsiaiškinkite relės gedimo priežastį ir sutaisykite.
4. Įdėkite naują relę.



Pav. 29

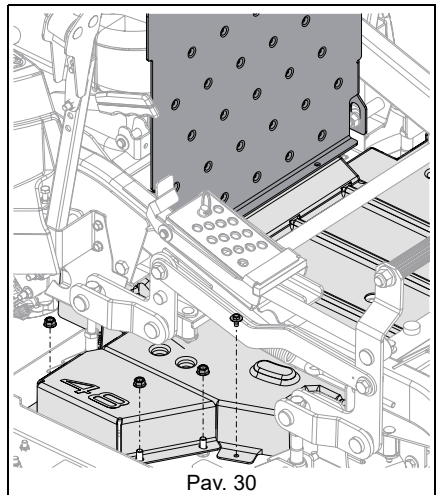
VEJAPJOVĖS DIRŽŲ KEITIMAS



ĮSPĖJIMAS: Dėl sugadintų ar nusidėvėjusių diržų galite susižeisti ir (arba) sugadinti įrenginį. Dažnai tikrinkite, ar diržai nėra nusidėvėję ar įtrūkę.

Veleno diržo nuėmimas

1. Pastatykite vejaplovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Nustatykite vejaplovės platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
3. Nuimkite apsauginių diržų gaubtus, kad galėtumėte nuimti diržų gaubtus. Žr. Pav. 30.



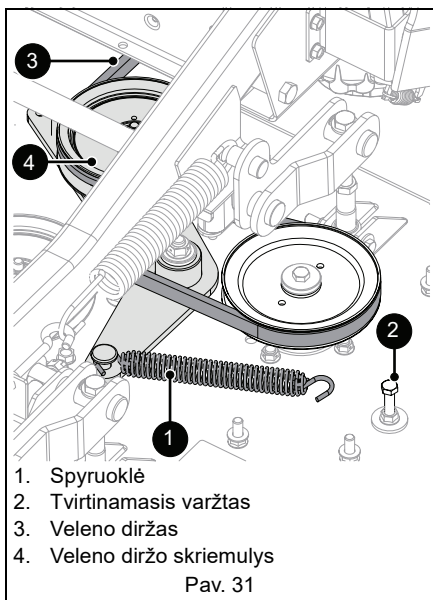
Pav. 30



ATSARGIAI: Atsargiai atlaisvinkite tuščiosios eigos spyruoklę. Atlikdami šį veiksmą laikykite vejapjovės detales toliau nuo spyruoklės.

Žr. Pav. 31.

4. Lėtai atkabinkite spyruoklės kablį nuo tvirtinamojo varžto, kad atlaisvintumėte diržo skriemulį.
5. Nuimkite veleno diržą.



1. Spyruoklė
2. Tvirtinamasis varžtas
3. Veleno diržas
4. Veleno diržo skriemulys

Pav. 31

Nuimkite vejapjovės varomąjį diržą

1. Nuimkite veleno diržą. Žr. *Veleno diržo nuėmimas* puslapyje 26.

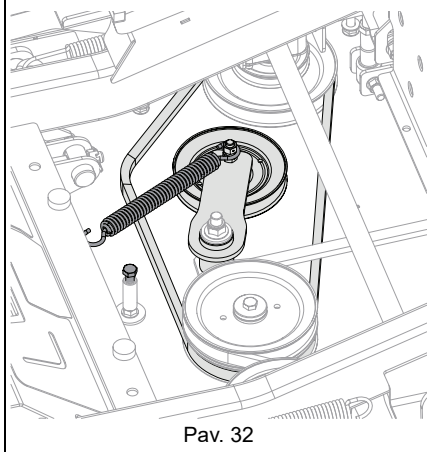


ĮSPĖJIMAS: Atsargiai atlaisvinkite tuščiosios eigos spyruoklę. Atlikdami šį veiksmą laikykite vejapjovės detales toliau nuo spyruoklės.

Žr. Pav. 32 ir Pav. 33.

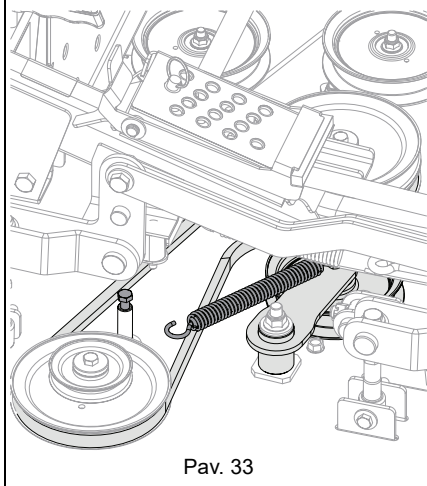
2. Lėtai atkabinkite spyruoklės kablį nuo tvirtinamojo varžto, kad atlaisvintumėte diržo skriemulį.
3. Nuimkite vejapjovės varomąjį diržą.

991324, 991325 modeliai



Pav. 32

991326, 991327 modeliai

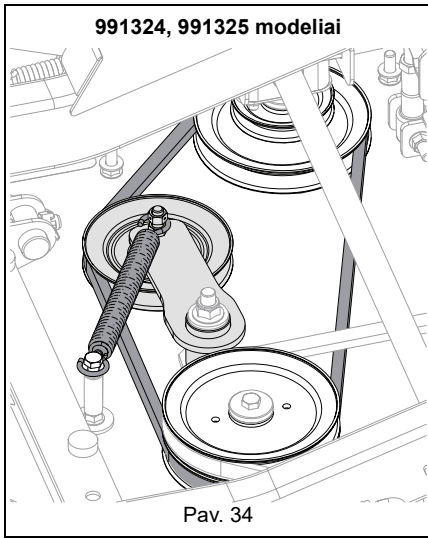


Pav. 33

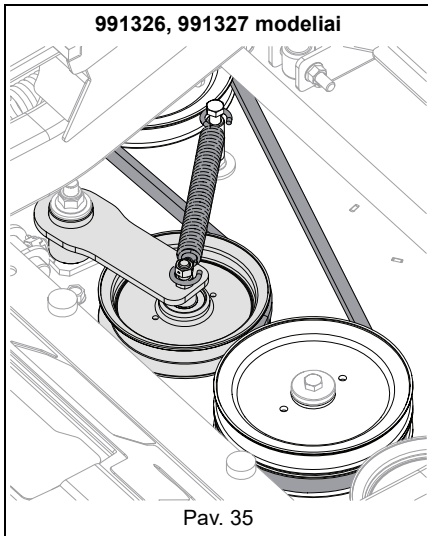
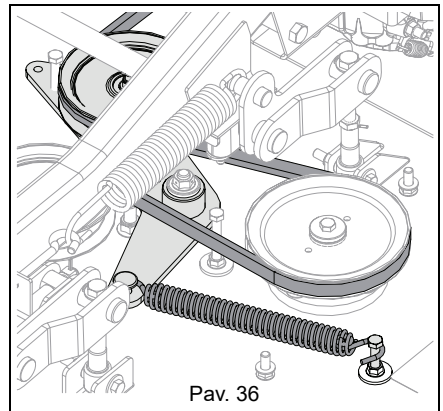
Vejapjovės varomojo diržo uždėjimas

Žr. Pav. 34 ir Pav. 35.

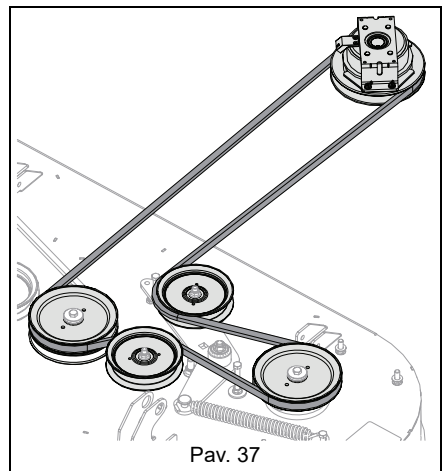
1. Uždėkite vejapjovės varomąjį diržą aplink apatinį įpjautinio skriemulio griovelį centre ir aplink dešinės ašies skriemulio griovelį.
2. Uždėkite spyruoklės kablį ant tvirtinamojo varžto, kad įtemptumėte diržą.



3. Sulygiuokite diržą su tuščiosios eigos skriemuliais.
4. Uždėkite spyruoklės kablį ant tvirtinamojo varžto, kad įtemptumėte diržą.



SVARBU: Įsitinkinkite, jog dirželis yra įtemptas ir lygus visuose skriemuliuose. Žr. Pav. 37.



SVARBU: Įsitinkinkite, jog dirželis yra įtemptas ir lygus visuose skriemuliuose.

Veleno diržo uždėjimas

SVARBU: Vejapjovės varomąjį diržą BŪTINA uždėti prieš veleno diržą.

1. Uždėkite veleno diržą prietaiso gale ant sankabos skriemulio.

Žr. Pav. 36.

2. Uždėkite veleno diržą aplink viršutinę įpjautinio skriemulio griovelį centre ir aplink kairės ašies skriemulio griovelį.

5. Uždėkite diržo gaubtus ir pritvirtinkite apsaugas.

PAVARŲ VAROMOJO DIRŽO KEITIMAS

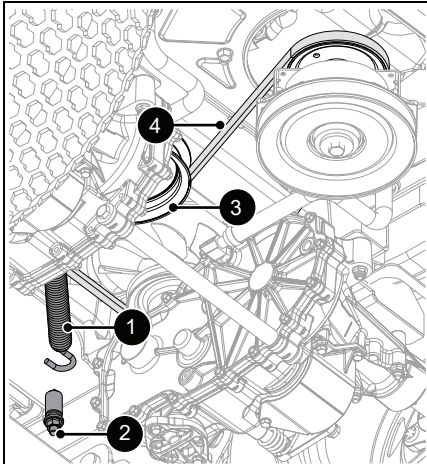
Nuimkite pavaros diržą

1. Pastatykite vejjapovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Nuimkite veleno diržą nuo pavarų dėžės.
Žr. *Veleno diržo nuėmimas* puslapyje 26.



ĮSPĖJIMAS: Atsargiai atlaisvinkite tuščiosios eigos spyruoklę. Atlikdami šį veiksmą laikykite vejjapovės detales toliau nuo spyruoklės.

3. Po prietaisu lėtai atkabinkite spyruoklės kablį nuo tvirtinamojo varžto, kad atlaisvintumėte pavarų skriemulį.
Žr. Pav. 38.



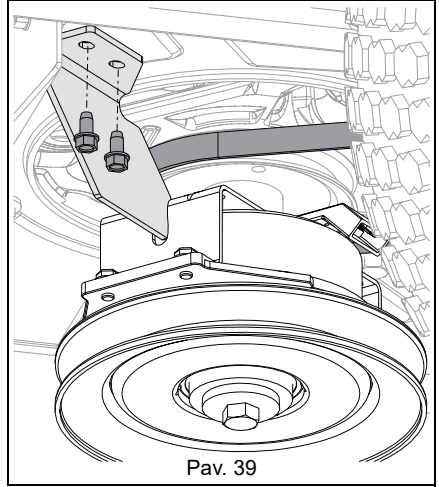
1. Spyruoklė
2. Tvirtinamasis varžtas
3. Pavarų skriemulys
4. Pavarų varomasis diržas

Pav. 38

Žr. Pav. 39.

4. Nuimkite sankabos laikiklio apsaugas, kad galėtumėte nuimti laikiklį.

PASTABA: NENUPJAUKITE tvirtinimo dirželio.

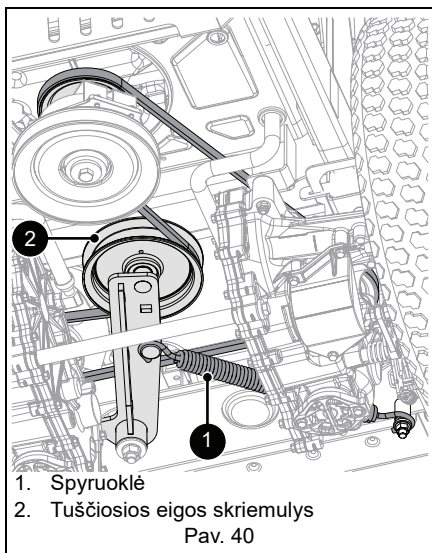


5. Nuimkite pavarų varomąjį diržą nuo sistemos šia tvarka:
 - a. Nuo dešiniojo pavarų skriemulio.
 - b. Nuo kairiojo pavarų skriemulio.
 - c. Nuo sankabos skriemulio.

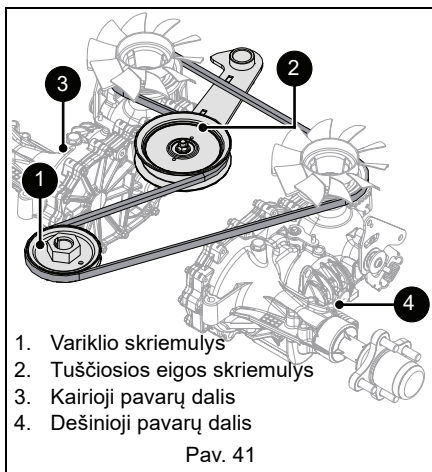
Uždėkite pavarų varomąjį diržą

Žr. Pav. 40.

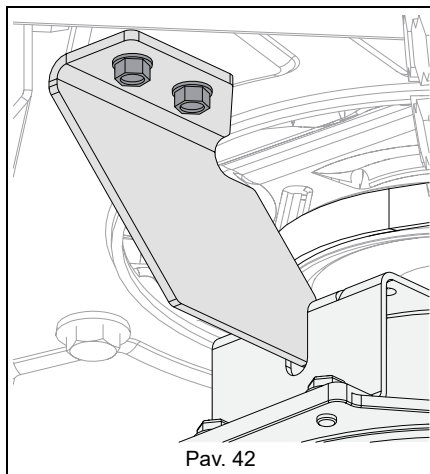
1. Uždėkite pavarų varomąjį diržą ant sistemos šia tvarka:
 - a. Aplink sankabos skriemulį.
 - b. Aplink kairįjį pavarų skriemulį.
 - c. Aplink dešinįjį pavarų skriemulį.
2. Sulygiuokite diržą su tuščiosios eigos skriemuliu.
3. Užkabinkite tuščiosios eigos spyruoklės kablį ant tvirtinamojo varžto. Įsitikinkite, jog dirželis yra įtemptas ir lygus visuose skriemuliuose.



SVARBU: Įsitinkinkite, jog dirželis yra įtemptas ir lygus visuose skriemuliuose. Žr. Pav. 41.



4. Uždėkite sankabos laikiklį ir pritvirtinkite apsaugas. Žr. Pav. 42.

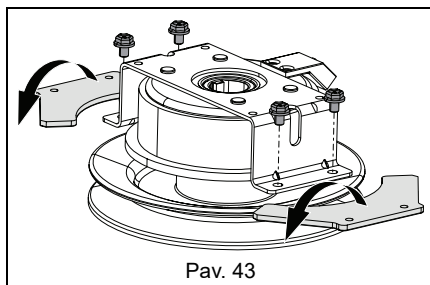


5. Uždėkite veleno diržą. Žr. *Veleno diržo uždėjimas* puslapyje 28.

SANKABOS STABDŽIŲ PLOKŠČIŲ PERDĖJIMAS

Žr. Pav. 43.

1. Nuimkite apsaugas nuo sankabos laikiklio stabdžių plokščių. Nepameskite detalių.
2. Perdėkite stabdžių plokštes ir pritvirtinkite sankabos laikiklį su apsaugomis.



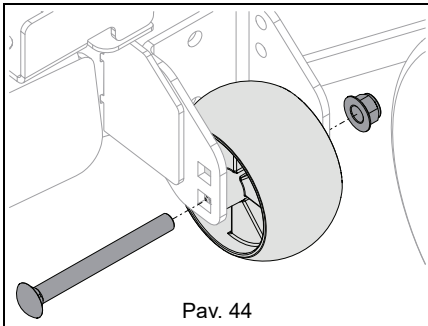
SUREGULIUOKITE APSAUGINIUS RATUKUS

Žr. Pav. 44.

Apsauginiai ratukai sureguliuojami gamykloje, nustatant įprastą pjovimo aukštį, tačiau jį galima koreguoti, jei norite palikti ilgesnę arba trumpesnę žolę. Patikrinkite, ar nustatėte vienodą ratukų aukštį.

1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Nuimkite prie korpuso tvirtinamą apsauginių ratukų gaubtą ir nuimkite ratukus.
3. Nustatykite reikiamą ratukų padėtį:
 - Jei norite palikti aukštą žolę, apsauginius ratukus korpuso pritvirtinkite žemiausioje padėtyje.
 - Jei norite palikti trumpą žolę, apsauginius ratukus korpuso pritvirtinkite aukščiausioje padėtyje.
4. Uždėkite originalią apsaugą.

SVARBU: BŪTINA nustatyti vienodą visų apsauginių ratukų aukštį.



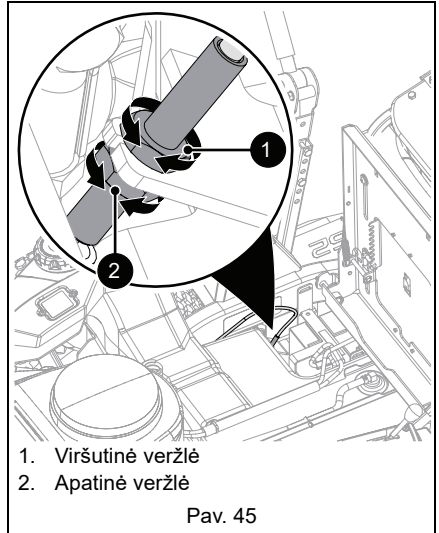
Pav. 44

RANKINIO STABDŽIO SVIRTIES REGULIAVIMAS

Žr. Pav. 45.

1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Atlaisvinkite veržles nuo kabelio reguliavimo vamzdžio.
3. Sureguliuokite kabelio įtempimą.
 - Kad padidintumėte svirties reakciją, atlaisvinkite viršutinę veržlę ir priveržkite apatinę, kol abi veržlės bus prisuktos prie kabelio laikiklio.
 - Kad sumažintumėte svirties jautrumą, atlaisvinkite apatinę veržlę ir priveržkite viršutinę, kol abi veržlės bus prisuktos prie kabelio laikiklio.

4. Patikrinkite rankinį stabdį ir, jei reikia, sureguliuokite. Žr. *Rankinio stabdžio patikra* puslapyje 18.



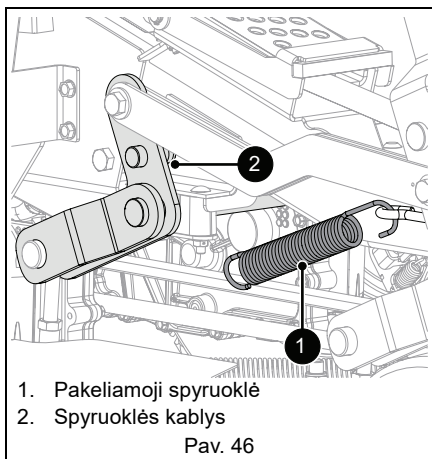
1. Viršutinė veržlė
2. Apatinė veržlė

Pav. 45

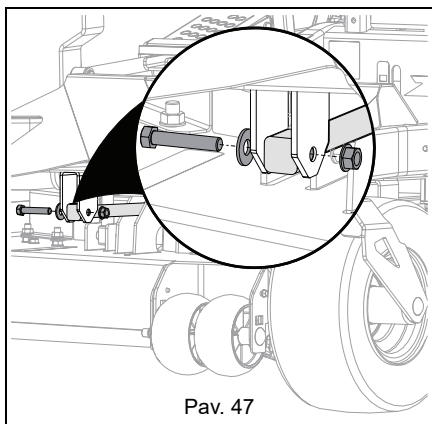
NUIMKITE IR UŽDĖKITE VEJAPJOVĖS PLATFORMĄ

Nuimkite platformą

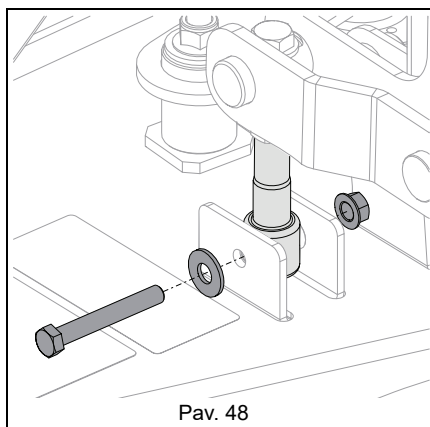
1. Pastatykite vejapjovę apžiūrai.
Žr. *Padėtis apžiūrai* puslapyje 16.
2. Nuleiskite platformą į žemiausią pjovimo padėtį.
3. Padėkite atramas, pavyzdžiui, medinius blokėlius po vejapjovės platforma.
4. Nuimkite veleno diržą. Žr. *Veleno diržo nuėmimas* puslapyje 26.
5. Lėtai atjunkite pakeliamąsias spyruokles nuo spyruoklės kablo kiekvienoje platformos pusėje. Žr. Pav. 46.



6. Nuimkite apsaugas, pritraukiančias prie rėmo. Žr. Pav. 47.



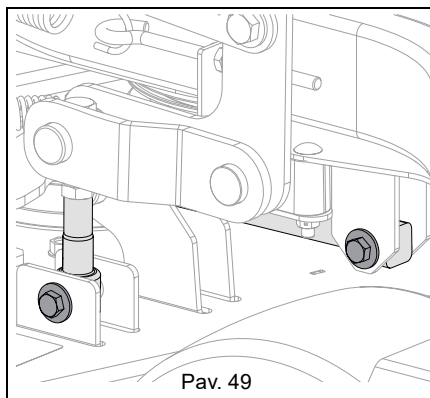
7. Nuimkite apsaugas, kurios susieja platformą su laikikliais. Žr. Pav. 48.



8. Nuimkite platformą nuo apačios.

Platformos uždėjimas

1. Uždėkite platformą po aparatu.
Žr. Pav. 49.
2. Pritvirtinkite išilgines traukes rėmo originaliomis apsaugomis.
3. Pritvirtinkite platformos pakėlimo jungtis prie platformos pakėlimo laikiklio originaliomis apsaugomis.



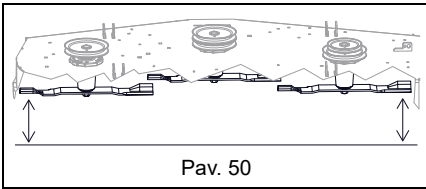
4. Uždėkite veleno diržą. Žr. *Veleno diržo uždėjimas* puslapyje 28.
5. Prijunkite pakeliamąsias spyruokles prie spyruoklės kablo.
6. Sureguliuokite vejaplovės platformą.
Žr. *Vejaplovės platformos ir nuolydžio lygiavimas* puslapyje 33.

VEJAPJOVĖS PLATFORMOS IR NUOLYDŽIO LYGIAVIMAS

SVARBU: Įsitikinkite, kad vejapjovė pastatyta ant lygaus, kieto paviršiaus ir kad padangos yra pripūstos taip, kaip rekomenduojama.

Geležčių lygio ir nuolydžio patikrinimas

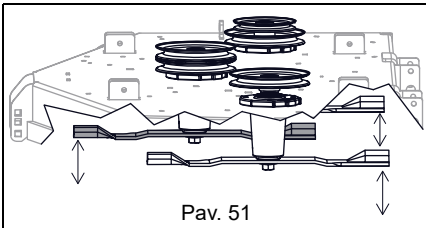
1. Pakelkite platformą iki 8.9 cm (3 1/2") pjovimo aukščio.
 2. Išjunkite variklį, ištraukite raktelį ir laukite, kol sustos besisukančios dalys, o karštos detalės atvės.
 3. Įjunkite rankinį stabdį.
- Žr. Pav. 50.
4. Įstatykite vejapjovės geležtes, kad geležčių galai būtų nusukti iš kairės į dešinę per visą platformą.
 5. Išmatuokite atstumą tarp žemės ir kairiųjų ir dešiniųjų geležčių pjovimo krašto. Jei atstumas nuo vienos iki kitos yra daugiau nei 4.7 mm (3/16"), sulygininkite platformą. Žr. *Vejapjovės platformos ir nuolydžio lygiavimas* puslapyje 33.



Pav. 50

Žr. Pav. 51.

6. Įstatykite vejapjovės geležtes, kad jų galai būtų nusukti iš priekio į galą, ir išmatuokite:
 - Platformos priekyje išmatuokite atstumą iki žemės nuo vidurinės geležtės pjovimo krašto.
 - Platformos gale išmatuokite atstumą iki žemės nuo kairiosios ir dešinėsios geležčių pjovimo krašto.



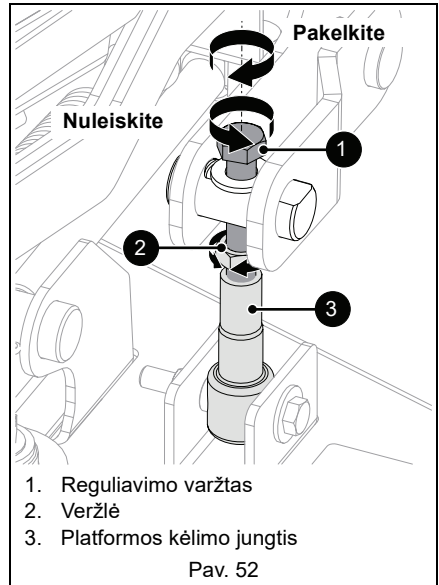
Pav. 51

Jei matmenys priekyje yra 3.2 mm (1/8") žemiau nei išmatuota gale, sureguliuokite geležčių nuolydį. Žr. *Geležtės nuolydžio reguliavimas* puslapyje 34.

Vejapjovės platformos reguliavimas

Žr. Pav. 52.

1. Nuleiskite aukščiausią platformos pusę:
 - a. Atsukite veržles prie platformos lygiavimo jungčių.
 - b. Pasukite reguliavimo varžtus prieš laikrodžio rodyklę.
 - c. Išmatuokite atstumą tarp žemės ir kairiųjų ir dešiniųjų geležčių pjovimo krašto. Jei reikia, dar pareguliuokite.
 - d. Prisukite veržles prie platformos lygiavimo jungčių.
2. Pakelkite žemesnę platformos pusę:
 - a. Atsukite veržles prie platformos lygiavimo jungčių.
 - b. Pasukite reguliavimo varžtus pagal laikrodžio rodyklę.
 - c. Išmatuokite atstumą tarp žemės ir kairiųjų ir dešiniųjų geležčių pjovimo krašto. Jei reikia, dar pareguliuokite.
 - d. Prisukite veržles prie platformos lygiavimo jungčių.



1. Regulavimo varžtas
2. Veržlė
3. Platformos kėlimo jungtis

Pav. 52

Geležtės nuolydžio reguliavimas

SVARBU: Sureguliuavus nuolydį abi platformos pusės TURI būti vienodame aukštyje.

SVARBU: Kai priekinės geležtės nuleidžiamos žemiau nei galinės, suderinama pjovimo kokybė ir pjovimo galia. Esant tam tikroms pjovimo sąlygoms platformos galas kartais turi būti nuleistas žemiau nei priekis. Jei platforma yra nustatyta tokiu būdu, reikalinga didesnė variklio galia, tačiau užtikrinama geresnė pjovimo kokybė.

1. Pakelkite priekį:
 - a. Atsukite veržles prie platformos lygiavimo jungčių.
 - b. Norėdami nuleisti platformos priekį, priekinius reguliavimo varžtus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - c. Norėdami pakelti platformos galą, galinius reguliavimo varžtus pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
 - d. Patikrinkite. Žr. *Geležčių lygio ir nuolydžio patikrinimas* puslapyje 33.
 - e. Prisukite veržles prie platformos lygiavimo jungčių.
2. Nuleiskite priekį:
 - a. Atsukite veržles prie platformos lygiavimo jungčių.
 - b. Norėdami pakelti platformos priekį, priekinius reguliavimo varžtus pasukite pagal laikrodžio rodyklę.
 - c. Norėdami nuleisti platformos galą, galinius reguliavimo varžtus pasukite prieš laikrodžio rodyklę.
 - d. Patikrinkite. Žr. *Geležčių lygio ir nuolydžio patikrinimas* puslapyje 33.
 - e. Prisukite veržles prie platformos lygiavimo jungčių.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Galima priežastis	Taisymas
Variklis neužsi-veda.	Neveikia apsauginė blokavimo sistema.	Apsauginės blokavimo sistemos patikra. Žr. <i>Apsauginės blokavimo sistemos patikra</i> puslapyje 18.
	Kuro bakas yra tuščias.	Pripildykite kuro baką. Žr. <i>Prieš pradėdami naudotis įrenginiu</i> puslapyje 13.
	Kuro padavimo sistema yra užteršta.	Pakeiskite švariu kuru.
	Išsikrovęs akumuliatorius.	Įkraukite akumuliatorių. Žr. <i>U1 akumuliatoriaus prijungimas</i> puslapyje 21.
	Prasta akumuliatoriaus ir akumuliatoriaus laidų jungtis.	Suveržkite ir (arba) nuvalykite akumuliatorių ir akumuliatoriaus laidus. Žr. <i>Akumuliatoriaus išvalymas</i> puslapyje 21.
	Atsilaisvinę uždegimo žvakių laidai arba neveikia uždegimo žvakė(s).	Prijunkite uždegimo žvakių laidus arba pakeiskite uždegimo žvakę (-es). Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Neveikia elektros sistema.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
	Variklio gedimas.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Netinkamas variklio darbas.	Įjungta droselinės sklendės rankena.	Išjunkite rankeną.
	Užsikimšęs oro filtras.	Išvalykite arba pakeiskite oro filtrą. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Variklio gedimas.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Variklis perkaista.	Variklio alyvos lygis žemas.	Pripilkite variklio alyvos. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Užsikimšę aušinimo angos.	Išvalykite variklį. Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.
	Variklio gedimas.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Įrenginys nevažiuoja.	Peršoka pavaras.	Įjunkite svirtis. Žr. <i>Vejapjovės stūmimas neįjungus variklio</i> puslapyje 15.
	Nesisuka pavarų varomasis dirželis.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
	Neveikia pavaros.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Veleno gedimas.	Neįjungtas mygtukas, rodantis dirbančiojo su įrenginiu buvimą.	Suaktyvinkite mygtuką atsisėdami į valdytojo vietą.
	Neveikia mygtukas, rodantis dirbančiojo su įrenginiu buvimą.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
	Neveikia veleno diržas.	Pakeiskite diržą. Žr. <i>Vejapjovės diržų keitimas</i> puslapyje 26.
	Neveikia veleno jungtukas, kabeliai, jungikliai ar sankaba.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Vejapjovė juda išjungus variklį bei rankinį stabdį.	Būtina sureguliuoti rankinį stabdį.	Sureguliuokite rankinio stabdžio svirtį. Žr. <i>Rankinio stabdžio svirties reguliavimas</i> puslapyje 31.
	Neveikia rankinis stabdis.	Susisiekitė su savo „Ariens“ prekybos atstovu.

TRIKČIŲ ŠALINIMAS

Gedimas	Galima priežastis	Taisymas
Vejapjovė nevažiuoja tiesiai.	Netinkamas oro slėgis padangose.	Patikrinkite padangų oro slėgi. Žr. <i>Specifikacijos</i> puslapyje 38.
	Reikia sureguliuoti valdymo svirtis.	Žr. <i>Sureguliuokite valdymo svirtis</i> puslapyje 23.
	Reikia sureguliuoti pavaras ir (arba) jungtis.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Vejapjovė trūkčioja, kai valdymo svirtys yra neutralioje padėtyje.	Būtina sureguliuoti pavaras ir (arba) jungtis.	Susisieki su savo „Ariens“ prekybos atstovu.
Prasta pjovimo kokybė.	Vejapjovės geležtės nėra sureguliuotos arba vejapjovės platformos nuolydis netinkamas.	Sulygiuokite ir sureguliuokite vejapjovės platformos nuolydį. Žr. <i>Vejapjovės platformos ir nuolydžio lygiavimas</i> puslapyje 33.
	Vejapjovės geležtės nepagaląštos ar apgadintos.	Pagaląškite arba pakeiskite vejapjovės geležtes. Žr. <i>Pagaląškite geležtes</i> puslapyje 19.
	Žolės pjovimo greitis per didelis.	Pjaudami žolę važiuokite lėčiau.
	Neįtempti diržai, prasta diržų būklė.	Pakeiskite vejapjovės diržus. Žr. <i>Vejapjovės diržų patikrinimas</i> puslapyje 21.
	Pjovimo aukštis per žemas.	Nenustatykite per žemo žolės pjovimo lygio. Jei žolė labai aukšta, pjaukite du kartus.
Geležtės nustoja sukęsi per 5 sekundes.	Nusidėvėjusios sankabos stabdžių plokštės.	Atbulinės eigos sankabos stabdžių plokštės. Žr. <i>Sankabos stabdžių plokščių perdėjimas</i> puslapyje 30. Jei sankabos stabdžių plokštės jau buvo sukeistos, pakeiskite sankabą.

LAIKYMAS

TRUMPALAIKIS LAIKYMAS

SVARBU: NIEKADA neplaukite vejpajovės aukšto slėgio vandens purkštuvais ir nelaikykite lauke.

1. Leiskite vejpajovėi atvėsti, valykite švelniu muilu ir vandeniu.
2. Tinkamai pritvirtinkite visas dalis.
3. Apžiūrėkite, ar nėra matomų nusidėvėjimo ar pažeidimo ženklų. Jei reikia, sutaisykite.
4. Parenkite kuro sistemą saugojimui.

PASTABA: „Ariens“ rekomenduoja visada naudoti kokybišką kuro stabilizatorių. Kuo sistemoje likęs benzinas be stabilizatoriaus net ir trumpam laikotarpiui, suprastėja ir palieka sistemoje nuosėdas, kurios gali užkišti karbiuratorių ir degalų žarneles, filtrą ir talpą. Siekiant užtikrinti didžiausią veiksmingumą, pirkdami kurą į kuro talpas įpilkite kuro stabilizatoriaus. Prieš pildami kurą, į degalų talpyklą įpilkite stabilizatoriaus.

- a. Į degalų talpyklą ir kitas talpas, kuriose liko degalų, įpilkite kuro stabilizatorių ar atitinkamą skystį pagal gamintojo nurodymus (žr. *Atsarginės dalys* puslapyje 17).
 - b. Užveskite variklį lauke bent 5 minutėms, kad stabilizatoriaus patektų į karbiuratorių.
5. Pasukite raktelį į išjungimo padėtį ir ištraukite raktelį iš spynelės.
 6. Laikykite vejpajovę vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje. **NELAIKYKITE** vejpajovės lauke.

ILGALAIKIS LAIKYMAS

1. Atlikite veiksmus trumpalaikiam laikymui.
2. Sutepkite pagal nurodymus, pateikiamus skyriuje *Techninės priežiūros grafikas* puslapyje 16
3. Patepkite visus įbrėžtus dažytus paviršius.
4. Išimkite ir pakraukite akumuliatorių pagal nurodymus, pateikiamus skyriuje *U1 akumuliatoriaus prijungimas* puslapyje 21 Laikykite akumuliatorių vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje.
5. Laikykite vejpajovę vėsioje, sausoje, apsaugotoje vietoje. **NELAIKYKITE** vejpajovės lauke.

PASIRENGIMAS SEZONO PRADŽIAI

1. Prieš pirmą kartą pildami kurą po ilgo laikotarpio, rinkitės naują kurą su stabilizatoriumi, įpilkite jį į degalų talpyklą bei visas degalų talpas, kuriose yra likę degalų.
2. Įkraukite ir įdėkite akumuliatorių.

PRIEDAI

Susitikite su savo „Ariens“ prekybos atstovu, kuris pateiks išsamų jūsų įrenginio priedų ir reikmenų sąrašą.

Aprašas	Dalies Nr.
Mulčiavimo rinkinys – 48"	79105700
Mulčiavimo rinkinys – 52"	79105800
Kablo rinkinys	79202300
Priekinių žibintų rinkinys	79106800
Konstrukcijų, saugančios apvirtimo atveju (ROPS), rinkinys	89100900
Dirbančiojo su įrenginiu sėdynės spyruoklių rinkinys	79107000
Sėdynės užfiksavimo rinkinys	79106900

SPECIFIKACIJOS

Modelio numeris	991324	991325	991326	991327
Aprašas	„Apex 48“ šoninis išmetimas	„Apex 48“ galinis išmetimas	„Apex 52“ šoninis išmetimas	„Apex 52“ galinis išmetimas
Variklis	„Kawasaki FR691V“			
Variklio tonažas – cm ³ (in ³)	726 (44.3)			
Maksimalus RPM – be apkrovos	3250		2850	
Alyvos talpa	Vadovaukitės variklio gamintojo instrukcija.			
Skysčio ar oro vėsinimas	Oras			
Transmisija				
Tipas	Hidrostatinė pavara			
Alyva	15W-50 sintetinė alyva			
Hidraulinis tepalo filtras	Taip			
Pavara				
I priekį daugiausia - km/h (m/h)	12.9 (8)			
Atbulomis daugiausia - km/h (m/h)	6.4 (4)			
Sukimo spindulys	Nulinis			
Stabdžiai	Rankinis			
Elektrinis				
Starteris	Elektrinis			
Akumulatorius	12 V 12A-190 CCA (U1 keičiamas)			
Darbo velenas	Elektrinė veleno sankaba / stabdžiai			
Kuras				
Kuro talpos tūris - litrai (galonai)	19.3 (5.1)			
Tipas	Žr. Variklio vadovą			
Dydis ir svoris				
Ilgis - cm (in)	200.7 (79)			
Plotis - cm (in)	126.2 (49.67)	157.6 (62.03)	140.6 (55.35)	171.2 (67.38)
Aukštis - cm (in)	119.4 (47)			
Svoris - kg (lbs)	368.5 (812)		394.6 (870)	388.9 (857)
Padangos				
Priekinių padangų dydis - in	13 x 6.5-6			
Galinių padangų dydis - in	22 x 9.50-12			
Rekomenduojamas oro slėgis priekinėse padangose - kPa (psi)	137.9 – 172.4 (20 – 25)			
Rekomenduojamas oro slėgis galinėse padangose - kPa (psi)	103.4 – 124.1 (15 – 18)			
Vejapjovės platforma				
Pjovimo aukštis - cm (in)	3.8 – 12.7 (1.5 – 5.0)			
Pjovimo aukščio keitimas	0.6 (0.3)			
Pjovimo plotis - cm (in)	122 (48)		132 (52)	
Vejapjovės platformos atrama	Mechaninis kaiščio užraktas			

Įrenginių triukšmas ir vibracija (žr. EN ISO 5395-1:2013)				
Valdymas. Garso slėgio lygis (L _{pa}) dB(A)	90	89		
Paklaida dB(A)	2.53	2.49	2.50	2.51
Išmatuotas garso galios lygis (L _{wA}), dB(A)	104			
Paklaida dB(A)	1.19	1.10	1.00	1.12
Garantuotas garso galios lygis (L _{wA}), dB(A)	105			
Vibracijos matavimas (m/s ²) prie dirbančiojo su įrenginiu rankų	1.60	3.18	2.23	4.04
Paklaida, m/s ²	0.80	1.59	1.12	2.02
Valdytojo kėdės vibracijos vertė (m/s ²)	0.62	0.86	0.55	0.87
Paklaida, m/s ²	0.31	0.43	0.28	0.44



ARIENS®

AriensCo
Countax House
Great Haseley
Oxford OX44 7PF

Tel: (+44) 1844 278 800
Fax: (+44) 01844 278 792

www.ariens.eu

ARIENS|CO